

VOLGA

К40 | РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ООО «Нижегородские легковые автомобили»

V O L G A

К40 | РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки VOLGA!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании VOLGA, и за выбор автомобиля марки VOLGA, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики.

По любым вопросам и для получения поддержки и технического обслуживания обращайтесь в ближайший официальный сервисный центр VOLGA. Вам будет предоставлено обслуживание и подробная консультация по эксплуатации автомобиля VOLGA. Для обеспечения долгосрочной надежности и исправной работы Вашего автомобиля VOLGA проводите техническое обслуживание в соответствии с графиком и требованиями, изложенными в настоящем руководстве и сервисной книжке.

Данное руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или пере-

даче его в управление третьему лицу передайте также настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем.

Все права защищены. Воспроизведение или копирование настоящего руководства полностью или частично без письменного разрешения компании VOLGA запрещается.

Примечание. Обложка и иллюстрации в руководстве приведены исключительно в справочных целях. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного на них.

Содержание

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

О настоящем руководстве.....	11
Важные рекомендации.....	11
Меры предосторожности.....	12
Принадлежности, запасные части и различные комплектации.....	13
Пояснения к условным символам.....	13
Условные обозначения.....	14
Обзор автомобиля.....	15
Внешнее оборудование.....	15
Оборудование салона.....	16
Оборудование моторного отсека.....	17

ФУНКЦИИ ДОСТУПА И УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ АВТОМОБИЛЯ

Ключ и противоугонная система.....	19
Электронный ключ.....	19
Иммобилайзер двигателя.....	21
Запирание и отпирание автомобиля.....	23
Бесключевое запирание и отпирание дверей.....	23
Дистанционное запирание и отпирание дверей.....	27
Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля.....	28
Автоматическое запирание и отпирание дверей.....	29
Открывание двери.....	30
Открывание и закрывание двери багажного отделения.....	30
Замок блокировки дверей от открывания детьми.....	34
Пусковой переключатель.....	35
Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя).....	35

ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Сиденья.....	37
Передние сиденья.....	37
Заднее сиденье.....	42
Обогрев/вентиляция сидений*.....	44
Функция памяти водительского сиденья*.....	48
Комбинация приборов.....	51
Обзор комбинации приборов.....	51
Контрольные лампы и индикаторы.....	54
Проекционный дисплей (HUD)*.....	60
Система кондиционирования воздуха.....	64
Органы управления системой кондиционирования воздуха.....	64
Дефлекторы вентиляции.....	71
Настройки системы кондиционирования.....	72
Световые приборы.....	74
Комбинированный переключатель освещения.....	74
Освещение салона.....	79
Наружное освещение.....	82
Стеклоочиститель.....	83
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	83
Рулевое колесо.....	87
Звуковой сигнал.....	87
Регулировка положения рулевого колеса.....	87
Кнопки на рулевом колесе.....	89
Обогрев рулевого колеса*.....	94
Зеркала заднего вида.....	95
Наружные зеркала заднего вида.....	95
Внутреннее зеркало заднего вида.....	100

Окно	101
Электрические стеклоподъемники.....	101
Панорамный люк*	106
Открывание и закрывание панорамного люка.....	108
Настройка панорамного люка.....	113
Солнцезащитный козырек	117
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало.....	117
Вещевые отделения	118
Места для хранения в передней части салона.....	118
Места для хранения в задней части салона.....	118
Хранение в багажном отделении.....	121
Источники питания	123
Зарядные разъемы.....	123
Беспроводное зарядное устройство*.....	124
Наружное оборудование	127
Рейлинги.....	127
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
Ремни безопасности	128
Общие сведения о ремнях безопасности.....	128
Трехточечный ремень безопасности.....	130
Подушки безопасности	135
Общие сведения о подушках безопасности.....	135
Положение подушек безопасности.....	136
Срабатывание подушек безопасности.....	142
Детское автокресло	145
Выбор детского автокресла.....	145
Использование детского автокресла.....	148
Описание детских автокресел.....	150
Установка детского автокресла.....	150

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Вождение автомобиля	155
Инструкции по вождению.....	155
Запуск двигателя	166
Запуск двигателя (система бесключевого запуска двигателя).....	166
Система запуска-остановки двигателя «старт-стоп».....	169
Управление переключением передач	174
Органы управления переключением передач.....	174
Переключение передач.....	174
Режим вождения	176
Система интеллектуальной помощи вождению	178
Общие сведения о системе интеллектуальной помощи вождению.....	178
Система круиз-контроля.....	180
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*.....	184
Интеллектуальный автопилот*.....	204
Система помощи в удержании полосы движения (LKA)*.....	225
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*.....	233
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*.....	244
Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*.....	251
Системы помощи водителю	254
Рабочий тормоз.....	254
Стояночная тормозная система.....	255
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	260
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD).....	261
Электронная система динамической стабилизации (ESC).....	261
Система предотвращения переворота автомобиля (ARP).....	264

Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA).....	264
Система контроля тягового усилия (TCS).....	264
Система помощи при начале движения на уклоне (HHC).....	265
Автоматическое включение стояночного тормоза при выключенном двигателе.....	265
Система контроля движения на спуске (HDC).....	267
Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ).....	268
Электрический усилитель рулевого управления (EPS).....	268
Система полного привода*.....	269
Система помощи при парковке	271
Система помощи при парковке.....	271
Система обзора при движении задним ходом*.....	275
Система панорамного обзора*.....	278
Заправка топливом	282
Система снижения токсичности выбросов	284
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.....	284
Сажевый фильтр*.....	284

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ

Аварийный комплект	286
Аварийная световая сигнализация.....	286
Светоотражающий жилет*.....	286
Знак аварийной остановки.....	287
Аптечка первой помощи*.....	287
Огнетушитель*.....	288
Аварийное отпирание/запирание	289
Аварийное отпирание/запирание дверей.....	289
Аварийное отпирание двери багажного отделения.....	290

Замена элемента питания ключа	291
Запуск двигателя от внешнего источника питания	293
Буксировка автомобиля	297
Инструкции по буксировке.....	297
Буксировочная проушина.....	297
Буксировка полноприводного автомобиля*.....	299
Установка запасного колеса	301
Замена предохранителей	306
Проверка и замена предохранителя.....	306
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	308
Блок предохранителей в салоне.....	312
Замена ламп	316
Действия в экстренной ситуации	318
Перегрев двигателя.....	318
Высвобождение застрявшего автомобиля.....	319
Система вызова экстренных оперативных служб.....	319
Аварийное выключение двигателя.....	321

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Инструкция по техническому обслуживанию	322
Плановое техническое обслуживание.....	322
Масла и жидкости	323
Открытие и закрытие капота моторного отсека.....	323
Моторное масло.....	325
Охлаждающая жидкость.....	327
Тормозная жидкость.....	329
Жидкость стеклоомывателя.....	330
Щетки стеклоочистителя	332
Замена щетки стеклоочистителя.....	332

Аккумуляторная батарея	337
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.....	337
Шины	340
Техническое обслуживание шин.....	340
Мойка автомобиля	346
Мойка кузова.....	346
Чистка салона.....	348
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Идентификационные данные автомобиля	353
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	353
Информационная табличка.....	354
Номер двигателя.....	354
Этикетка с указанием углеродосодержащих выбросов*.....	355
Регистратор данных о событиях (EDR).....	355
Технические характеристики	357
Габаритные размеры автомобиля.....	357
Весовые параметры автомобиля.....	357
Ходовые характеристики автомобиля.....	358
Основные параметры двигателя.....	358
Параметры шин.....	358
Параметры углов установки колес.....	359
Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы	359
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	360

Введение в руководство по эксплуатации Примечания для пользователей О настоящем руководстве

- Руководство к мультимедийной системе является важной частью данного руководства и предназначено для ознакомления с мультимедийной системой автомобиля. Подробные инструкции по работе с мультимедийной системой см. в соответствующем руководстве.

- Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Содержание настоящего руководства основано на той информации об изделии, которая была действительна на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов, а также в целях соблюдения требований законов и правил конфигурация и эксплуатационные характеристики автомобиля непрерывно оптимизируются и совершенствуются. Ваш автомобиль может отличаться от описания, приведенного в руководстве.

- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены с течением времени. Перед обновлением Вы будете проинформированы для получения вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в руководстве пользователя, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. В случае расхождений приоритет остается за актуальной информацией.

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте степень износа шин и давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.

- Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве.

Меры предосторожности

- Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). При экстренном торможении всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
- Автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она активирована).
- Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Напольный коврик не должен создавать помех нормальной работе педалями. Не допускайте соскальзывания накладок педалей, так как это может затруднить нажатие педалей и привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не допускайте длительных стоянок автомобиля с работающим двигателем. Не вдыхайте выхлопные газы. Не допускайте непреднамеренных нажатий на педаль акселератора, чтобы исключить работу двигателя с повышенными оборотами холостого хода, так как это может привести к возгоранию автомобиля и стать причиной серьезных травм и материального ущерба.

Принадлежности, запасные части и различные комплектации

- Для обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно снимать или заменять любые детали автомобиля.
- Самостоятельная модификация автомобиля или установка дополнительного оборудования, не сертифицированного для установки на автомобили VOLGA, строго запрещены. Компания VOLGA не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
- Компания VOLGA несет ответственность только за прошедшие испытания и сертифицированные оригинальные принадлежности и дополнительное оборудование заводского производства. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, рекомендуется использовать оригинальную продукцию компании VOLGA.

Пояснения к условным символам

Данное руководство содержит информацию для различных комплектаций автомобиля. Вследствие большого разнообразия конфигураций и комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.



Внимание

Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Строго следуйте инструкциям или требованиям, которые здесь приведены.



Предупреждение

Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. Их несоблюдение может привести к повреждению Вашего автомобиля.



Описание

Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно.



Защита окружающей среда

Указывает на необходимость соблюдения мер по защите окружающей среды.

Звездочка

Звездочка «*» после заголовка или наименования означает, что описанные здесь устройство или функция доступны только в определенных конфигурациях и не обязательно присутствуют в конкретном автомобиле.

Условные обозначения



Указывает на объект.



Указывает направление движения объекта.

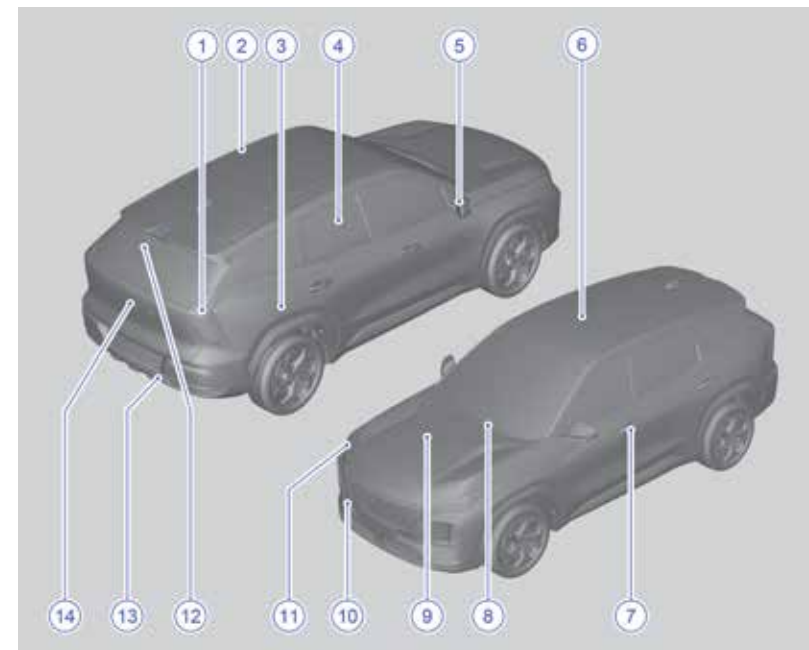


Указывает направление вращения объекта.



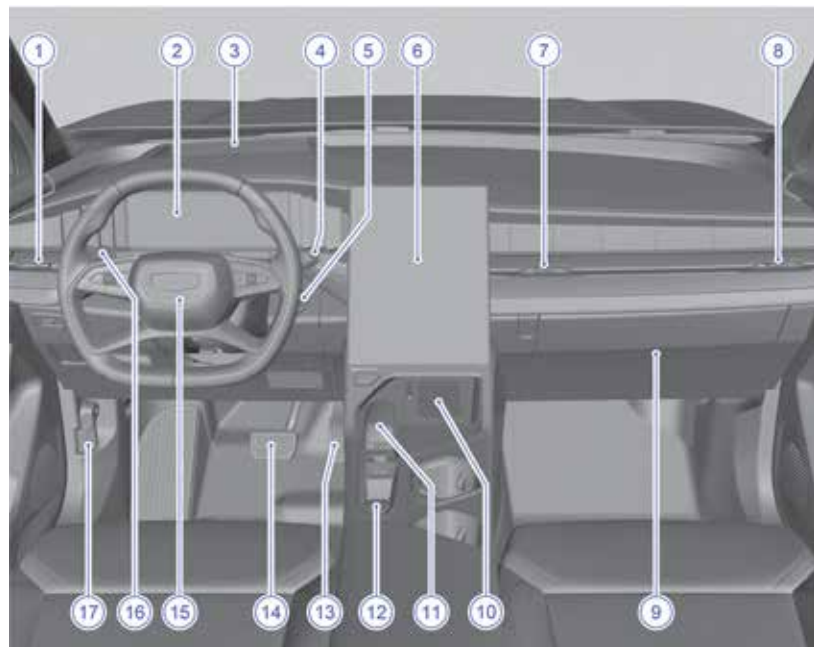
Указывает на недопустимость действия или ситуации.

Обзор автомобиля Внешнее оборудование



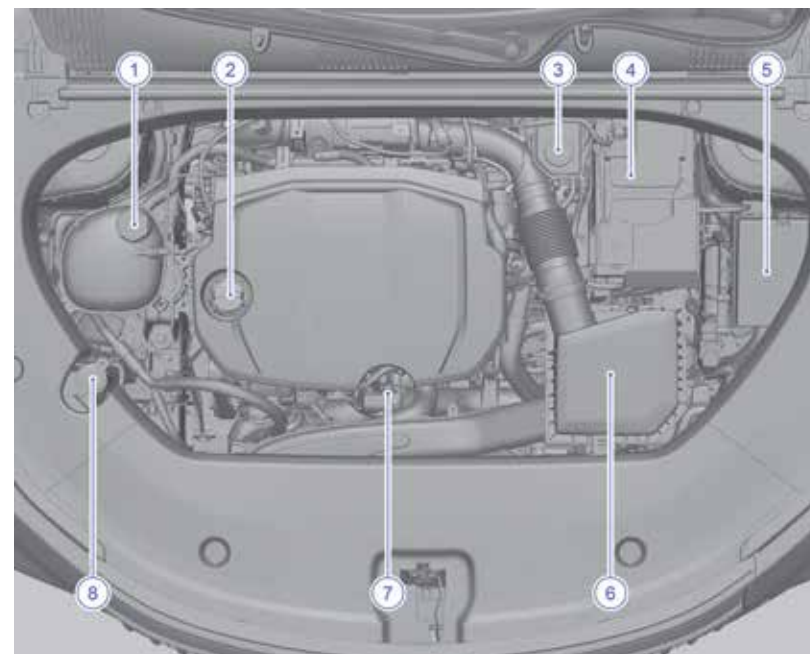
- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Хвостовой фонарь | 9. Капот моторного отсека |
| 2. Багажник на крыше | 10. Крышка отверстия для передней буксировочной проушины |
| 3. Лючок топливозаправочной горловины | 11. Передняя фара |
| 4. Окно | 12. Задние стеклоочистители |
| 5. Наружное зеркало заднего вида | 13. Крышка отверстия для задней буксировочной проушины |
| 6. Панорамный люк* | 14. Дверь багажного отделения |
| 7. Наружная дверная ручка | |
| 8. Передний стеклоочиститель | |

Оборудование салона



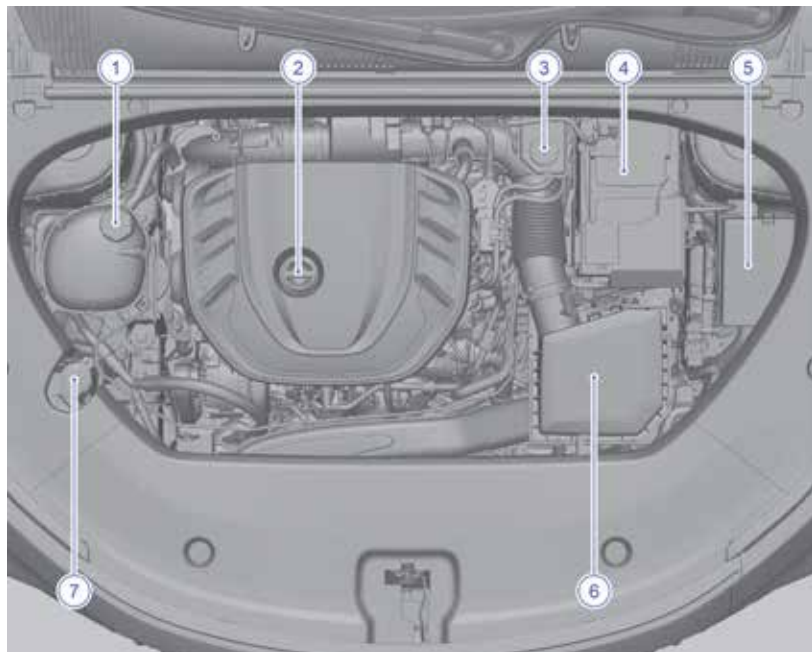
- | | |
|--|--|
| 1. Левый дефлектор вентиляции | 9. Перчаточный ящик |
| 2. Комбинация приборов | 10. Беспроводное зарядное устройство* |
| 3. Проекционный дисплей (HUD)* | 11. Электронный переключатель передач |
| 4. Комбинированный переключатель стеклоочистителей | 12. Система электрического стояночного тормоза |
| 5. Пусковой переключатель | 13. Педаль акселератора |
| 6. Экран мультимедийной системы | 14. Педаль тормоза |
| 7. Центральный дефлектор вентиляции | 15. Рулевое колесо |
| 8. Правый дефлектор вентиляции | 16. Комбинированный переключатель света |
| | 17. Ручка капота моторного отсека |

Оборудование моторного отсека Двигатель ВНЕ15



- | | |
|---|---|
| 1. Расширительный бачок системы охлаждения | 5. Блок предохранителей моторного отсека |
| 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 6. Корпус воздушного фильтра |
| 3. Бачок тормозной жидкости | 7. Крышка заливной горловины бачка для жидкости стеклоомывателя |
| 4. Аккумуляторная батарея | |
| 8. Ручка капота моторного отсека | |

Двигатель JLH-4G20TD



- | | |
|---|---|
| 1. Расширительный бачок системы охлаждения | 5. Блок предохранителей моторного отсека |
| 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 6. Корпус воздушного фильтра |
| 3. Бачок тормозной жидкости | 7. Крышка заливной горловины бачка для жидкости стеклоомывателя |
| 4. Аккумуляторная батарея | |

Ключ и противоугонная система

Электронный ключ

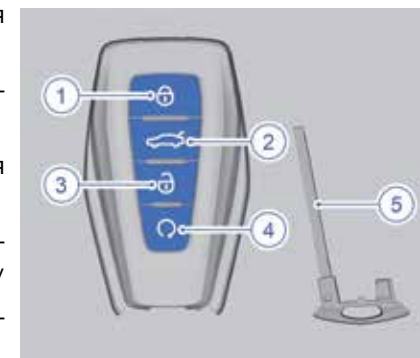
Описание кнопок ключа

Электронный ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Если ваш электронный ключ был утерян, поврежден или украден, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Компании VOLGA. Функции запуска двигателя, открытия и закрытия дверей утерянным, поврежденным или украденным ключом будут деактивированы. Если электронный ключ будет найден, специалисты сервисного центра VOLGA могут восстановить его функциональность.



Предоставить новый электронный ключ сразу же при обращении невозможно. Понадобится некоторое время на регистрацию нового ключа для вашего автомобиля сервисным центром VOLGA.

1. Кнопка запирания дверей.
2. Кнопка разблокировки задней двери.
3. Кнопка отпирания дверей.
4. Кнопка дистанционного запуска двигателя / определения местоположения автомобиля.
5. Механический ключ.





Если местоположение автомобиля неизвестно и автомобиль находится в состоянии защиты от угона, дважды быстро нажмите кнопку запирания дверей на электронном ключе, чтобы активировать функцию определения местоположения автомобиля, при этом мигнет сигнал поворота и раздастся звуковой сигнал.



Храните запасной электронный ключ в надежном месте вне автомобиля.

Нарушение работы встроенного противоугонного устройства может привести к сбоям в работе системы управления ключами и противоугонной системы, в результате чего запуск автомобиля может оказаться невозможным.

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку на задней панели электронного ключа, чтобы извлечь механический ключ.



Если сигнал электронного ключа блокируется другими сигналами, это может привести к невозможности запуска двигателя автомобиля

или запирания/отпирания замков дверей в следующих случаях:

- Электронный ключ находится в металлическом корпусе вместе с мобильным телефоном.

- Электронный ключ находится вблизи внешних устройств и оборудования, оснащенных резервным источником питания, или в зоне действия помех. Электронный ключ не следует размещать рядом с электронными устройствами, которые создают мощные помехи, например, ноутбуками, Bluetooth-гарнитурами, работающими преобразователями питания, зарядными устройствами, картами доступа Bluetooth, портативными радиостанциями и прочими устройствами, создающими сильные помехи.



Не изменяйте частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи). Не подключайтесь к внешней антенне и не переключайтесь на другую антенну передачи сигнала.

Иммобилайзер двигателя

Иммобилайзер двигателя не нужно активировать или отключать вручную. При нажатии пускового переключателя иммобилайзер двигателя деактивируется автоматически, если в салоне обнаружен действительный электронный ключ.



Если ни один из описанных ниже методов не приводит к запуску двигателя, обратитесь в сервисный центр VOLGA для получения нового ключа.

- Если электронный ключ выглядит неповрежденным, но не работает, попробуйте использовать другой электронный ключ.
- Для запуска поместите электронный ключ в подстаканник на консоли панели приборов.



Не оставляйте в автомобиле электронный ключ или устройства, способные деактивировать систему иммобилайзера.

Запирание и отпирание автомобиля

Бесключевое запирание и отпирание дверей

Бесключевое запирание дверей

Вариант 1

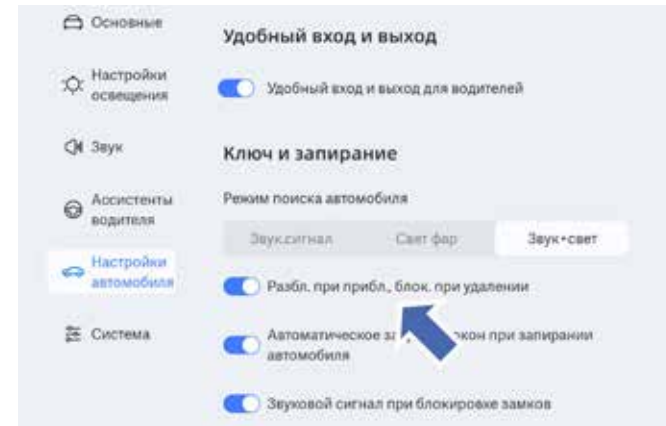
Область действия датчика запирания

Когда пусковой переключатель выключен, а двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, закрыты, прикоснитесь к датчику блокировки ручки двери со стороны водителя, при этом двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, могут быть заблокированы.



После успешной блокировки сигнал поворота мигает один раз, и лампа подсветки внутри автомобиля постепенно гаснет.

Вариант 2



На мультимедийном дисплее нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля и в разделе Ключ и запираение активируйте функцию: Разбл. при приibl., блок. при удалении — разблокировки при приближении и блокировки замков дверей и багажника при удалении от автомобиля. При активации этой функции, если пусковой переключатель выключен, а все двери автомобиля и дверь багажного отделения закрыты, то после того, как водитель покинул автомобиль, двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, могут быть заблокированы с помощью действительного электронного ключа. При успешной разблокировке указатели поворота загораются однократно, и активируется система противоугонной сигнализации.

Бесключевое отпирание дверей

Вариант 1

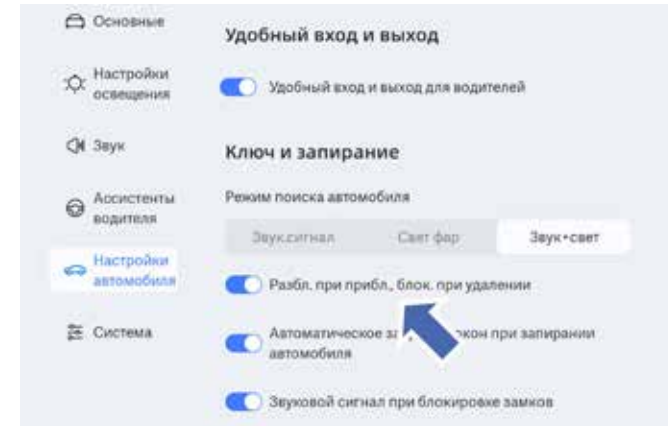
Область датчика отпирания



Если действительный электронный ключ находится в пределах 1 м от передней двери автомобиля со стороны водителя или переднего пассажира (при наличии), поместите руку в область действия датчика разблокировки на наружной дверной

ручке, и все двери будут автоматически разблокированы. Затем потяните за ручку, чтобы открыть дверь. После успешной разблокировки четырех дверей указатели поворота загораются дважды.

Вариант 2



На мультимедийном дисплее нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля и в разделе Ключ и запираение активируйте функцию: Разбл. при приibl., блок. при удалении — разблокировки при приближении и блокировки замков дверей и багажника при удалении от автомобиля. Когда эта функция включена, а автомобиль заблокирован, то при приближении водителя с действительным электронным ключом к автомобилю загораются фары с постепенным увеличением яркости, автомобиль автоматически разблокируется, а указатели поворота загораются дважды.



Функция бесключевой блокировки не активна, если:

- Пусковой переключатель находится в режиме ON.
- Не закрыта любая из дверей.

Если при помещении руки в область действия датчика на ручке передней двери с целью блокировки автомобиля звук

блокировки не издается, и указатели поворота не загораются, блокировка не была выполнена. Возможные причины:

- На заблокированном автомобиле открывалась, а затем закрывалась дверь багажного отделения, и электронный ключ был оставлен водителем в багажнике. Блокировка автомобиля выполнена не будет. Не допускайте оставления электронного ключа в заблокированном автомобиле.

- Некорректная работа блокировки может быть вызвана тем, что после отпирания (разблокировки) дверей автомобиля с помощью датчика на ручке передней двери не была выдержана пауза 1–3 сек. прежде чем выполнить безключевое запираение (блокировку) замков дверей. Чтобы исключить некорректную работу системы, после отпирания дверей автомобиля с помощью датчика на ручке передней двери следует подождать 1–3 секунды, прежде чем выполнять бесключевое запираение дверей.

- В области действия датчиков электронного ключа существуют «мертвые зоны», поэтому не следует помещать электронный ключ в труднодоступные места, такие как багажник.



Для уменьшения энергопотребления автомобиля функция разблокировки дверей при приближении к автомобилю и блокировки дверей при отдалении от автомобиля может автоматически отключаться в некоторых случаях. Данная функция активируется снова при запуске двигателя.



- Электронный ключ работает только в пределах определенного радиуса действия. Помните, что на радиус

действия электронного ключа могут иногда влиять физические и географические факторы. В целях безопасности, запирая двери автомобиля с помощью электронного ключа, убедитесь, что автомобиль успешно заперт.

- Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией и другими местами, где создаются помехи для передачи сигнала, или если ключ находится рядом с оборудованием, создающим помехи, то возможно нарушение работы электронного ключа. Вследствие этого может иметь место временный сбой функции отпирания или запираения. В этом случае подождите 3 секунды, затем поместите руку в область датчика отпирания или запираения на дверной ручке для выполнения отпирания или запираения.

Дистанционное запираение и отпирание дверей

Дистанционное запираение дверей

Нажмите и отпустите кнопку запираения дверей на электронном ключе, чтобы заблокировать четыре двери, при этом указатели поворота мигнут один раз, однократно подается звуковой сигнал (необходимо активировать соответствующую функцию в настройках мультимедийной системы), внутреннее освещение и развлекательная аудиосистема выключаются. Запереть автомобиль с помощью электронного ключа невозможно, если какая-либо из дверей не закрыта. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки электронного ключа, чтобы закрыть четыре окна, панорамный люк и солнцезащитную шторку (на некоторых моделях). Это возможно если включена функция: Автоматическое закрытие окон при запираении автомобиля в настройках мультимедийной системы.

Дистанционное отпирание дверей

Нажмите и отпустите кнопку отпирания на электронном ключе, чтобы разблокировать все двери. При этом указатели поворота мигнут несколько раз. Нажмите кнопку отпирания задней двери, чтобы отпереть заднюю дверь.



Не позволяйте детям забираться в багажник. Убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта перед оставлением автомобиля. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



Если все двери закрыты, то при нажатии кнопки блокировки они будут заблокированы.

Если все двери заблокированы, то при нажатии кнопки разблокировки они будут разблокированы.



Отпирание с помощью кнопки центрального замка изнутри автомобиля возможно только при отключенной системе противоугонной сигнализации. В других состояниях режима охраны отпирание невозможно.

Автоматическое запираение и отпирание дверей

Автоматическое повторное запираение

Если по истечении 45 секунд после нажатия кнопки разблокировки на электронном ключе ни одна из четырех дверей, включая дверь багажного отделения, не были открыты, все двери автомобиля снова блокируются. Освещение салона погаснет, а система противоугонной сигнализации перейдет в режим охраны.

Автоматическая блокировка дверей во время движения

После запуска двигателя и разгона автомобиля до скорости свыше 7 км/ч все четыре дверных замка автоматически блокируются.

Автоматическая разблокировка

После автоматической блокировки автомобиля, если автомобиль остановлен, и пусковой переключатель установлен в положение Выкл., дверь будет автоматически разблокирована.

Разблокировка дверей при столкновении

В случае серьезного столкновения во время движения все четыре двери автоматически разблокируются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Срабатывание функции автоматического отпирания дверей зависит от силы удара при столкновении и типа аварии.

Открывание двери



Когда двери находятся в незапертом состоянии, их можно открыть, потянув за внутренние/наружные дверные ручки автомобиля.

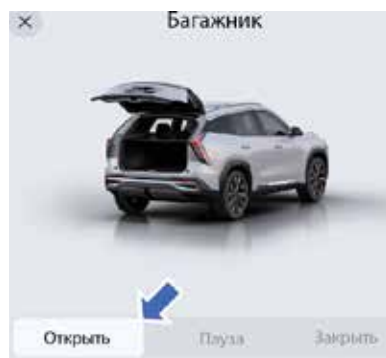
Открывание и закрывание двери багажного отделения

Открывание двери багажного отделения



При ручном открывании или закрывании двери багажного отделения, пожалуйста, соблюдайте осторожность (открывайте или закрывайте ее медленно). Несоблюдение этого требования может привести к повреждению или потере работоспособности двери багажного отделения.

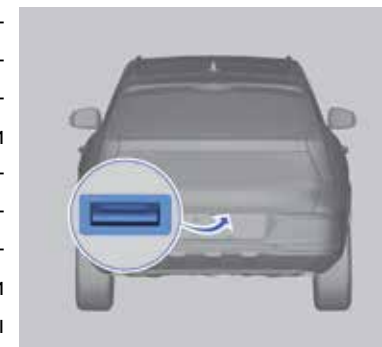
Открывание двери багажного отделения изнутри автомобиля*



На экране дисплея мультимедийной системы проведите пальцем сверху вниз и откройте выпадающее меню, нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы войти в раздел, нажмите кнопку Открыть и дверь багажного отделения откроется на заданную высоту.

Открывание двери багажного отделения снаружи автомобиля

Когда автомобиль неподвижен, переключатель центрального замка в салоне автомобиля находится в состоянии «Разблокировано» и противоугонная сигнализация отключена, нажмите наружный выключатель отпирания двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения.



Включите функцию разблокировки при приближении/дистанционной блокировки в настройках мультимедиа и, когда электронный ключ окажется рядом с дверью багажного отделения, нажмите на внешний переключатель двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Отпирание двери багажного отделения с помощью электронного ключа

Когда пусковой переключатель выключен, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы разблокировать дверь багажного отделения, а затем нажмите внешний пе-



реключатель двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения. На автомобилях, оснащенных электроприводом двери багажного отделения, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажного отделения на электронном ключе, при этом дверь багажного отделения автоматически откроется на заданную высоту.

Настройка высоты открывания двери багажного отделения*



1. При открывании двери багажного отделения снаружи автомобиля нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения, чтобы приостановить ее открытие.

2. При продолжительном нажатии кнопки закрытия двери багажного отделения пода-

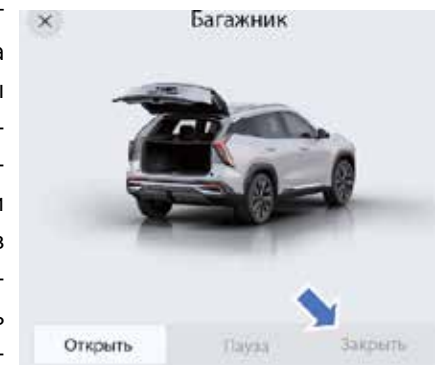
ются два звуковых сигнала означающие, что высота открытия двери багажного отделения установлена успешно, и при следующем открытии двери багажного отделения высота открывания будет соответствовать заданной величине.

3. Для изменения настройки высоты открывания поднимите или опустите дверь багажного отделения вручную и повторите шаг 2. Высота открывания двери багажного отделения будет соответствовать вновь заданной.

Закрывание двери багажного отделения

Закрывание двери багажного отделения из автомобиля*

Проведите вниз от верхней части экрана мультимедийной системы и нажмите на значок треугольника в нижнем правом углу символа двери багажного отделения, и в разделе Багажник нажмите кнопку Закреть и дверь багажного отделения автоматически закроется.



Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля*

После остановки автомобиля и открытия двери багажного отделения нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения, чтобы закрыть ее.

Закрывание двери багажного отделения с помощью электронного ключа*

После остановки автомобиля и открытия двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, и дверь багажного отделения автоматически закроется.





Если питание двери багажного отделения не включено, или дверь работает в автоматическом режиме, запрещается открывать/закрывать дверь багажного отделения вручную и с усилием, чтобы избежать повреждения электрического привода.

Замок блокировки дверей от открывания детьми



Левая и правая задние двери оснащены замками блокировки от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать замок блокировки от открывания детьми.

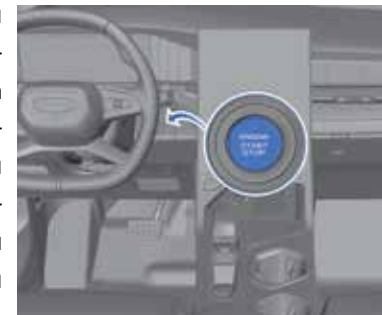
Замок блокировки от открывания детьми расположен на наружном крае задней двери; при повороте замка блокировки в направлении, указанном стрелкой, как показано на рисунке, блокировка двери переводится в положение “открыто”; при этом дверь нельзя открыть изнутри, но можно открыть снаружи. снаружи для обеспечения безопасности ребенка.



После задействования замка блокировки дверей от открывания детьми обязательно убедитесь в блокировке открытия двери изнутри и исправной работе замка блокировки двери от открывания детьми.

Пусковой переключатель Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя)

Автомобиль оснащен электронным пусковым переключателем кнопочного типа для бесключевого запуска двигателя. Для запуска двигателя и работы автомобиля необходимо, чтобы действительный электронный ключ находился внутри автомобиля и определялся системой.



Режимы питания, переключаемые с помощью пускового переключателя:

Режим 0: Разблокируйте автомобиль и откройте дверь водителя. В этом режиме электрические устройства автомобиля, такие как аудиосистема и габаритные огни, становятся доступными для управления в течение ограниченного периода времени.

Режим I: Если пусковой переключатель установлен в режим 0, однократно нажмите на переключатель в положение пуска без нажатия педали тормоза. Пусковой переключатель переключится в режим I. При повторном нажатии пусковой переключатель возвращается в режим 0. В режиме I можно использовать некоторые функции, такие как включение фар и стеклоподъемников.



Если пусковой переключатель оставить в режиме I после выключения двигателя автомобиля, заряд аккумулятора будет израсходован. При слишком низком заряде аккумулятора запуск автомобиля может оказаться невозможным.

Режим II: Если пусковой переключатель установлен в режим 0 или I, нажмите и удерживайте переключатель в нажатом положении в течение нескольких секунд без нажатия педали тормоза. Пусковой переключатель переключится в режим II. В этом режиме возможна работа большей части электрического оборудования, например, противотуманных фар. Система выполняет самодиагностику в течение нескольких секунд.



Не оставляйте электронный ключ внутри автомобиля или в местах, доступных для детей. Ребенок может случайно завести автомобиль, что может привести к серьезным травмам или гибели людей.



Невозможность запуска автомобиля с помощью функции бесключевого запуска может быть связана с наличием вблизи автомобиля источника сильных электромагнитных помех.

Сиденья

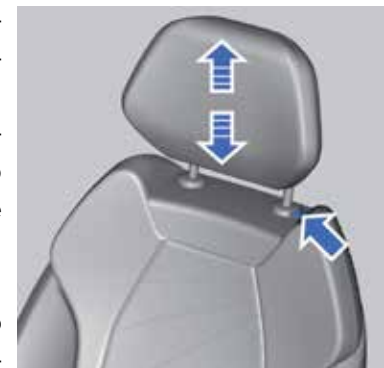
Передние сиденья

Регулировка подголовника переднего сиденья

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, расположенную под подголовником.

2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.

3. Плавно нажмите или потяните подголовник до щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.



Перед началом движения автомобиля подголовник должен быть правильно установлен и отрегулирован таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с головой пассажира. Несоблюдение этого требования в случае ДТП может привести к тяжелым травмам или гибели людей.



Запрещается регулировать положение сидений во время движения. В противном случае возможна потеря контроля над автомобилем, что может привести к тяжелым травмам или гибели людей.



Во время движения спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад. В противном случае при рез-

ком торможении или столкновении можно получить тяжелые или смертельные травмы.

В случае аварии ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при сохранении правильной посадки на сиденье.

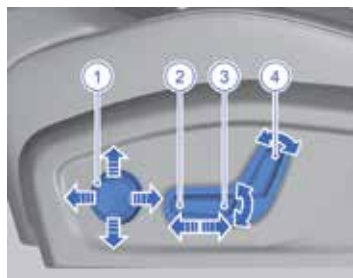
Интеллектуальная аудиосистема в подголовнике*

На экране мультимедийного дисплея последовательно нажмите: Автомобиль → Звук и в разделе Режим звука в подголовнике выберите режимы: Общие, Комф.разговор или Приватный. После активации функции Интеллектуальная смена режима звука громкоговорители в подголовнике водителя будут автоматически переключаться в режим комфортного разговора при нахождении кого-либо на переднем пассажирском сиденье.

Электрическая регулировка сиденья водителя*



Не помещайте посторонние предметы под сиденье с электрической регулировкой и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае возможно повреждение электродвигателя регулировки сиденья.



1. Регулировка поясничной опоры*

Для увеличения или уменьшения выступа поясничной опоры нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть

переключателя регулировки поясничной опоры. Для регулировки верхней и нижней частей поясничной опоры нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть переключателя регулировки поясничной опоры.

2. Переместите переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

3. Для регулировки сиденья вверх/вниз нажмите на заднюю часть переключателя.

4. Переместите переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Ручная регулировка сиденья водителя

1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья. Возьмитесь за центральную часть рычага регулировки продольного положения сиденья и потяните его вверх. Переместите сиденье в нужное положение. Отпустите рычаг, убедитесь, что в механизме сиденья раздался характерный щелчок и сиденье зафиксировалось.

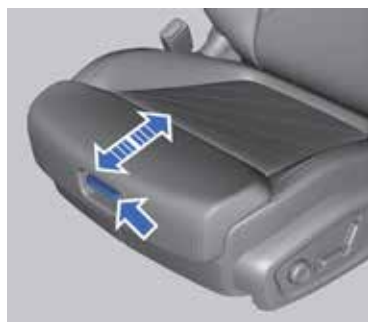


2. Ручка регулировки высоты сиденья. Нажимая или поднимая ручку добейтесь правильной для себя регулировки высоты сиденья.

3. Ручка регулировки угла наклона спинки. Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать спинку. Медленно отклонитесь вперед или назад, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение.

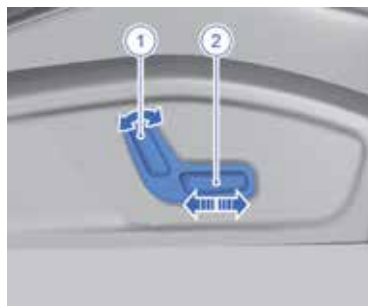
Опустите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы зафиксировать спинку.

Регулировка положения опоры для ног на водительском сиденье*



1. Нажмите ручку регулировки положения опоры для ног с передней стороны сиденья.
2. Установите опору для ног в подходящее продольное положение, а затем отпустите ручку регулировки положения опоры для ног.

Электрическая регулировка переднего пассажирского сиденья*



1. Переместите переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
2. Переместите переключатель вперед или назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

Ручная регулировка переднего пассажирского сиденья

1. Ручка для регулировки угла наклона спинки

Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать спинку. Слегка отодвиньте или медленно отпустите спинку сиденья, чтобы повернуть ее назад или вперед в требуемое положение, и спинка будет зафиксирована после опускания ручки регулировки угла наклона спинки.

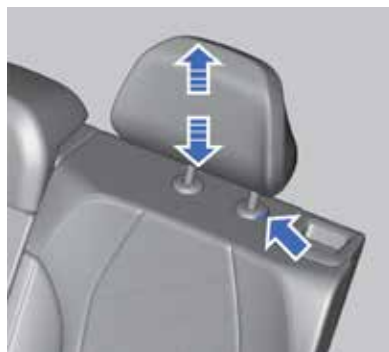


2. Рычаг регулировки положения сиденья в продольном направлении

Возьмитесь за центральную часть рычага регулировки положения сиденья в продольном направлении и потяните его вверх, установите сиденье в нужное положение. Отпустите рычаг, убедитесь, что в механизме сиденья раздался характерный щелчок и сиденье зафиксировалось.

Заднее сиденье

Регулировка подголовника заднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, расположенную под подголовником.

2. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку.

3. Плавно нажмите или потяните подголовник до щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы опустить или поднять подголовник.



Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы опустить или поднять подголовник.

Складывание спинки заднего сиденья

Задние сиденья состоят из левого заднего сиденья и правого заднего сиденья, которые складываются в 4/6 положений, что позволяет увеличить объем багажного отделения



для размещения крупногабаритных вещей.

1. Полностью опустите подголовник заднего сиденья.

2. Потяните ручку разблокировки спинки заднего сиденья.

3. Полностью сложите спинку заднего сиденья с соответствующей стороны.

После того как спинки сидений будут сложены, убедитесь в наличии некоторого пространства между подголовниками задних сидений и спинками передних сидений.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Откиньте спинку сиденья назад и нажимайте на нее до тех пор, пока спинка сиденья с соответствующей стороны не зафиксируется. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.



Для предотвращения травм в случае столкновения или экстренного торможения, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Покачайте спинку заднего сиденья вперед и назад за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в надежности фиксации спинки. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.

- Убедитесь в том, что ремень безопасности располагается в правильном положении, не перекручен и не зажат сиденьем.



Если на заднем сиденье установлено детское автокресло, снимите его и защитную крышку направляющих, прежде чем складывать спинку заднего сиденья.

Обогрев/вентиляция сидений*

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Кондиционер → Сиденья, а затем установите функцию обогрева/вентиляции сиденья в открывшемся интерфейсе.

1. Кнопка обогрева водительского сиденья*
2. Кнопка обогрева переднего пассажирского сиденья*
3. Кнопка обогрева заднего пассажирского сиденья*
4. Кнопка настройки времени
5. Кнопка отключения обогрева/вентиляции сидений
6. Кнопка вентиляции водительского сиденья*
7. Кнопка вентиляции переднего пассажирского сиденья*

Обогрев передних сидений*

1. Нажмите кнопку кондиционирования воздуха на экране мультимедийного дисплея.

2. Затем нажмите кнопку сиденья, чтобы открыть интерфейс регулировки обогрева сиденья.

3. Нажмите кнопку обогрева сиденья водителя или сиденья переднего пассажира.



Индикатор обогрева сидений показывает состояние включения обогрева сидений. Загорание одного из индикаторов означает, что обогрев сидений работает в режиме малой мощности. Загорание двух индикаторов означает, что обогрев сидений работает в режиме средней мощности. Загорание трех индикаторов означает, что обогрев сидений работает в режиме высокой мощности. Отсутствие горящих индикаторов обогрева сидений означает, что обогрев сидений выключен.



Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений, если вы не чувствуете боль и повышение температуры в результате приема лекарств, паралича, онемения или других заболеваний. В противном случае можно получить ожог.



- Запрещается вставать на колени на подушке сиденья во избежание создания концентрированной нагрузки и повреждения нагревательных элементов в подушке сиденья.
- Не подвергайте сиденье влажной очистке.
- Рекомендуется включать функцию подогрева сидений после запуска автомобиля, чтобы значительно снизить энергопотребление аккумулятора.
- При низком напряжении в бортовой сети автомобиля функция обогрева сиденья отключается автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается использование чехлов для сидений при включенной функции обогрева сиденья.

Вентиляция водительского сиденья*

Нажмите кнопку кондиционирования воздуха на экране мультимедийного дисплея.

Затем нажмите кнопку сиденья, чтобы открыть интерфейс регулировки вентиляции сиденья.

Нажмите кнопку включения вентиляции водительского или переднего пассажирского сиденья.



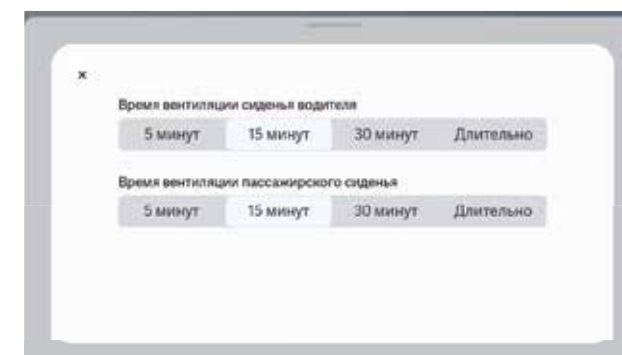
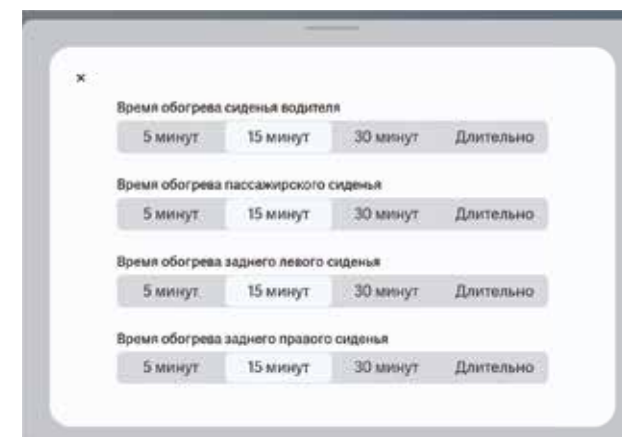
Индикатор вентиляции сиденья показывает текущий режим обдува. Загорание одного из индикаторов означает, что вентиляция сиденья работает в режиме малой мощности. Загорание двух индикаторов означает, что вентиляция сиденья работает в режиме средней мощности. Загорание трех индикаторов означает, что вентиляция

сиденья работает в режиме высокой мощности. Отсутствие горящих индикаторов вентиляция сиденья означает, что вентиляция сиденья выключена.



На одном и том же сиденье обогрев и вентиляция сидений не могут включаться одновременно.

Функция настройки времени обогрева/вентиляции передних сидений



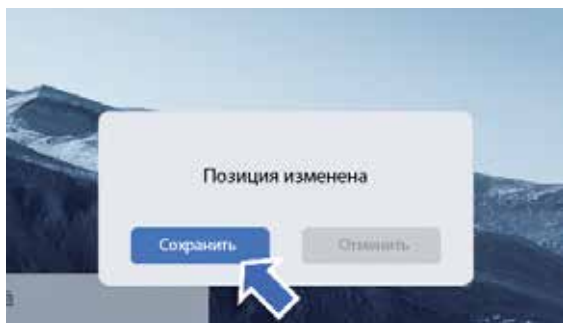
На экране мультимедийного дисплея выберите пункт Кондиционер → Сиденье → Настройка времени.

При необходимости выберите соответствующий режим обогрева/вентиляции в колонке настроек соответствующего сиденья. В качестве опций предлагаются временные промежутки длительностью 5 минут, 15 минут, 30 минут, в течение которых функции нагрева или вентиляции работают непрерывно.

Когда функция обогрева/вентиляции выбранного сиденья активирована, начинается обратный отсчет заданного времени работы функции, по истечении заданного времени функция обогрева/вентиляции сиденья автоматически выключается.

Функция памяти водительского сиденья*

1. Отрегулируйте переднее и заднее положение или высоту подушки сиденья водителя, а также установите сиденье водителя в подходящее положение;



Нажмите кнопку Сохранить, чтобы обновить положение сиденья в памяти; Нажмите кнопку Отменить, чтобы вернуть сиденье в исходное положение, сохраненное в памяти.

При регулировке продольного положения или высоты подушки водительского сиденья в левом верхнем углу экрана мультимедийного дисплея отображается интерфейс настройки памяти сиденья.



Если функция сохранения положений сидений в памяти или функция их восстановления из памяти не активны, сиденье остается в текущем заданном положении, которое не сохраняется в памяти.

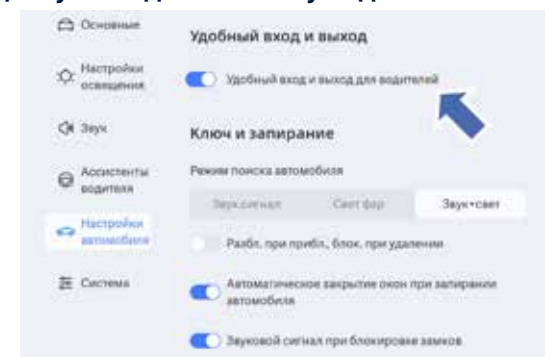


Не регулируйте положение сиденья во время движения. Перемещение сиденья во время движения может привести к потере управления автомобилем, что может привести к столкновению и серьезным травмам.



Когда пусковой переключатель находится в режиме II или двигатель запущен, для использования функции памяти сиденья скорость автомобиля должна быть не более 5 км/ч.

Легкий доступ к водительскому сиденью



На экране мультимедийного дисплея последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля и в разделе Удобный вход и выход можно включить или выключить функцию удобного доступа на водительское сиденье.

- Легкая высадка: откройте водительскую дверь, и водительское сиденье автоматически отодвинется назад, что позволит водителю легко покинуть сиденье.

- Легкая посадка: когда водитель садится в автомобиль и закрывает дверь, водительское сиденье автоматически возвращается в исходное положение, в котором оно находилось до высадки водителя из автомобиля.



Действие функции комфортной посадки/высадки прекращается, если изменяется режим пускового переключателя или задействуется переключатель регулировки положения сиденья.

Комбинация приборов

Обзор комбинации приборов



1. Информационное меню

На информационном табло отображаются состояние автомобиля, состояние шин, текущий пробег, промежуточный итог пробега.

2. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.

3. Меню

В меню отображаются функции меню комбинации приборов, включая записи музыки/ сообщений (источник звука мультимедийной системы), данные проекционного дисплея на лобовом стекле (для некоторых моделей) и предупреждающую информацию (подсвечивается).

4. Дисплей выбранной передачи

Символы R, N, D и P отображаются в соответствии с передачей, выбранной в текущий момент водителем.

5. Режим движения

Режим движения: В пункте «Режим движения» отображается текущий режим, заданный водителем: экономичный, комфортный, спортивный и интеллектуальный режимы.

6. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Датчик температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя меняется в зависимости от температуры воздуха и нагрузки на двигатель. Верхний предел указателя температуры охлаждающей жидкости обозначен как H, нижний предел — как C.

7. Информация о текущей функции

В этом пункте отображается информация о выборе функции интеллектуального вождения, идентификации функции интеллектуального вождения и статусе функции интеллектуального вождения.

8. Указатель уровня топлива

На дисплее отображается количество оставшегося топлива в топливном баке. Верхний предел указателя уровня топлива обозначен как F, нижний — как E.

9. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в минуту в оборотах в минуту. Диапазон показаний тахометра составляет 0–8000 об/мин, тогда как диапазон 7000–8000 об/мин — красная область тахометра.



Изображение интерфейса комбинации приборов приведено исключительно для справки. Приоритет остается за фактической конфигурацией автомобиля.

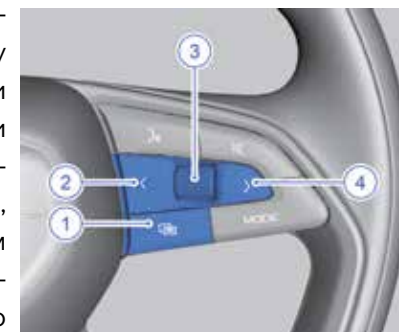
Настройки экрана комбинации приборов



По соображениям безопасности запрещается выполнять настройку экрана дисплея комбинации приборов во время движения автомобиля.

Режим управления с помощью кнопок на рулевом колесе

1. Кнопка меню: Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки выбора рулевого колеса управляют мультимедийной системой.



2. Кнопка перехода влево: При открытом меню комбинации приборов кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт слева в меню комбинации приборов.

3. Кнопка выбора: Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать выделенный пункт или выполнить предложенное в пункте действие, или скрыть общую предупреждающую информацию. Поверните кнопку, чтобы выбрать предыдущий или следующий пункт.

4. Кнопки перехода вправо: При открытом меню комбинации приборов кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт справа в меню комбинации приборов.

Переключение интерфейсов ЭБУ



• Кратковременно нажмите кнопку RESET на левой стороне комбинированного переключателя освещения, чтобы последовательно переключать статус автомобиля, состояние шин, текущий пробег и промежуточный итог пробега.

• Каждый раз, когда включается комбинация приборов, ЭБУ отображает последнюю записанную информацию.

Сброс показаний бортового компьютера

В интерфейсе промежуточного итогового пробега или текущего пробега бортового компьютера нажмите и удерживайте кнопку RESET на левой стороне комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить информацию бортового компьютера соответствующего интерфейса.

Контрольные лампы и индикаторы

Контрольные лампы и индикаторы. Общие сведения

Символ	Наименование	Описание
	Индикатор включения габаритных фонарей	Габаритные фонари включены
		Габаритные фонари неисправны
	Индикатор состояния фар дальнего света	Фара дальнего света включена

Символ	Наименование	Описание
	Индикатор неисправности фар дальнего света	Фара дальнего света неисправна
	Индикатор состояния фар ближнего света	Фара ближнего света включена
	Индикатор неисправности фар ближнего света	Фара ближнего света неисправна
	Индикатор состояния системы интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*	Интеллектуальная фара дальнего света включена
		Интеллектуальная фара дальнего света неисправна
	Индикатор работы заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь включен
	Индикатор левого указателя поворота	Указатель левого поворота включен
	Индикатор указателя правого поворота	Указатель правого поворота включен
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов	Система снижения токсичности выбросов двигателя неисправна
	Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	Система управления двигателем неисправна
	Контрольная лампа низкого давления масла	Низкое давление масла в двигателе
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Контрольная лампа высокой температуры
	Индикатор состояния системы «старт-стоп»	Неисправность двигателя приводит к сбою в работе системы «старт-стоп»
		Система «старт-стоп» работает

Символ	Наименование	Описание
	Индикатор состояния системы удержания в полосе движения (LKA)*	Система удержания в полосе движения (LKA) активирована
		Система помощи в удержании полосы движения неисправна
	Индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Система адаптивного круиз-контроля не активирована
		Система ACC активирована, или водитель нажимает педаль акселератора для ускорения автомобиля после активации системы ACC
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) в режиме ожидания
	Индикатор состояния автопилота*	Функция контроля полосы движения в режиме круиз-контроля выключена
		Система не активирована
		Система активирована
	Индикатор состояния электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Эффективность электрического усилителя рулевого управления потеряна/ временно снижена
		Электрический усилитель рулевого управления неисправен
	Контрольная лампа состояния системы контроля давления в шинах (TPMS)	Горит постоянно: Низкое давление в одной или нескольких шинах. Мигает, затем горит постоянно: Система контроля давления в шинах неисправна

Символ	Наименование	Описание
	Индикатор состояния электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Электронная система динамической стабилизации неисправна
	Индикатор отключения электронной системы динамической стабилизации (ESC)	Электронная система динамической стабилизации выключена
	Индикатор состояния системы контроля движения на спуске (HDC)	Система контроля времени на спуске временно недоступна
		Система контроля движения на спуске активна
		Система контроля движения на спуске включена
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива
	Контрольная лампа состояния тормозной системы	Тормозная система неисправна
		Неисправна электронная система распределения тормозного усилия, или низкий уровень тормозной жидкости, или неисправен датчик уровня тормозной жидкости
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Антиблокировочная система тормозов (ABS) неисправна
	Предупреждающий индикатор непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут, пристегните его
	Индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: Электрический стояночный тормоз включен Мигающий световой сигнал: Электрический стояночный тормоз не активирован должным образом

Символ	Наименование	Описание
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна
	Индикатор системы автоматического удержания автомобиля (AVH)	Включена функция автоматического удержания автомобиля
		Функция автоматического удержания автомобиля неисправна
	Главный предупреждающий индикатор	Произошла серьезная неисправность, которая может повлиять на управляемость автомобиля
		Отображается информация/уведомление о неисправности, а также соответствующее текстовое сообщение отображается на комбинации приборов
	Контрольная лампа состояния коробки передач	Коробка передач неисправна
		Рабочие характеристики коробки передач снижены
	Индикатор неисправности стоп-сигнала	Неисправен стоп-сигнал



- Когда пусковой переключатель находится в Режиме II, или когда двигатель запущен, выполняется самодиагностика некоторых контрольных ламп, в процессе которой

они загораются на несколько секунд, а затем гаснут. Если из-за какой-либо неисправности сигнальные лампы постоянно горят или загораются во время движения, пожалуйста, обратитесь на это внимание и как можно скорее обратитесь в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания. В противном случае возможно дорожно-транспортное происшествие или серьезное повреждение автомобиля.

- Если контрольная лампа постоянно горит после запуска двигателя автомобиля или во время движения, это может сигнализировать о возможной серьезной неисправности автомобиля. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания.

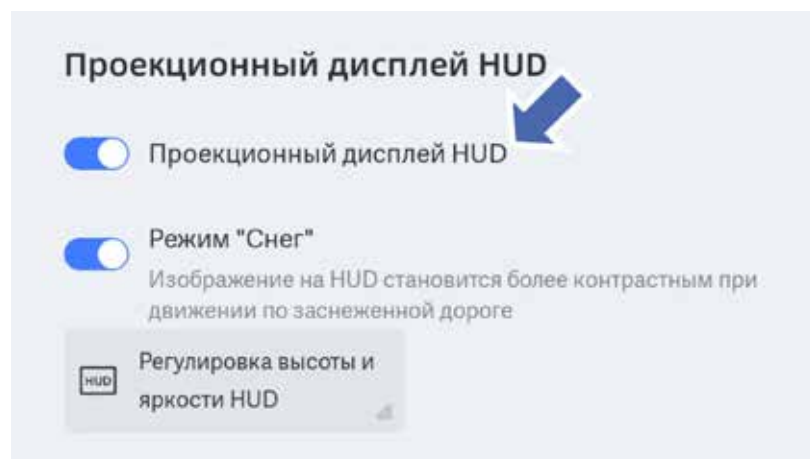


Черные символы, приведенные в таблице, отображаются как белые на дисплее комбинации приборов.

Проекционный дисплей (HUD)*

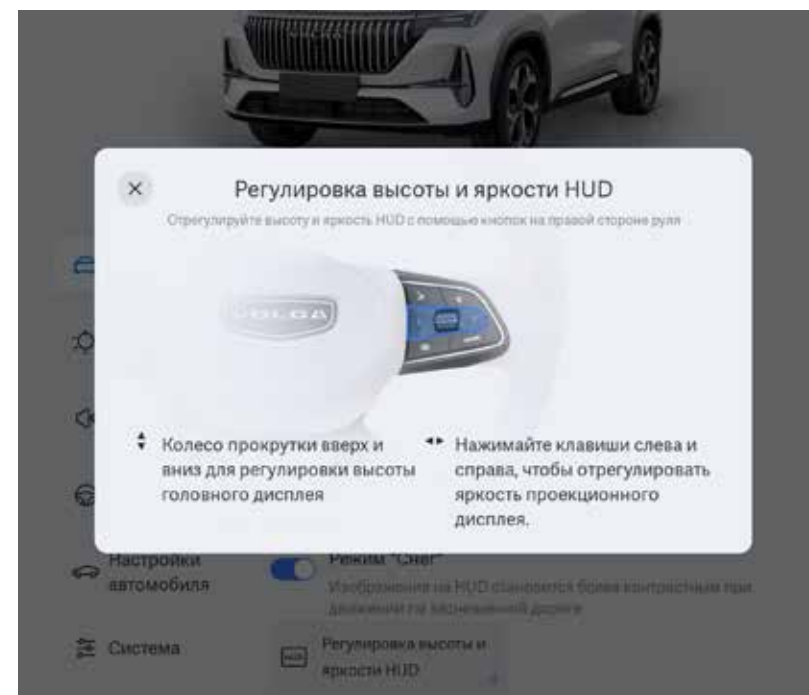
Область отображения проекционного дисплея находится приблизительно в нижней части лобового стекла, на расстоянии 4 м впереди водителя и представляет собой виртуальное изображение. Водитель может включать / выключать проекционный дисплей HUD или регулировать положение дисплея вверх и вниз, а также его яркость.

Настройки проекционного дисплея



На экране мультимедийного дисплея выберите Автомобиль → Основные и в разделе Проекционный дисплей HUD включите или выключите функцию проекционного дисплея.

Нажмите эту кнопку, чтобы войти в раздел Регулировка высоты и яркости HUD и отрегулируйте положение и яркость проекционного дисплея используя колесо прокрутки и клавиши на правой стороне рулевого колеса. Руководствуйтесь рекомендациями на экране в данном разделе.



Регулировка яркости и высоты отображения

- Регулировка яркости: нажмите левую или правую кнопки выбора на правой стороне рулевого колеса.
- Регулировка высоты: нажмите кнопку выбора вверх или вниз на правой стороне рулевого колеса.

i Яркость проекционного дисплея может регулироваться автоматически в зависимости от уровня окружающего освещения.

Режим «Снег»

Включение / выключение режима «Снег».



Также можно включить режим «Снег» для четкого отображения информации на проекционном дисплее при движении по снегу.

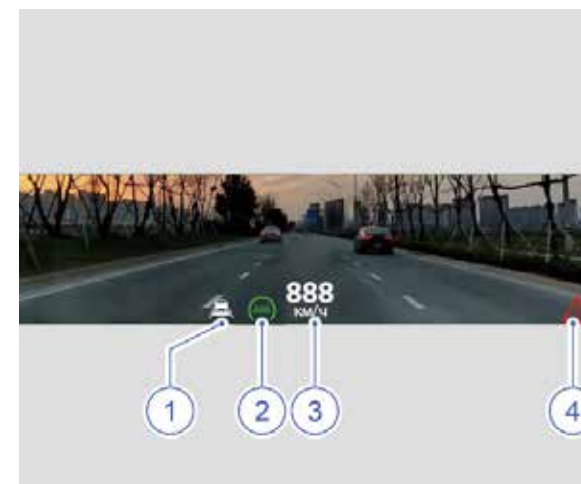


На видимость проекционного дисплея влияют следующие условия:

- Поляризационный фильтр или поляризационные солнцезащитные очки могут ухудшить видимость изображений на проекционном дисплее, сделав изображение темным или нечетким.
- При интенсивном солнечном излучении часть изображения может постепенно исчезать на короткое время, а затем восстанавливаться. Это нормальное явление.
- Посторонние предметы на верхней декоративной крышке проекционного дисплея могут перекрывать поле кадра проекционного дисплея.
- В автомобиле с проекционным дисплеем установлено лобовое стекло особого типа. При необходимости ремонта лобового стекла обратитесь в авторизованный сервисный центр VOLGA для выполнения замены.
- Ливень или мокрое дорожное покрытие могут ухудшить качество изображения, что является нормальным явлением.

**Информация об изображении на проекционном дисплее
Режим отображения AR**

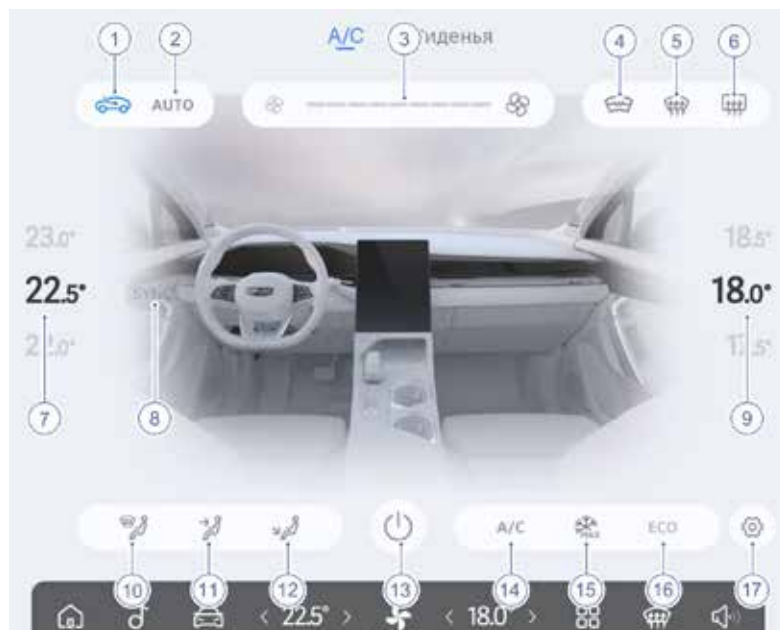
В области отображения проекционного дисплея такая информация, как навигация, интеллектуальная система вождения (активная система содействия водителю ADAS), будет совпадать с реальной обстановкой, которую видит водитель.



1. Дистанция до впереди идущего автомобиля
2. Система интеллектуальной помощи вождению (ADAS)
3. Скорость автомобиля
4. Подсказка в области отображения аварийных сигналов

Система кондиционирования воздуха Органы управления системой кондиционирования воздуха

Панель управления системой кондиционирования воздуха на мультимедийном дисплее



- | | |
|--|---|
| 1. Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции | 5. Кнопка размораживания/удаления запотевания с лобового стекла |
| 2. Кнопка включения автоматического режима (AUTO) | 6. Кнопка размораживания/удаления запотевания с заднего стекла |
| 3. Кнопка регулировки расхода воздуха | 7. Регулятор температуры со стороны водителя |
| 4. Кнопка электрического обогрева ветрового стекла* | |

- | | |
|--|---|
| 8. Кнопка синхронизации настроек для водителя и пассажира* | 13. Кнопка выключения кондиционера |
| 9. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира | 14. Кнопка включения кондиционера |
| 10. Кнопка размораживания в режиме вентиляции | 15. Кнопка максимального охлаждения (A/C MAX) |
| 11. Кнопка включения подачи воздуха на обдув лица | 16. Кнопка включения режима энергосбережения |
| 12. Кнопка включения подачи воздуха на обдув ног | 17. Кнопка настройки |

i В интерфейсе управления кондиционером на мультимедийном дисплее кнопка включения подачи воздуха на удаление инея, кнопка включения подачи воздуха на обдув лица и кнопка включения подачи воздуха на обдув ног могут использоваться по отдельности или совместно, в зависимости от потребностей пользователя.

Описание кнопок на передней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Кнопка переключения режимов внутренней и внешней циркуляции

Нажмите эту кнопку для ручного переключения режимов внешней циркуляции (свежий воздух) и внутренней циркуляции.

При нажатии кнопки переключения режимов внутренней и внешней циркуляции на выключенной системе кондиционирования система кондиционирования останется выключенной, но произойдет переключение между режимами внутренней и внешней циркуляции.

2. Кнопка включения автоматического режима (AUTO)

Вы можете отрегулировать температуру с помощью кнопки и выбрать температуру в соответствии с желаемой температурой, нажать кнопку AUTO, и кондиционер автоматически будет управлять 4 функциями внутренней и внешней циркуляции, режимом подачи воздуха, расходом воздуха и кондиционированием воздуха.

При нажатии кнопки включения автоматического режима (AUTO) на выключенном кондиционере происходит включение кондиционера в полностью автоматическом режиме. При этом будет выбрана настройка температуры, заданная перед выключением кондиционера.

3. Кнопка регулировки расхода воздуха

Кнопка регулировки расхода воздуха/выключения используется для ручной настройки подаваемого расхода воздуха. В неавтоматическом режиме или в режиме удаления инея одним нажатием поток воздуха может регулироваться на 9 уровнях. В автоматическом режиме поток воздуха можно регулировать на 3 уровнях.

Выключенную систему кондиционирования можно включить нажатием кнопки регулировки расхода воздуха/выключения.

Если двигатель не запущен, вентилятор запускается на две минуты при каждом включении кондиционера, по прошествии двух минут вентилятор выключается.

4. Кнопка размораживания/удаления запотевания с лобового стекла

Режим подачи воздушного потока на лобовое стекло предназначен для быстрого удаления запотевания или инея с лобового стекла. Для ускорения процесса удаления запотевания

тевения предварительно очистите лобовое стекло от снега и льда. При нажатии кнопки регулировки расхода воздуха в режиме удаления происходит увеличение или уменьшение подаваемого расхода воздуха, тогда как режим подачи воздуха будет сохранен как в режиме удаления инея.

В режиме удаления инея/защиты от запотевания лобового стекла автоматически включатся кондиционер и внешняя циркуляция воздуха, а также увеличится интенсивность обдува. Не выключайте кондиционер и внешнюю циркуляцию воздуха для ускорения удаления инея/запотевания.

5. Кнопка размораживания/удаления запотевания с заднего стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию удаления инея/запотевания на заднем стекле.

При нажатии кнопки регулировки расхода воздуха в режиме удаления происходит увеличение или уменьшение подаваемого расхода воздуха.



Не используйте скребки или острые инструменты для удаления инея или других загрязнений с внутренней поверхности лобового/заднего стекол. Во избежание повреждения сетки обогрева заднего стекла. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Не допускайте приближения на опасное расстояние посторонних предметов к заднему стеклу.

6. Регулятор температуры со стороны водителя

Регулирует температуру со стороны водителя. Перемещайте ползунок пальцем вверх и вниз, чтобы повысить

или понизить температуру на 0,5 °С. Диапазон настройки температуры кондиционера составляет от 16 °С до 28 °С. Если задается температура выше 28 °С, то отображается символ высокой температуры «HI», если задается температура ниже 16 °С, то отображается символ низкой температуры «LO».

7. Кнопка синхронизации настроек для водителя и пассажира*

Нажмите на кнопку, чтобы включить функцию синхронной настройки температуры в зоне водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки синхронизации настроек символ кнопки подсвечивается, и температура со стороны водителя и со стороны переднего пассажира будет регулироваться одновременно. При повторном нажатии кнопки синхронизации подсветка символа кнопки снимается, и температуру со стороны водителя и переднего пассажира можно будет регулировать независимо друг от друга.

8. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира

Регулирует температуру со стороны переднего пассажира. Перемещайте ползунок вверх и вниз, чтобы повысить или понизить температуру на 0,5 °С. Диапазон настройки температуры кондиционера составляет 16 °С...28 °С. Если задается температура выше 28 °С, то отображается символ высокой температуры «HI», если задается температура ниже 16 °С, то отображается символ низкой температуры «LO»

9. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла.

Нажмите эту кнопку для включения режима обдува ветрового стекла.

10. Кнопка включения подачи воздуха на обдув лица. Нажмите эту кнопку для подачи воздуха на обдув лица и верхней части тела.

11. Кнопка включения подачи воздуха в зону ног. Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха на обдув ног.

12. Кнопка включения / выключения кондиционера
При работающем кондиционере при нажатии кнопки включения / выключения кондиционера система кондиционирования воздуха выключается.

13. Кнопка включения кондиционера
Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования воздуха, нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера.

Если кондиционер выключен, нажмите кнопку включения кондиционера, и кондиционер снова включится.



- Если производительность кондиционера снизилась по сравнению с ожидаемой, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (находится перед радиатором) на наличие скоплений пыли или насекомых. Обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения очистки.

- При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.

- Не допускайте блокировки отверстий воздухозаборников листьями и прочим мусором.

14. Кнопка максимального охлаждения (A/C MAX)

При нажатии на кнопку A/C MAX заданная температура кондиционера автоматически устанавливается на мини-

мальное значение, а объем подаваемого воздуха - на максимальное значение.

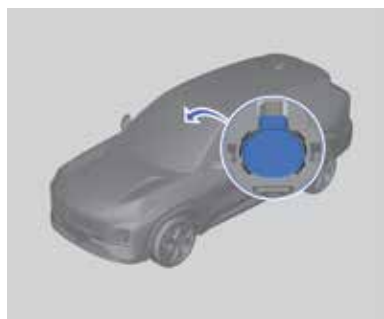
15. Кнопка включения режима энергосбережения

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить энергосберегающий режим кондиционера.

16. Кнопка настройки кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы настроить режим напоминания об открытых окнах при работе кондиционера и функции автоматического включения обогрева рулевого колеса (на некоторых моделях).

Датчик окружающего освещения и солнечного света



Датчик окружающего освещения и солнечного света, установленный за лобовым стеклом, передает измеренную интенсивность солнечного излучения в систему кондиционирования воздуха, которая с учетом полученных данных регулирует температуру в автомобиле.

В то же время сигналы, собранные датчиком, также используются для включения/выключения автоматического освещения.

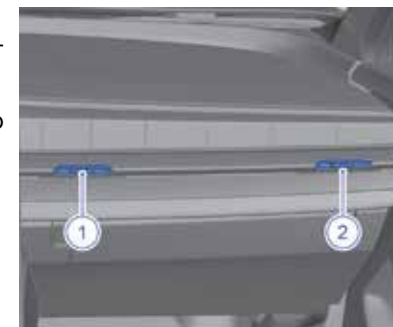


Следите за чистотой датчика, не помещайте на него никакие предметы, такие как наклейки. В противном случае система автоматического управления температурой и система автоматического управления световыми приборами могут работать ненадлежащим образом.

Дефлекторы вентиляции

Дефлекторы вентиляции в передней части салона

1. Центральный дефлектор вентиляции.
2. Боковой дефлектор вентиляции.



Не вешайте ничего на ручку дефлектора вентиляции, в противном случае ручка может сломаться и деформироваться, и ею нельзя будет нормально пользоваться.

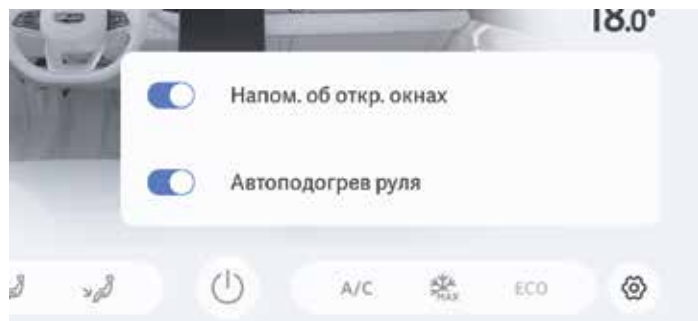
Дефлекторы вентиляции в задней части салона

Направление воздушного потока можно регулировать, меняя положение решетки (вверх/вниз, влево/вправо).

Подачу воздуха можно остановить, отрегулировав положение створок.



Настройки системы кондиционирования



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Кондиционер → Кнопка настройки кондиционера и включите или выключите функцию Напом. об открыт. окнах — напоминание об открытых окнах при включении кондиционера. Также можно включить функцию Автоподогрев руля.

Напоминание о необходимости закрытия окна

После включения функции напоминания о необходимости закрытия окна для обеспечения эффективности работы кондиционера на мультимедийном дисплее появится соответствующее окно с запросом, чтобы напомнить пользователю о необходимости закрытия открытого окна.

Автоматический подогрев рулевого колеса *

После включения функции автоматического подогрева рулевого колеса при низкой температуре рулевого колеса подогрев рулевого колеса включается автоматически.

Проветривание салона при отпирании автомобиля

При нажатии интеллектуального ключа разблокировки автомобиля кондиционер переключается на внешнюю

циркуляцию воздуха, и включается вентилятор. Перед открытием двери вентилятор автоматически включается на 60 секунд, чтобы проветрить салон автомобиля и устранить неприятные запахи в салоне. Если дверь не открывается в течение 60 секунд, вентилятор выключается.



Во избежание некомфортного понижения температуры в салоне в зимний период в результате поступления в салон холодного наружного воздуха эта функция доступна только при температуре выше 10 °С.

В целях экономии энергии функция включения вентилятора перед открытием двери включается с интервалом в 3 часа и не чаще 3 раз в день.

С увеличением срока службы автомобиля неприятный запах в салоне постепенно исчезает, а объем воздухообмена в год постепенно уменьшается.

Самоосушающийся испаритель

При работе кондиционера в режиме охлаждения на поверхности испарителя может скапливаться конденсат. Скапливающийся конденсат может привести к образованию плесени на поверхности испарителя. Чтобы избежать этого явления, во время движения используется кондиционер. После блокировки автомобиля вентилятор автоматически включается на 60 секунд, чтобы удалить конденсат с поверхности испарителя.



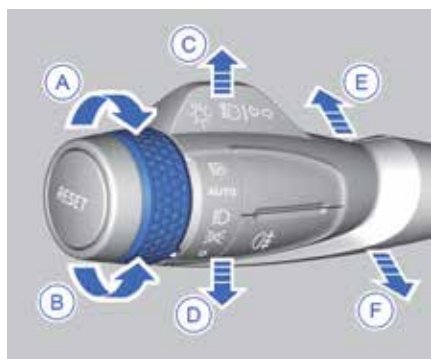
Во избежание некомфортного понижения температуры в салоне в зимний период в результате поступления в салон холодного наружного воздуха эта функция доступна только при температуре выше 10 °С.

Световые приборы

Комбинированный переключатель освещения




Управление с помощью комбинированного переключателя освещения

Габаритные фонари



Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении В до установки метки ● в положение , при этом загораются задние и передние габаритные огни. Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении А до установки метки ● в положение , при этом задние и передние габаритные огни гаснут.

Фары ближнего света

Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении В до установки метки ● в положение , при этом загораются фары ближнего света. Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении А до установки метки ● в положение  или , при этом фары ближнего света гаснут.

Переключатель дальнего/ближнего света фар

При включенном ближнем свете фар переместите рычаг переключателя освещения в направлении Е до упора, чтобы включить дальний свет фар. Снова переместите

рычаг переключателя освещения в направлении Е до упора, чтобы переключиться с дальнего света на ближний.

Кратковременное включение дальнего света фар

Потяните рычаг переключателя освещения в направлении F, чтобы включить фары дальнего света. Отпустите рычаг переключателя освещения, при этом фары дальнего света погаснут; повторите операцию для сигнализации дальним светом фар.

Автоматическое включение фар

Поверните переключатель управления освещением в направлении В до установки метки ● в положение AUTO, и при этом активируется функция автоматического управления световыми приборами. Данная система автоматически включает/выключает световые приборы в зависимости от интенсивности наружного освещения, чем обеспечивается автоматическое управление габаритными огнями и фарами ближнего света.



Имеется приоритет ручного управления; система выходит из режима автоматического включения фар при поступлении сигнала от переключателя освещения.



Указатели поворота

Поверните рычаг переключателя освещения в направлении C/D в крайнее положение, при этом лампы указателей правого/левого поворотов начинают мигать. После поворота рычаг переключателя освещения автоматически вернется на место, а указатель поворота погаснет.

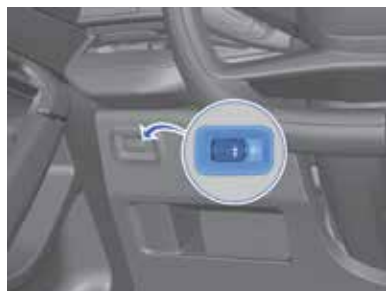
Функция сигнализации при смене полосы движения

Кратковременно поверните рычаг переключателя освещения в направлении С или D в промежуточное положение. Отпустите его, и рычаг автоматически вернется в исходное положение, а лампы указателей правого/левого поворота мигнут несколько раз.

Противотуманные фары

При включенном ближнем свете фар нажмите переключатель управления противотуманными фарами , чтобы включить задние противотуманные фары. Нажмите переключатель управления противотуманными фарами  повторно и задние противотуманные фары выключаются.

Регулировка высоты фар



В зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля поворачивайте ручку регулировки высоты фар вверх и вниз, чтобы отрегулировать высоту луча света фар.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются при выполнении любого из следующих условий:

- После запуска двигателя автомобиля, когда переключатель управления освещением находится в выключенном положении, а автомобиль находится на передаче, отличной от передачи «Р», включаются дневные ходовые огни.

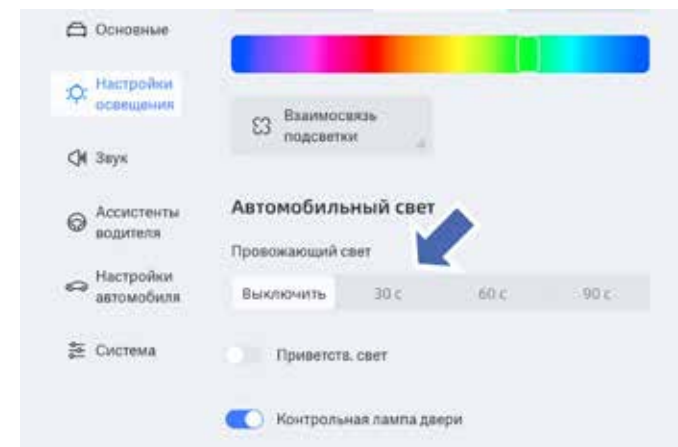


При включении лампы ближнего света фар автоматически выключаются дневные ходовые огни.

- Когда автомобиль находится на передаче «Р», а переключатель управления освещением - в положении «ВЫКЛ.», дневные ходовые огни гаснут.
- На моделях, у которых дневные ходовые огни интегрированы в передние фары, дневные ходовые огни временно выключаются при включении сигнала указателя поворота.

Функция сопровождающего освещения FMH («провожающий свет»)

Включение функции сопровождающего освещения



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки освещения и в разделе Автомобильный свет, Провожающий свет выберите любое время

сопровожающего освещения и функция сопровождающего освещения будет активирована.

В ночное время, когда противоугонная система автомобиля находится в отключенном состоянии и функция сопровождающего освещения на экране мультимедийного дисплея не выключена, функция сопровождающего освещения будет автоматически активирована после выключения автомобиля.

Выключение функции сопровождающего освещения

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки освещения и в разделе Автомобильный свет, Провожающий свет нажмите «Выключить».

Функция сопровождающего освещения временно отключается, если выполнено любое из следующих условий:

- Питание автомобиля не отключено.
- Превышено время ожидания

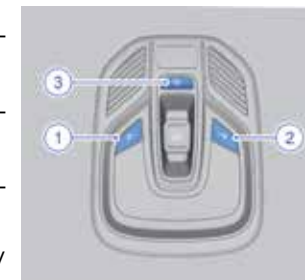
Время работы функции сопровождающего освещения

Когда функция сопровождающего освещения активирована, таймер устанавливается на предварительно заданное время. Если открыть любую дверь (включая дверь багажного отделения) до истечения времени таймера, таймер будет сброшен на предварительно заданное время после закрытия всех дверей.

Освещение салона

Передние плафоны освещения салона

1. Выключатель левого переднего плафона освещения салона.
2. Выключатель правого переднего плафона освещения салона.
3. Выключатель плафонов освещения салона.



Нажмите выключатель левого/правого переднего плафона освещения салона, чтобы включить/выключить соответствующий плафон.

Нажмите выключатель плафонов освещения салона, после чего оба передних и оба задних плафона освещения салона могут быть включены или выключены одновременно.

Нажмите и удерживайте соответствующий выключатель переднего плафона освещения, после чего можно будет регулировать яркость переднего плафона освещения салона.



При активном режиме работы плафонов салона в зависимости от состояния двери соответствующий плафон можно выключить нажатием выключателя левого/правого плафона.



Не используйте передние плафоны освещения салона во время движения ночью. Яркий свет может помешать управлению автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.

Задние плафоны освещения салона



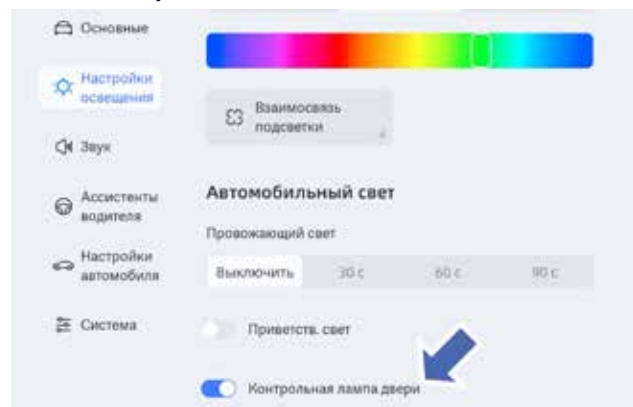
Нажмите выключатель заднего левого или заднего правого плафона, чтобы включить или выключить плафон с соответствующей стороны.

Нажмите и удерживайте выключатель заднего плафона освещения салона, чтобы отрегулировать яркость заднего плафона.



Если выключатель заднего плафона освещения салона находится в положении ВКЛ, пожалуйста, выключите плафоны освещения салона после выхода из автомобиля, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Функция управления освещением салона в зависимости от состояния двери

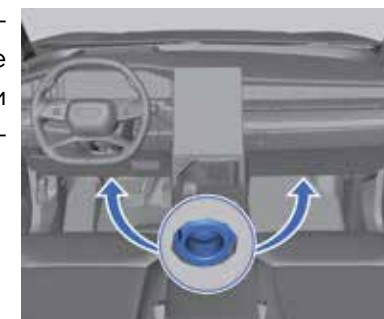


После включения данной функции освещение салона будет включаться и выключаться автоматически в зависимости от состояния двери.

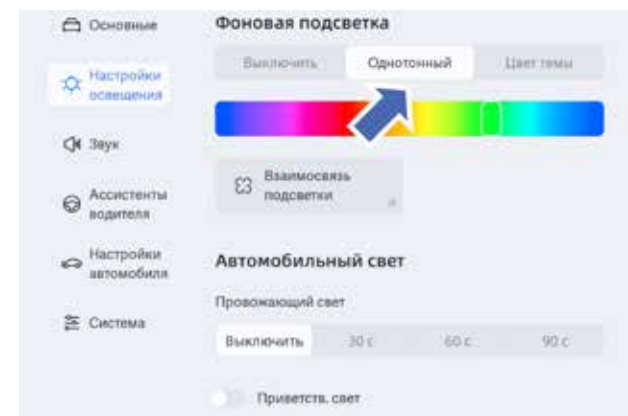
Функция управления освещением салона в зависимости от состояния двери включена по умолчанию. Для выключения функции на мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки освещения и в разделе Автомобильный свет отключите функцию Контрольная лампа двери.

Подсветка ног

Лампы подсветки ног расположены на нижнем щитке приборной панели над ногами водителя и пассажиров переднего ряда.



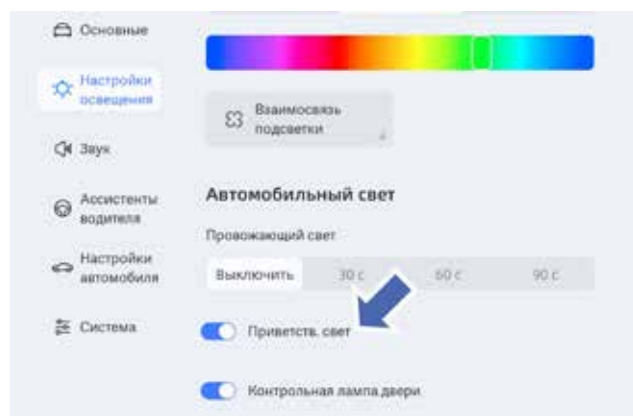
Фоновая подсветка*



На экране мультимедийного дисплея последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки освещения и в разделе Фоновая подсветка выберите: Выключить, Однотонный, Цвет темы.

Наружное освещение

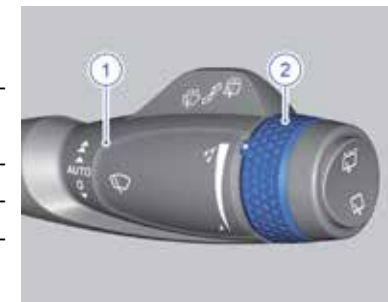
Приветственный свет



Чтобы включить или выключить функцию приветственного света, поочередно нажмите Автомобиль → Настройки освещения и в разделе Автомобильный свет выберите функцию Приветств. свет. Когда эта функция включена при приближении водителя к автомобилю с действительным электронным ключом на автомобиле загораются фары ближнего света и габаритные огни.

Стеклоочиститель Комбинированный переключатель стеклоочистителей

1. Рычаг управления стеклоочистителями.
2. Регулятор чувствительности функции автоматической работы стеклоочистителя.

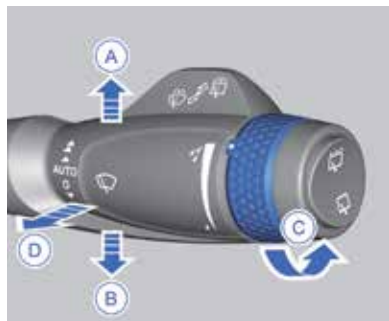


Не используйте стеклоочистители на сухом лобовом стекле. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.

Перед использованием стеклоочистителя необходимо удалить частицы грязи и песка с поверхности лобового стекла. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя

Однократное включение стеклоочистителя



Переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение «Интервальный режим ▼» в направлении В и отпустите рычаг управления стеклоочистителями. Рычаг управления стеклоочистителями автоматически возвращается в положение «О», а стеклоочистители выполняют один цикл очистки и останавливаются.

Выполняют один цикл очистки и останавливаются.

Выключить стеклоочистители

Когда ручка управления стеклоочистителем находится в положении О, стеклоочистители выключаются.

Автоматическое включение передних стеклоочистителей

Переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении А в положение AUTO, и стеклоочистители лобового стекла будут включаться автоматически. В этом режиме система управления автоматически регулирует скорость очистки стекла в зависимости от интенсивности осадков.

Чувствительность датчика дождя стеклоочистителей можно регулировать, поворачивая ручку автоматической регулировки чувствительности стеклоочистителя. Когда шкала, обозначенная знаком •, сужается (в направлении С), это означает, что чувствительность датчика дождя стеклоочистителей снижается.

Низкоскоростной режим работы стеклоочистителей

Переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении А в положение низкой скорости ▲, и стеклоочистители будут работать на низкой скорости.



Высокая скорость работы стеклоочистителя

Переведите рычаг управления стеклоочистителями в направлении А в положение высокой скорости ▲, и стеклоочистители начнут работать с высокой скоростью.

Омывание ветрового стекла

Поверните рычаг управления стеклоочистителями в направлении D, и стеклоочистители начнут протирать лобовое стекло, в то время как стеклоомыватель лобового стекла начнет распылять воду. Отпустите рычаг управления стеклоочистителями, стеклоомыватель прекращает распыление, очистка будет завершена, стеклоочистители продолжат очистку в течение 3 циклов и выполнят один цикл протирания с интервалом в 5 секунд.

Работа стеклоочистителя заднего стекла

Нажмите , и стеклоочиститель заднего стекла начнет работать в прерывистом режиме. Нажмите , и стеклоочиститель заднего стекла начнет работать в непрерывном режиме. При установке кнопки в среднее положение стеклоочиститель заднего стекла останавливается.



Включение заднего стеклоомывателя

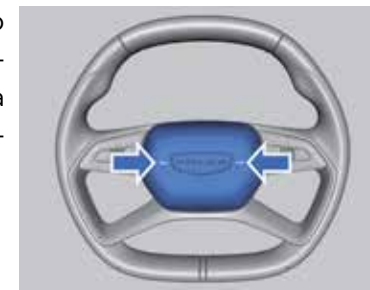
Поверните рычаг управления стеклоочистителями в направлении А, и стеклоочиститель начнет протирать заднее стекло, в то время как стеклоомыватель заднего стекла начнет распылять воду. После отпускания рычага управления стеклоочистителями стеклоомыватель перестает распылять воду, а стеклоочиститель возвращается в исходное положение после нескольких взмахов.

Подогрев форсунок*

При относительно низкой температуре окружающей среды функция подогрева форсунок может быть включена с помощью переключателя подогрева форсунок на экране мультимедийного дисплея, когда пусковой переключатель находится в положении ВКЛ, функция подогрева может быть автоматически отключена после прогрева на некоторое время. Если во время нагрева температура окружающей среды превышает примерно 12 °С, функция подогрева форсунок отключается автоматически или может быть отключена с помощью переключателя подогрева форсунок.

Рулевое колесо Звуковой сигнал

Нажмите на рулевое колесо в области кнопки звукового сигнала (показана стрелками на рисунке), чтобы включить звуковой сигнал.



Регулировка положения рулевого колеса



Ни в коем случае не регулируйте положение рулевого колеса во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам.



После регулировки положения рулевого колеса зафиксируйте его и убедитесь в надежности его фиксации. В противном случае во время движения можно потерять управление автомобилем, что может привести к травмам и повреждению автомобиля.

1. Рычаг блокировки рулевого колеса.

Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, выполните следующие действия:

1. Отрегулируйте положение водительского сиденья.



2. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

3. Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.

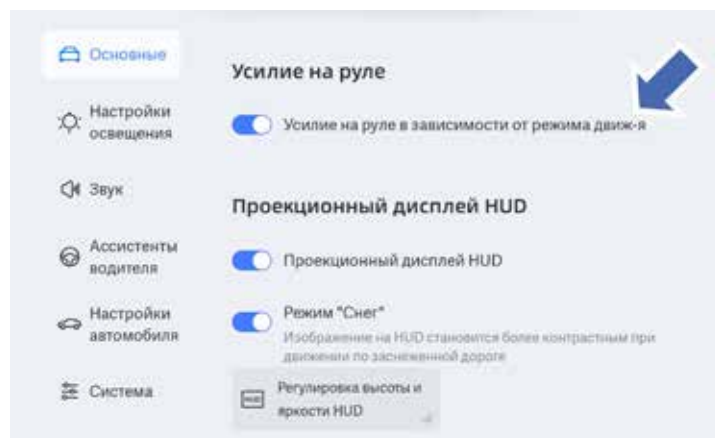
4. Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед или назад (в направлении В) и вверх или вниз (в направлении А) в желаемое положение.

5. После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Регулировка усилия на рулевом колесе



Водитель должен выбирать подходящий режим усилителя рулевого управления, основываясь на собственном опыте и с учетом условий движения.



При запуске двигателя на экране мультимедийного дисплея последовательно нажмите: Автомобиль → Основные

и в разделе Усилия на руле выберите функцию Усилия на руле в зависимости от режима движ-я.

Кнопки на рулевом колесе

Вариант 1

1. Кнопка выбора режима интеллектуального автопилота/адаптивного круиз-контроля (ACC).



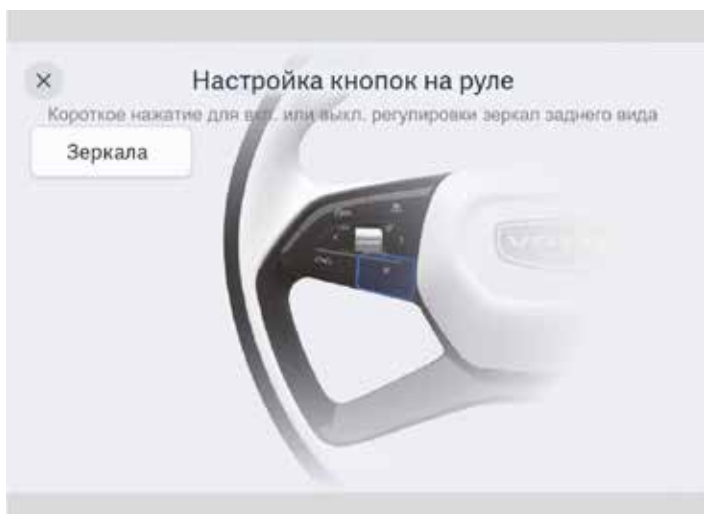
2. Кнопка системы интеллектуальной помощи вождению: возобновление движения со скоростью, заданной при последней поездке в режиме круиз-контроля (активна в режимах интеллектуального автопилота/адаптивного круиз-контроля (ACC)).

3. Кнопка регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями: позволяет задать дистанцию следования до впереди идущего автомобиля (активна в режимах интеллектуального автопилота/адаптивного круиз-контроля (ACC)).

4. Кнопка выбора режима интеллектуального автопилота/адаптивного круиз-контроля (ACC).

5. Индивидуально программируемая кнопка: Функция, запускаемая нажатием данной кнопки, зависит от настроек, выбранных на мультимедийном дисплее.

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля → Настройка кнопок на руле, а затем выберите функцию Зеркала, которая будет



привязана к индивидуально программируемой кнопке и запускаться ей.

6. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:

- Переведите эту кнопку вверх для увеличения скорости в режиме круиз-контроля.
- Переведите эту кнопку вниз для уменьшения скорости в режиме круиз-контроля.
- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать и подтвердить функции интеллектуального автопилота/адаптивной системы управления (ACC).

7. Кнопка CNCL: отмена функций интеллектуального автопилота/адаптивной системы управления (ACC).

Вариант 2

1. Кнопка включения / возобновления работы круиз-контроля: возобновление движения со скоростью, заданной при последней поездке в режиме круиз-контроля.

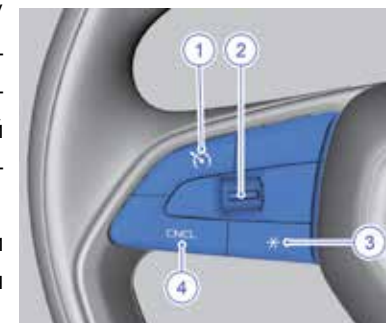
2. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:

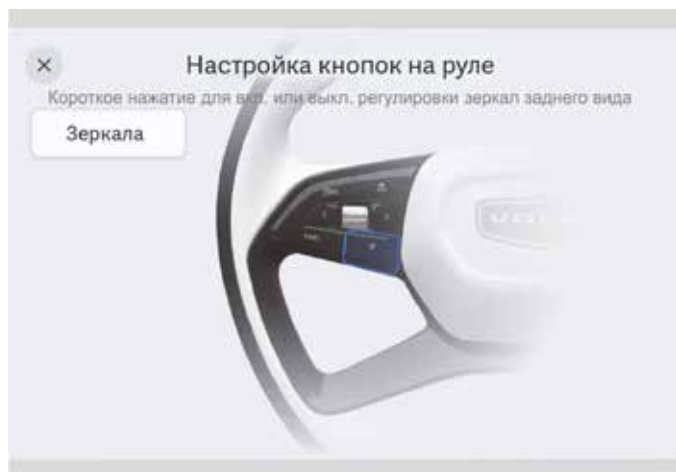
- Переведите эту кнопку вверх для увеличения скорости в режиме круиз-контроля.
- Переведите эту кнопку вниз для уменьшения скорости в режиме круиз-контроля.
- Нажмите эту кнопку для включения системы круиз-контроля.

3. Индивидуально программируемая кнопка: Функция, запускаемая нажатием данной кнопки, зависит от настроек, выбранных на мультимедийном дисплее.

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля → Настройка кнопок на руле, а затем выберите функцию Зеркала, которая будет привязана к индивидуально программируемой кнопке и запускаться ей.

4. Кнопка CNCL: отмена функций системы круиз-контроля/автоматического ограничения скорости.





1. Кнопка перехода влево: При открытом меню комбинации приборов кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт слева в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закроется, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на предыдущую песню или канал. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перемотать песню назад.

2. Кнопка голосового управления: При подключении AutoDo или CarPlay функция голосовой связи мобильного телефона может быть включена при кратковременном нажатии этой кнопки, а при нажатии и удерживании этой кнопки отобразится экран подключения Bluetooth.

3. Кнопка отключения звука: Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в режим отключения звука. Кратковременно повторно нажмите эту кнопку, чтобы выйти из режима отключения звука.

4. Кнопки перехода вправо: При открытом меню комбинации приборов кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункт справа в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закроется, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на следующую песню или канал. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перемотать песню вперед.

5. Кнопки режима: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключить источник звука.

6. Кнопка выбора: При открытом меню комбинации приборов поверните эту кнопку, чтобы выбрать предыдущий или следующий пункт в меню комбинации приборов. Нажмите эту кнопку для выбора соответствующего пункта меню. При закрытом меню комбинации приборов поверните кнопку выбора, чтобы отрегулировать громкость источника звука мультимедийной системы; нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать отображение общих предупреждающих сообщений или приостановить работу текущего воспроизведение текущего аудиоисточника мультимедийной системы.

7. Кнопка меню: Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы открыть или закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки управляют мультимедийной системой.

8. Если нажать и удерживать одновременно кнопку голосового управления и кнопку выбора более 15 секунд,

перезапустится комбинация панели приборов и мультимедийная система. В целях безопасности данная операция может осуществляться только при включенной передаче Р и выключенном двигателе.

Обогрев рулевого колеса*



При запуске двигателя функция обогрева может быть включена кнопкой включения обогрева рулевого колеса на мультимедийном интерфейсе, а функция обогрева также может быть отключена кнопкой выключения обогрева во время прогрева.



Если температура рулевого колеса слишком высока, выключите функцию обогрева рулевого колеса, и рулевое колесо не будет нагреваться.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Ни в коем случае не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам.

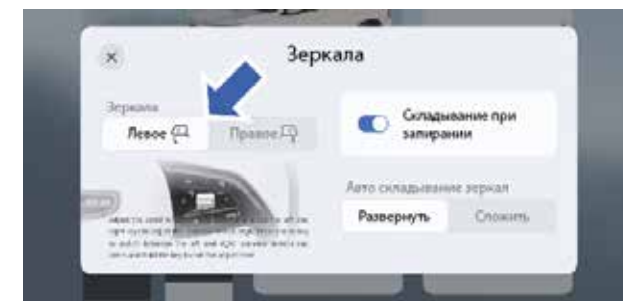
Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и отрегулируйте их под себя.



Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение с помощью переключателя регулировки или удалять лед вручную с помощью острого инструмента. Используйте функцию обогрева наружных зеркал, чтобы удалить лед с поверхности зеркал.

Во избежание травм не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во время регулировки.

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида



1. Проведите пальцем вниз от верхней части мультимедийного дисплея и перетащите выпадающее меню.

2. Нажмите кнопку «Зеркала» для регулировки наружного зеркала заднего вида, чтобы войти в интерфейс настройки наружного зеркала заднего вида.

3. Выберите левое/правое наружное зеркало заднего вида, затем с помощью правой кнопки на рулевом колесе отрегулируйте положение левого/правого наружного зеркала заднего вида.

Складывание наружных зеркал заднего вида

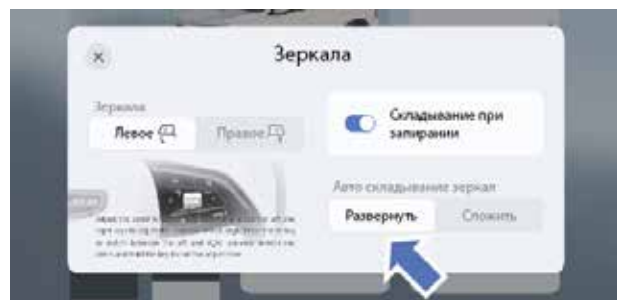
Ручное складывание наружных зеркал заднего вида



Вручную поверните наружное зеркало заднего вида к двери, чтобы сложить его.

Вручную поверните наружное зеркало заднего вида от двери, чтобы разложить его.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания



1. Проведите пальцем вниз от верхней части мультимедийного дисплея и перетащите выпадающее меню, нажмите кнопку регулировки наружного зеркала заднего вида.

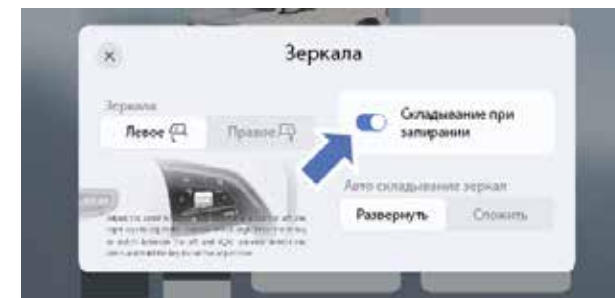
2. Нажмите кнопку «Развернуть» под интерфейсом, чтобы разложить наружное зеркало заднего вида в рабочее положение;

3. Нажмите кнопку «Сложить» под интерфейсом, чтобы сложить наружное зеркало заднего вида;



Частое складывание и раскладывание наружного зеркала заднего вида может привести к временному выходу из строя функции электрического складывания.

Складывание наружных зеркал заднего вида после записания автомобиля*




Проведите пальцем вниз от верхней части мультимедийного дисплея и перетащите выпадающее меню, затем нажмите кнопку регулировки наружных зеркал заднего вида, а затем включите или выключите функцию автоматического складывания зеркал при запуске автомобиля в соответствующем интерфейсе.

Когда переключатель наружного зеркала заднего вида находится в положении «разложено», а наружное зеркало заднего вида — в сложенном положении, после разблокировки автомобиля и запуска двигателя наружное зеркало заднего вида автоматически раскладывается.


Когда переключатель наружного зеркала заднего вида находится в положении «разложено», а наружное зеркало заднего вида — в сложенном положении, после разблокировки автомобиля и запуска двигателя наружное зеркало заднего вида автоматически складывается.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида*

Нажмите кнопку  на нижней панели навигации мультимедийного дисплея, чтобы перейти к интерфейсу нагрева и размораживания.

Обогрев и размораживание лобового стекла*




Нажмите кнопку электрообогрева и размораживания лобового стекла  кнопка загорится, это означает, что система электрообогрева и размораживания лобового стекла включена и автоматически выключится через некоторое время. Время зависит от температуры окружающего воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше будет включен обогрев.



Диапазон температур зоны обогрева лобового стекла составляет ≤ 70 °С, при этом 90 % наледи в зоне обогрева может быть удалено за 6 минут.


На некоторых моделях предусмотрен обогрев только зоны установки стеклоочистителя и двигателя стеклоочистителя лобового стекла.

Обогрев и размораживание лобового стекла

Нажмите кнопку размораживания лобового стекла , кнопка загорится, это означает, что система размораживания лобового стекла включена и автоматически выключится через некоторое время. Время зависит от температуры окружающего воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше будет включен обогрев.



Обогрев и размораживание заднего стекла

Нажмите кнопку для удаления запотевания . Обогрев наружных зеркал заднего вида и размораживание заднего стекла включаются одновременно и автоматически отключаются по истечении определенного периода



работы. Время зависит от температуры окружающего воздуха. Чем ниже температура снаружи автомобиля, тем дольше будет включен обогрев.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка

Установите желаемый угол обзора внутреннего зеркала заднего вида, повернув его.



Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьезным травмам персонала и потере имущества.



Нажмите на нижнюю ручку салонного зеркала заднего вида и измените угол обзора, чтобы меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств. Потяните ручку назад, чтобы вернуть салонное зеркало заднего вида в исходное положение.

Окно

Электрические стеклоподъемники



- Не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или животных без присмотра в запертом автомобиле с закрытыми окнами. Чрезмерно высокая температура в салоне автомобиля может привести к травмам или гибели людей, поскольку двери и окна автомобиля заблокированы.

- Не пытайтесь протестировать функцию защиты от заземления своим телом, в противном случае это может привести к травмам или летальному исходу.

- Функция предотвращения заземления может не сработать непосредственно перед полным закрыванием окна.

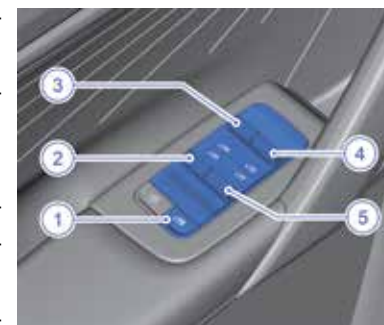
1. Выключатель блокировки стеклоподъемников

2. Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

3. Переключатель стеклоподъемника передней левой двери

4. Переключатель стеклоподъемника передней правой двери

5. Переключатель стеклоподъемника задней правой двери



Работа в ручном режиме

Чтобы открыть окно, нажмите вперед переключатель стеклоподъемника в первое фиксированное положение и удерживайте его. Чтобы закрыть окно, потяните переключатель стеклоподъемника назад в первое фиксированное положение и удерживайте его.

В режиме ручного управления движение стекла прекратится, как только переключатель будет отпущен.

Автоматический режим работы

Нажмите вперед или потяните на себя переключатель стеклоподъемника во второе фиксированное положение, чтобы перевести его в автоматический режим. После отпуская переключателя стекло будет открываться и закрываться автоматически. Если во время движения стекла в автоматическом режиме нажать вперед или потянуть назад переключатель стеклоподъемника, стекло остановится.

Дистанционное открывание и закрывание окон

Когда пусковой переключатель находится в положении OFF, дверь багажного отделения, капот и четыре двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на электронном ключе, при этом четыре окна откроются одновременно. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки — четыре окна и люк на крыше закроются одновременно.

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите этот выключатель, чтобы заблокировать работу переключателей стеклоподъемников. Загорится индикатор выключателя блокировки стеклоподъемников.

Работа переключателей стеклоподъемников окна со стороны переднего пассажира и задних окон будет заблокирована. При этом стекла со стороны переднего и задних пассажиров по-прежнему можно поднимать или опускать переключателем со стороны водителя.

Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз, индикатор выключателя блокировки стеклоподъемников погаснет, и функция блокировки отключится.

Автоматическое закрытие окон при запираии автомобиля

На экране мультимедийного дисплея последовательно нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля и в разделе Ключ и запираии выберите функцию Автоматическое закрытие окон при запираии автомобиля, при этом все окна будут закрываться одновременно.

Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Для возобновления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.



Если время ожидания автоматического восстановления слишком велико и вам необходимо немедленно открыть стеклоподъемник, вы можете выключить питание автомобиля и снова запустить его, чтобы открыть стеклоподъемник с электроприводом.

Функция защиты от заземления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Эта функция может сработать даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если функция предотвращения заземления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить адаптивную настройку стеклоподъемника.

Адаптивная настройка электрического стеклоподъемника с защитой от заземления

Если аккумуляторная батарея автомобиля подключена повторно или не работает должным образом после отключения питания, электрические стеклоподъемники должны повторно пройти настройку функции защиты от заземления.



Перед настройкой необходимо заменить или подзарядить аккумуляторную батарею автомобиля.

Этапы настройки заключаются в следующем:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника назад в положение ручного подъема до тех пор, пока оконное стекло полностью не поднимется в верхнее положение, затем снова нажмите на переключатель стеклоподъемника и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить.

2. Нажимайте на переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного опускания до тех пор, пока оконное стекло полностью не опустится в нижнее положение,

затем снова нажмите на переключатель стеклоподъемника и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить.

3. Потяните переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его, пока стекло полностью не поднимется в крайнее положение.

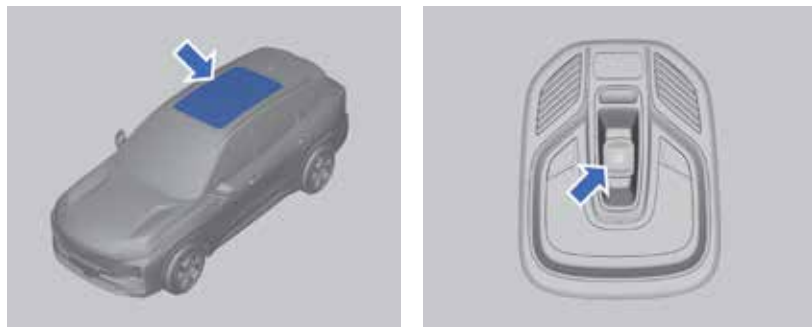
4. Повторите подъем и опускание других стекол, чтобы завершить самообучение.

5. Если стеклоподъемник не работает должным образом после выполнения вышеуказанной процедуры, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.

Функция задержки выключения стеклоподъемников

В течение 60 секунд после того, как пусковой переключатель переведен в режим OFF, управление стеклоподъемниками остается доступным с помощью переключателей, если передние двери закрыты, а смарт-ключ не использовался для запирания или отпирания автомобиля.

Панорамный люк*



Переключатель панорамного люка расположен на панели управления освещением в передней части потолка.



Во избежание получения серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Во время движения автомобиля тело пассажира не должно находиться в проеме верхнего люка.
- Продевать голову и другие части тела в верхний люк запрещено.
- Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра во избежание случайного задействования ими электропривода панорамного люка.
- Не садитесь на край проема панорамного люка.



Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых.



- В случае обледенения стекла панорамного люка не открывайте люк, чтобы не повредить детали люка в результате перегрузки люка.
- Регулярно удаляйте пыль и прочие загрязнения, скапливающиеся на уплотнительной планке стекла и на направляющей рейке стекла панорамного люка. Засорение панорамного люка частицами пыли и грязи может приводить к появлению посторонних шумов при работе люка и даже нарушению работы люка.

Условия эксплуатации панорамного люка

Перед тем как открыть панорамный люк, убедитесь, что пусковой переключатель находится в режиме I или режиме II.

Диапазон рабочих температур

- При температуре от -20 до $+85$ °C верхний люк и солнцезащитная шторка полностью функциональны и работают в штатном режиме, реагируя на нажатие кнопок на электронном ключе.
- При температуре от -30 до -20 °C работает только функция закрывания верхнего люка в ручном режиме, функция предотвращения защемления не работает, верхний люк не реагирует на нажатие кнопок на электронном ключе и голосовые команды; солнцезащитной шторкой можно управлять только в ручном режиме, функция предотвращения защемления не работает, и солнцезащитная шторка не реагирует на нажатие кнопок на электронном ключе и голосовые команды.



Переключатель панорамного люка активен в течение 1 минуты после выключения двигателя.

Открывание и закрывание панорамного люка

Автоматическое управление панорамным люком

Если шторка панорамного люка открыта не полностью, потяните переключатель люка назад в первое положение или в крайнее заднее положение, чтобы открыть шторку.

Когда шторка люка будет полностью открыта, сдвиньте переключатель люка назад в крайнее положение и отпустите его. Стекло панорамного люка автоматически переместится в полностью открытое положение.

Сдвиньте переключатель панорамного люка в крайнее переднее положение и отпустите. Стекло люка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Переместите переключатель панорамного люка в крайнее переднее положение и отпустите. Шторка люка автоматически переместится в полностью закрытое положение.

Если во время движения стекла люка в автоматическом режиме переместить переключатель в направлении, противоположном направлению движения стекла люка, то и стекло люка остановится.

Работа панорамного люка в быстром режиме

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка находятся в полностью закрытом состоянии, дважды переведите переключатель люка в крайнее заднее положение, а затем отпустите. Стекло и шторка одновременно автоматически откроются.

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка находятся в полностью открытом состоянии, дважды переведите переключатель люка в крайнее переднее положение, а затем отпустите. Стекло и шторка одновременно автоматически закроются.

Повторно нажмите на переключатель в ускоренном режиме работы стекла люка, при этом стекло люка остановится.

Работа верхнего люка в ручном режиме

Когда шторка люка будет полностью открыта, сдвиньте переключатель назад и удерживайте его в первом положении, при этом стекло люка будет открываться. После того, как переключатель люка будет отпущен, стекло люка перестанет перемещаться.

Отпустите переключатель панорамного люка и переместите его вперед, в первое положение и стекло люка будет закрываться. После того, как переключатель люка будет отпущен, стекло люка перестанет перемещаться.

Когда панель люка полностью открыта, сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, чтобы вручную переместить солнцезащитную шторку в закрытое положение. Солнцезащитная шторка остановится, как только переключатель верхнего люка будет отпущен.

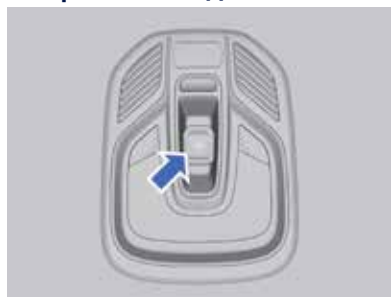


- Не надавливайте на солнцезащитную шторку, чтобы избежать ее выпадения или повреждения.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется полностью закрыть солнцезащитную шторку. В случае не-

обходимости длительной стоянки рекомендуется оставлять автомобиль в гараже, чтобы предотвратить повреждение обивки салона в результате длительного воздействия солнечного излучения.

Подъем и опускание панорамного люка

Открытие с подъемом



Нажмите на край переключателя панорамного люка вверх и панель люка поднимется.

Закрытие поднятого люка

Если панорамный люк находится в открытом поднятом положении, потяните вниз край переключателя панорамного люка, и люк закроется.

Операции наклонного открытия/закрытия люка не могут быть прерваны переключателем панорамного люка. Стекло панорамного люка автоматически перемещается в полностью наклонное или полностью закрытое положение.

Дистанционное закрытие панорамного люка

Когда пусковой переключатель находится в положении OFF, а двери автомобиля, включая дверь багажного отделения, закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на электронном ключе, при этом панорамный люк полностью закроется.

Автоматическое закрытие окон в дождливый день

Принцип автоматического закрытия окон в дождливый день: когда автомобиль остановлен и поставлен на охрану с открытым панорамным люком, в случае внезапного дождя система может закрыть панорамный люк и стеклоподъемники автоматически.



Если стеклоподъемник / панорамный люк не прошел настройку, окно не может автоматически закрываться во время дождя.

Удаление наледи

Когда функция предотвращения защемления стекла панорамного люка/солнцезащитной шторки срабатывает один раз, активируется функция удаления наледи, и функция предотвращения защемления блокируется при повторном перемещении стекла/шторки панорамного люка в том же направлении.

После включения функции удаления наледи все функции системы переключаются в ручной режим, команды, направляемые в автоматическом режиме в переключатель панорамного люка, также будут выполняться в ручном режиме.

Функция удаления наледи будет отключена, а функция предотвращения защемления будет снова активирована при возникновении следующих условий:

- Через 10 секунд после срабатывания функции предотвращения защемления.
- Выполнение следующей операции остановлено.
- Переключатель приведен в действие в противоположном направлении.
- Работа в режиме дистанционного управления.

Функция предотвращения заземления

Защита от заземления при подъеме панорамного стекла

- Если в процессе подъема стекло панорамного люка сталкивается с препятствием, подъем стекла прекращается.
- Если в процессе опускания стекло люка сталкивается с препятствием, оно возвращается в полностью открытое (поднятое) положение.

Предотвращение заземления при перемещении стекла панорамного люка и солнцезащитной шторки

- Когда стекло или солнцезащитная шторка панорамного люка перемещаются в открытое положение и наталкиваются на препятствие, они отодвигаются на 50 мм от препятствия или полностью закрываются.
- Когда стекло или солнцезащитная шторка панорамного люка перемещаются в закрытое положение и наталкиваются на препятствие, они отодвигаются на 200 мм от препятствия или полностью открываются.



При срабатывании функции предотвращения заземления во время работы панорамного люка, автоматический режим работы люка будет отключен на 10 секунд (в течение которых люк может управляться только в ручном режиме). По истечении 10 секунд работа люка в автоматическом режиме будет возобновлена.

Настройка панорамного люка

Условия для настройки люка

Настройка панорамного люка возможна, когда температура превышает 0 °С, пусковой переключатель находится в Режиме II, а скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч.



Настройку панорамного люка рекомендуется проводить после запуска двигателя.

Существует четыре вида настройки панорамного люка, а именно настройка люка без сохраненного положения, настройка люка с сохраненным положением, настройка люка с отклонением положения и настройка люка против ложного срабатывания функции защиты от заземления.

Настройка люка без сохраненного положения

В этом случае панорамный люк не имеет функции открывания и автоматического управления. Его можно закрыть только вручную.

Метод настройки заключается в следующем:

1. Переведите переключатель панорамного люка вперед в первое переднее положение (не отпускайте его при этом. Не переводите переключатель люка в крайнее положение).
2. В этом случае логика настройки панорамного люка такова: стекло и солнцезащитная шторка панорамного люка перемещаются в полностью закрытое положение → полностью открыты → полностью закрыты.
3. Когда стекло и шторка люка полностью закрываются во второй раз без каких-либо дополнительных операций, настройка люка завершается.

Настройка люка с сохраненным положением

Панорамный люк может работать в ручном и автоматическом режимах.

Метод настройки заключается в следующем:

1. Установите стекло люка и солнцезащитную шторку в полностью закрытое положение, а затем отпустите выключатель люка.
2. Переместите переключатель панорамного люка вперед в первое переднее положение и удерживайте его не менее 10 секунд.
3. В этом случае логика настройки панорамного люка такова: стекло и солнцезащитная шторка панорамного люка перемещаются в полностью закрытое положение → полностью открыты → полностью закрыты.
4. Когда стекло и шторка люка полностью закрываются во второй раз без каких-либо дополнительных операций, настройка люка завершается.

Настройка люка с отклонением положения

В этом режиме люк не может быть автоматически и полностью закрыт (в случае срабатывания функции защиты от заземления в процессе перемещения стекла люка в полностью закрытое положение стекло возвращается в исходное положение).

Метод настройки заключается в следующем:

1. Переместите переключатель люка вперед в крайнее положение и отпустите его, после чего стекло люка автоматически переместится в полностью закрытое положение, при срабатывании защиты от заземления стекло вернется в исходное положение.

2. В течение 10 секунд после включения функции защиты от заземления и возврата в исходное положение переведите переключатель люка в положение первой передачи вперед, чтобы активировать функцию удаления льда, и стекло люка опустится в полностью закрытое положение. После этого панорамный люк отключится (можно услышать шум отключающегося двигателя).

3. Отпустите выключатель панорамного люка и снова переведите его в положение первой передачи вперед, после чего люк снова закроется.

4. Нажмите и удерживайте кнопку открывания панорамного люка в течение не менее 10 секунд.

5. Затем сохраненное положение люка отменяется, и он переходит в состояние без сохранения положения.

6. Начните настройку снова, и дальнейший метод настройки будет соответствовать методу настройки без сохранения положения.

Настройка панорамного люка против ложного срабатывания функции защиты от заземления

При автоматическом закрывании, при отсутствии препятствия панорамный люк автоматически включает защиту от заземления и возвращается в исходное положение.

Метод самообучения заключается в следующем:

1. Передвиньте переключатель люка вперед в крайнее положение и отпустите его, после чего люк автоматически активирует защиту от заземления и вернется в исходное положение.

2. В течение 10 секунд после включения функции защиты от заземления и возврата в исходное положение пере-

ведите переключатель люка в положение первой передачи вперед, чтобы активировать функцию удаления льда, и стекло люка опустится в полностью закрытое положение.

3. Начните настройку снова, и дальнейший метод настройки будет соответствовать методу настройки с сохранением положения.

Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону двери, чтобы ослабить ослепляющий эффект солнечного света.

Вариант 1

Солнцезащитный козырек оснащен косметическим зеркалом с подсветкой, которым можно пользоваться, подняв защитную пластину.

Нижняя часть солнцезащитного козырька прозрачная, что не загораживает обзор, но может блокировать ослепляющий эффект солнечного света.



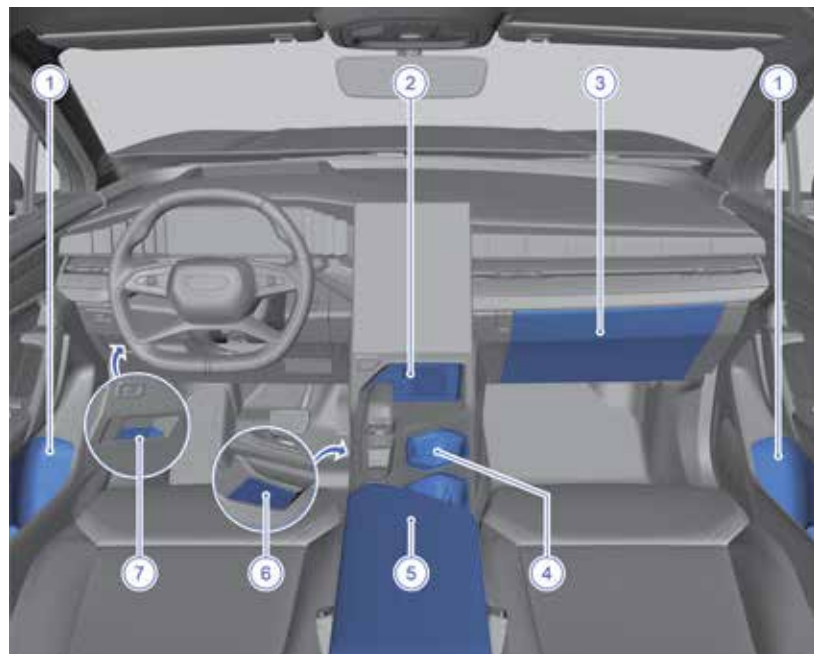
Вариант 2

Солнцезащитный козырек оснащен косметическим зеркалом с подсветкой, которым можно пользоваться, переместив защитную пластину влево или вправо.



Вещевые отделения

Места для хранения в передней части салона



- | | |
|--|---|
| 1. Вещевое отделение на двери | 5. Центральный подлокотник переднего ряда сидений |
| 2. Верхнее вещевое отделение центральной консоли | 6. Нижнее вещевое отделение центральной консоли |
| 3. Перчаточный ящик | 7. Органайзер слева от приборной панели |
| 4. Передние подстаканники | |

Открытие и закрытие крышки центрального подлокотника

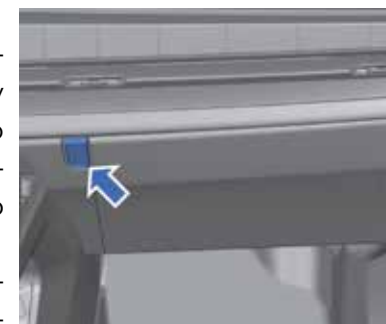
Под центральным подлокотником сидений переднего ряда расположен органайзер для хранения вещей, который можно увидеть, подняв центральный подлокотник.



Запрещается открывать органайзер для хранения вещей под центральным подлокотником во время движения автомобиля.

Открытие и закрытие перчаточного ящика

Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открывания перчаточного ящика. Для закрытия перчаточного ящика нажмите на его крышку.



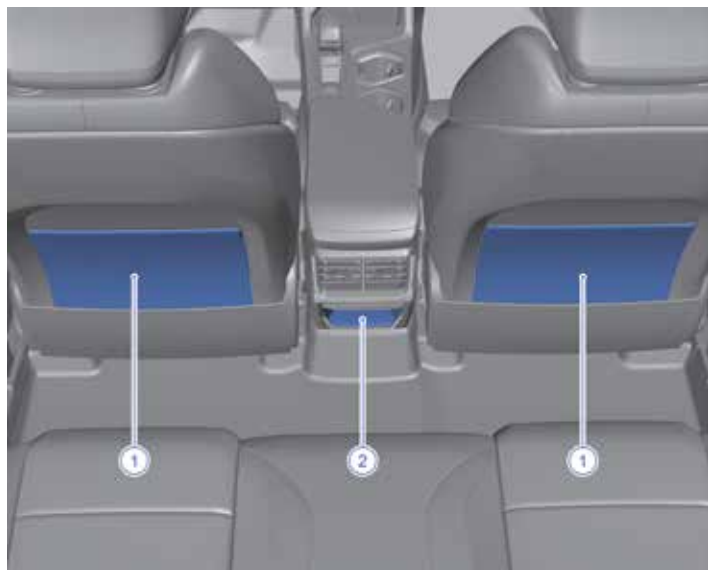
В некоторых моделях перчаточный ящик оснащен подсветкой перчаточного ящика. При открытии перчаточного ящика автоматически включается подсветка перчаточного ящика.

Органайзер для хранения на приборной панели



Органайзер для хранения на приборной панели предназначен для удобного хранения небольших предметов.

Места для хранения в задней части салона



1. Карман для журналов

2. Перчаточный ящик в задней части вспомогательной консоли

1. Карманы для журналов находятся на спинках передних сидений и служат для размещения газет, карт и других небольших предметов.



Не помещайте в карманы для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить карманы.

2. Ящик для хранения, расположенный в задней части вспомогательной консоли, можно использовать для хранения небольших предметов.

Задний центральный подлокотник*

Центральный подлокотник заднего сиденья расположен между спинками заднего сиденья. Для использования подлокотника потяните его вниз. Для получения доступа к задним подстаканникам откиньте вперед центральный подлокотник.



Хранение в багажном отделении

Лампа подсветки багажного отделения включается автоматически при открывании двери багажного отделения.





Запрещается использовать багажное отделение для перевозки домашних животных.



- Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то управляемость автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. Багаж, находящийся на грузовой площадке, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Размещайте багаж как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, то есть, вплотную к спинке заднего сиденья.

- При перевозке высоких и крупногабаритных предметов их высота не должна превышать высоту спинки заднего сиденья; предметы должны быть зафиксированы, чтобы гарантировать безопасность движения автомобиля.

Источники питания

Зарядные разъемы

Передние зарядные разъемы

1. Порт для зарядки USB Type-C

2. Разъем Type-C для подключения мультимедийных устройств

3. Электрическая розетка

Мультимедийный интерфейс Type-C выполняет функции передачи данных и зарядки, а зарядный порт Type-C используется для зарядки мобильных устройств.



Резервный источник питания может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Задние зарядные разъемы

1. Порт для зарядки USB Type-C

2. Порт для зарядки USB Type-A



- Во избежание перегорания предохранителей не подключайте к интерфейсам питания мощные электро-

приборы. В противном случае возможно перегорание предохранителя.

- Запрещается использовать интерфейс питания в параллельном или последовательном подключении с другими источниками питания.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию или ремонтировать систему электропитания автомобиля без специального разрешения.

Беспроводное зарядное устройство*



При использовании панели беспроводной зарядки следите, чтобы катушка мобильного телефона совпадала с катушкой в средней части зарядной панели. Расположение катушки мобильного телефона зависит от модели телефона, поэтому может потребоваться скорректировать его положение на зарядной панели.



- Не помещайте на панель беспроводной зарядки тяжелые или острые предметы во избежание ее повреждения.
- Не помещайте металлические предметы между мобильным телефоном и зарядной панелью. Если какой-либо металлический предмет оказался заблокирован между мобильным телефоном и зарядной панелью, осторожно снимите мобильный телефон с зарядной панели и перед тем,

как убрать металлический предмет, подождите, пока он остынет. В противном случае можно получить ожоги.

- Не допускайте пролития на зарядную панель любых жидкостей, так как это приведет к повреждению системы беспроводной зарядки.
- Не изменяйте конструкцию системы беспроводной зарядки, поскольку это может стать причиной повреждения автомобиля или несчастного случая.
- Не подключайте мобильный телефон, который не поддерживает беспроводную зарядку, к внешней беспроводной зарядной катушке и не заряжайте мобильного телефона в чехле методом беспроводной зарядки, в противном случае устройство беспроводной зарядки и мобильный телефон могут быть повреждены.
- Отключайте функцию беспроводной зарядки, если зона беспроводной зарядки используется только для хранения вещей.
- Покидая автомобиль, не оставляйте заряжающийся мобильный телефон в салоне, чтобы исключить возникновение потенциальных угроз безопасности.



- Беспроводная зарядка возможна только для мобильных телефонов, сертифицированных по протоколу Qi, а беспроводная зарядка мобильных телефонов, несертифицированных в соответствии с данным протоколом, невозможна.
- Одновременно возможна зарядка только одного мобильного телефона.
- Не размещайте электронный ключ на панели беспроводной зарядки, так как это может вызвать некорректную

работу функции бесключевого запуска автомобиля во время зарядки мобильного телефона.

- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не запускайте автомобиль при использовании беспроводной зарядки. При запуске автомобиля функция беспроводной зарядки может кратковременно отключиться.

- Чехол мобильного телефона может препятствовать зарядке мобильного телефона с помощью функции беспроводной зарядки.

- При движении по ухабистой дороге функция беспроводной зарядки мобильных телефонов может работать с перебоями.

- В случае нестабильной зарядки мобильного телефона убедитесь в отсутствии посторонних предметов и в правильном размещении телефона на зарядной панели, дождитесь охлаждения зарядной панели и телефона и попробуйте зарядить телефон снова.

- В процессе переключения с медленной зарядки на быструю у некоторых мобильных телефонов может возникнуть кратковременный сбой, который не повлияет на последующую зарядку.

- Если функция беспроводной зарядки постоянно недоступна, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр VOLGA.

Наружное оборудование

Рейлинги

Рейлинги расположены по обеим сторонам крыши. Максимальная нагрузка 50 кг.



- Убедитесь в надежном креплении груза на рейлингах во избежание риска дорожно-транспортного происшествия.

- Не перегружайте рейлинги и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.

- Размещение груза на рейлингах может сместить центр тяжести автомобиля. Избегайте движения с высокой скоростью, резких ускорений и поворотов, а также экстренного торможения.

- Перевозка груза на рейлингах существенно влияет на управляемость автомобиля и повышает риск опрокидывания автомобиля и опасность возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности



Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск травмирования в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Человек, не пристегнутый ремнем безопасности или пристегнутый неправильно, может получить тяжелую травму или погибнуть!
- Не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденьях с поврежденными ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Ни в коем случае не пристегивайте двоих людей (включая детей) одним ремнем безопасности.
- Не допускайте, чтобы плечевая часть ремня проходила рядом с шеей или под рукой.
- Не снимайте, не разбирайте и не изменяйте конструкцию ремней безопасности.
- Штатные ремни безопасности рассчитаны на взрослого человека, а перевозка детей должна осуществляться в соответствующих детских удерживающих устройствах.
- Не используйте отбеливатели, красители или химические растворители для очистки ремней безопасности.

Правильно пристегните ремень безопасности



Во время движения не откидывайте спинку сиденья слишком сильно назад, не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности во избежание получения серьезной или смертельной травмы.

- Спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевой ремень безопасности должен проходить поперек грудной клетки к плечу.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже и ближе к бедрам.



Использование ремней безопасности беременными женщинами

Перед тем как садиться за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться с врачом и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Способ пристегивания ремней безопасности беременными женщинами, в основном, аналогичен обычному использованию ремней безопасности, однако необходимо учитывать следующие моменты:

1. Поясной ремень безопасности должен располагаться под животом как можно ниже на бедрах.

2. Плечевая часть ремня должна проходить через груди к плечу, но при этом не должна касаться живота.



Если беременная женщина не будет пристегнута ремнем безопасности правильно, то она и ее плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае экстренного торможения или столкновения.

Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. В этом случае разблокируйте ремень безопасности, немного ослабив его. После этого медленно протяните ремень безопасности поперек тела.



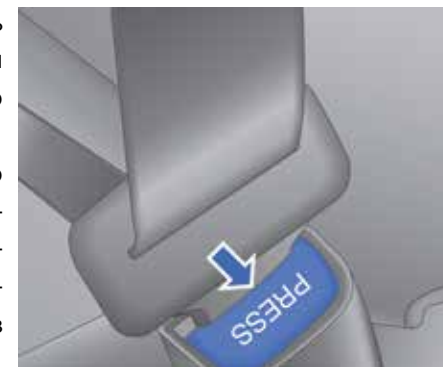
2. Вставьте пряжку ремня безопасности в замок, при этом раздастся характерный «щелчок».

Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за ремень. Кнопка отстегивания замка ремня безопасности должна обеспечивать

удобство отстегивания ремня безопасности в случае необходимости.

3. Чтобы устранить слабинку поясной части ремня, потяните плечевую часть.

4. Нажмите красную кнопку на замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Ремень безопасности втянется назад в исходное положение.



Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, частицы ореховой скорлупы, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т. д. Это может нарушить работу функции блокировки и разблокировки пряжки ремня безопасности, а также нарушить работу функции предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.



Запрещается вставлять в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, в противном случае это может привести к неисправности замка. Это снизит защитное действие ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам.



Чтобы предотвратить повреждение элементов салона и травмирования пассажиров при быстром втягивании ремня безопасности или блокировку ремня из-за слишком медленного втягивания, возвращайте ремень безопасности

в его исходное положение после отстегивания, придерживая его рукой.



Перед закрытием двери убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В противном случае возможно повреждение ремня безопасности и двери.

Преднатяжитель ремня безопасности*

Ремень безопасности оснащен преднатяжителем*. При столкновении автомобиля преднатяжитель плотно притягивает водителя или пассажира к сиденью. Преднатяжитель предназначен только для однократного срабатывания. После столкновения следует обязательно обратиться в сервисный центр VOLGA для замены преднатяжителей; также может потребоваться замена других деталей системы ремней безопасности.

Предупреждение об непристегнутых ремнях безопасности



Автомобиль оснащен функцией предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности сидений водителя и переднего пассажира. Некоторые модели оснащены функцией предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности и на задних сиденьях.

При срабатывании предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на дисплее комбинации приборов

загорается контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности с указанием на графическом изображении сиденья, на котором ремень безопасности не пристегнут.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности передних сидений

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, происходит загорание соответствующей контрольной лампы; когда скорость движения превышает 10 км/ч, или расстояние пробега автомобиля вперед превышает 300 метров этот индикатор начинает мигать с одновременной подачей предупреждающего звукового сигнала. При движении автомобиля вперед со скоростью более 10 км/ч, если ремень безопасности не пристегнут, этот индикатор будет мигать с одновременной подачей предупреждающего звукового сигнала. После того, как соответствующий ремень безопасности будет пристегнут, индикатор гаснет, и подача звукового сигнала прекращается.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности задних сидений

После запуска двигателя, если какой-либо из ремней безопасности задних сидений не будет пристегнут в соответствующем замке, в режиме предупреждения о непристегнутом заднем ремне безопасности на 62 секунды на дисплее комбинации приборов отобразится красный значок непристегнутого ремня безопасности на заднем пассажирском сиденье, а также загорится соответствующая контрольная лампа. После истечения времени действия предупреждения

контрольная лампа гаснет, а значок непристегнутого ремня безопасности становится серым. Если задний пассажир пристегнет ремень безопасности, то на комбинации приборов включится белый индикатор. Если при движении автомобиля вперед со скоростью 10 км/ч или выше отстегнуть ремень безопасности заднего сиденья, соответствующая контрольная лампа начинает мигать с одновременной подачей предупреждающего звукового сигнала, по прошествии некоторого времени контрольная лампа гаснет, и подача звукового сигнала прекращается.



Обращайте внимание на горящие предупреждающие контрольные лампы на комбинации приборов, в противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб.

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности



Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой штатным ремням безопасности. Следует помнить о важности пристегивания ремней безопасности. В противном случае в аварийной ситуации подушки безопасности не смогут эффективно выполнить свои защитные функции. При непристегнутом ремне безопасности быстрое надувание и раскрытие подушек безопасности может привести к серьезным травмам. Поэтому все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения.

Срабатывание подушек безопасности происходит не во всех дорожно-транспортных происшествиях, а зависит от положения, угла, серьезности столкновения и свойств предметов, с которыми произошло столкновение. Подушки безопасности при раскрытии способны нанести сильный удар, поэтому водителю и переднему пассажиру следует отрегулировать безопасное расстояние между сиденьем и передними подушками безопасности и пристегнуть ремни безопасности во избежание серьезных травм.



Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрытия подушки безопасности. Посторонний предмет, находящийся между пассажиром и подушкой безопасности, может помешать надлежащему раскрытию подушки безопасности или вдавиться в тело пассажира при раскрытии подушки безопасности, что может стать причиной тяжелой травмы.

После раскрытия подушки безопасности не прикасайтесь к ней, чтобы избежать ожогов.

Раскрытие подушки безопасности сопровождается выделением газа, который может вызывать раздражение кожи или глаз. Пожалуйста, обратитесь за медицинской помощью в больницу, если вы чувствуете себя некомфортно.



Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае нормальная работа системы может быть нарушена, что приведет к тяжелым травмам.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для ее замены.



Ввиду значительной скорости и силы срабатывания подушек безопасности не перевозите младенцев и детей на переднем сиденье, оснащенный подушкой безопасности, и не держите ребенка на руках на переднем сиденье во время поездки во избежание серьезных травм.

Положение подушек безопасности

Передние подушки безопасности

В случае лобового удара передняя подушка безопасности способна эффективно защитить водителя и переднего пассажира от травм.

При лобовом столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и

переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, лобовое стекло или приборную панель автомобиля.

Одна подушка безопасности установлена по центру рулевого колеса, а вторая — в приборной панели над перчаточным ящиком; обе обозначены надписями «AIRBAG».



Раскрытие и сдувание подушек безопасности происходит в течение очень короткого промежутка времени, поэтому подушки безопасности не способны обеспечить защиту при повторном столкновении.

Для выполнения передними подушками безопасности защитной функции водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сохранять правильную осанку во время движения автомобиля.



Не помещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборную панель, в перчаточный ящик или на рулевое колесо, оснащенное подушкой безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам в результате воздействия большой силы нагнетания при срабатывании подушки безопасности. Не устанавливайте дополнительные компоненты, не изменяйте конструкцию, не разбирайте, не стучите и не размыкайте компоненты или цепи передней подушки безопасности,

во избежание внезапного срабатывания подушки безопасности и ее дальнейшей непригодности для использования, что в случае ДТП может привести к серьезным травмам или смерти.



Во время движения автомобиля передний пассажир не должен сидеть на краю сиденья или наклоняться слишком близко к приборной панели, иначе в случае раскрытия подушки безопасности он может получить серьезную или смертельную травму. Пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушек безопасности.



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр VOLGA в следующих случаях:

- Сработала передняя подушка безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, но при этом тяжесть столкновения была недостаточной для срабатывания передних подушек безопасности.
- На крышке передней подушки безопасности имеются трещины, царапины или другие повреждения.

Боковые подушки безопасности*

Боковые подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести последствий аварии.

Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями AIRBAG.



Ввиду значительной скорости и ударной силы раскрытия боковой подушки безопасности запрещается просовывать голову и руки в окна или располагать их близко к зоне раскрытия боковой подушки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к серьезной травме.



Запрещается устанавливать защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. Чехлы мешают раскрытию боковых подушек безопасности.



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр VOLGA в следующих случаях:

- Произошло срабатывание боковых подушек безопасности.
- Дверь подверглась удару, и сработала боковая подушка безопасности.
- Обивка сиденья в месте расположения боковой подушки безопасности потерта, надорвана или повреждена иным образом.



Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра VOLGA, поскольку это может нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Установка боковых конструкций пассажирских сидений.

Боковые шторки безопасности*



Боковые шторки безопасности предназначены для обеспечения дополнительной защиты водителя, переднего пассажира и пассажиров, находящихся сзади, пристегнутых ремням безопасности. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые шторки безопасности и ремни

безопасности работают вместе для снижения тяжести травм. Боковые шторки безопасности эффективно снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров в результате столкновения.

Шторки безопасности установлены над проемами дверей с левой и с правой стороны салона и обозначены надписями AIRBAG.



Ввиду значительной скорости и ударной силы раскрытия шторки безопасности запрещается просовывать голову и руки в окна или располагать их близко к зоне рас-

крытия шторки безопасности во время движения автомобиля. Это может привести к серьезной травме.



Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи шторок безопасности, например: на ветровом стекле, на боковых стеклах, стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон и другие устройства на потолке или потолочных поручнях. При раскрытии шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить серьезные травмы или помешать нормальной работе шторок безопасности.



Незамедлительно обратитесь в сервисный центр VOLGA в следующих случаях:

- Сработала боковая шторка безопасности.
- Дверь подверглась удару, при этом шторка безопасности не сработала.
- На передней стойке, задней стойке и внутренних деталях отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения.



Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра VOLGA, поскольку это может нарушить правильное функционирование шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация системы подвески.
- Ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними компонентов.

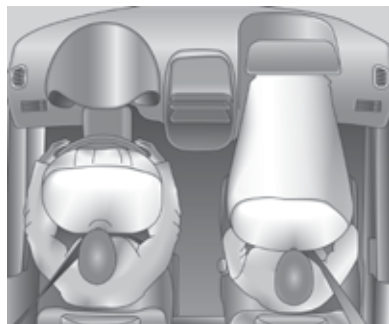
Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при умеренном или сильном столкновении автомобиля с находящимся перед автомобилем препятствием на скорости не менее 25 км/ч.



Всегда пристегивайте ремни безопасности во время движения автомобиля, чтобы свести к минимуму риск причинения травм в случае срабатывания подушки безопасности. Водитель и передний пассажир должны установить свои сиденья на безопасном расстоянии от передних подушек безопасности.

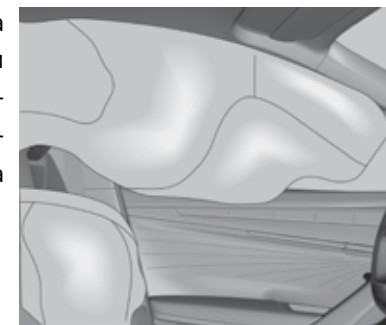


Срабатывание подушек безопасности зависит в большей степени от объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. В случае серьезного лобового столкновения работает передняя подушка безопасности.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности*

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности (если они установлены) срабатывают при умеренном или сильном боковом ударе, когда ударное воздействие достигает установленного уровня.

В случае бокового удара раскрытие боковой подушки безопасности и шторки безопасности снижает риск травмирования верхней части тела и таза.



Ситуации, при которых могут не сработать передние подушки безопасности

- Двигатель не запущен.
- Столкновение с легко деформируемым объектом, например, с деревом.
- Столкновение с низким объектом, например, при наезде на ступеньки и т. п.
- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.
- Лобовое столкновение, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие, например, платформу грузовика.
- Опрокидывание автомобиля.
- Боковое столкновение, столкновение сзади и легкое лобовое столкновение.
- При неисправности системы подушек безопасности.
- Прочие особые случаи.

Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности и шторки безопасности*

- Лобовое столкновение или почти лобовое столкновение.

- Столкновение сзади.
- Опрокидывание или незначительное боковое столкновение.
- Неисправность системы подушек безопасности.
- Прочие особые случаи.

Детское автокресло

Выбор детского автокресла

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых ремнем безопасности, на отдельных сиденьях:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое пассажирское сиденье	Заднее среднее пассажирское сиденье
0	< 10 кг	X	U	X
0+	<13 кг	X	U	X
1	9-18 кг	X	U	X
II	15-25 кг	X	U	X
III	22-36 кг	X	U	X

Примечание. Расшифровка обозначений в представленной выше таблице: U = универсальное детское автокресло, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X = сиденье не подходит для установки детского автокресла данной весовой категории.

Информация о возможности размещения детских автокресел, закрепляемых с помощью системы ISOFIX, на отдельных сиденьях:

Весовая категория ребенка	Категория по размеру	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое пассажирское сиденье	Заднее среднее пассажирское сиденье
Группа 0: <10 кг	E	X	IL	X
	C	X	IL	X
Группа 0+: < 13 кг	D	X	IL	X
	E	X	IL	X

Весовая категория ребенка	Категория по размеру	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое пассажирское сиденье	Заднее среднее пассажирское сиденье
Группа I: 9–18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
Группа II: 15–25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	-	X	IUF	X

В отношении детских автокресел, не классифицированных в соответствии с размерами ISO/XX (A–G) и для применимой весовой группы, производитель автомобиля должен описать детское автокресло ISOFIX, пригодное для использования в автомобиле и рекомендованное для каждого посадочного места.

Примечание. Расшифровка обозначений в представленной выше таблице: IUF = универсальное детское автокресло ISOFIX с посадкой по направлению движения, сертифицированное для данной весовой группы; IL = специальное детское удерживающее устройство ISOFIX из списка разрешенных к использованию. Эти удерживающие устройства могут быть предназначены для использования в автомобилях конкретных типов либо могут относиться к категориям устройств ограниченного применения или полууниверсальным. X – сиденье непригодно для установки детских автокресел ISOFIX данной весовой группы и (или) данной ростовой группы.

A – ISO/F3: детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, для детей максимального роста в весовой группе 9–18 кг

B – ISO/F2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, для детей малого роста в весовой группе 9–18 кг

B1–ISO/F2x: детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, для детей малого роста в весовой группе 9–18 кг

C–ISO/R3: полноразмерное детское кресло, устанавливаемое против направления движения.

D – ISO/R2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, для детей малого роста в весовой группе до 13 кг

E – ISO/R1: детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, для детей максимального роста в весовой группе до 13 кг

F – ISO/L1: переносная детская кроватка, устанавливаемая передней частью влево

G – ISO/L2: переносная детская кроватка, устанавливаемая передней частью вправо

Рекомендации в отношении детских удерживающих устройств:

Весовая группа	Рекомендуемые детские удерживающие устройства
Группа 0: <10 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOfix
Группа 0+: < 13 кг	Britax Baby Safe Plus с основанием ISOfix
Группа I: 9–18 кг	Britax Duo Plus
Группа II: 15–25 кг	—
Группа III: 22–36 кг	—

Использование детского автокресла

Младенцы, дети младшего возраста и подростки

Младенцы и дети младшего возраста

Система подушек безопасности и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует обязательно использовать соответствующее детское автокресло.



- Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести серьезную травму или задушить ребенка. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

- Никогда не держите ребенка на руках во время движения. В случае столкновения сила инерции многократно увеличивает вес ребенка и удержать его руками будет невозможно, поэтому ребенка следует обязательно перевозить пристегнутым в детском автокресле.

- Шея младенца / ребенка младшего возраста еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела. Чтобы уменьшить вероятность травмирования шеи и головы в случае столкновения, все тело младенца / ребенка младшего возраста должно надежно поддерживаться.

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.

Ограничения по весу, росту и возрасту ребенка для детского кресла указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему детскому креслу. Дети, отвечающие перечисленным ниже условиям, должны использовать детские кресла вместе с ремнями безопасности:

- Посадите ребенка на сиденье как можно ближе к спинке. Колени ребенка не должны перегибаться через край сиденья.
- Пристегните ремень безопасности, запрещается пристегивать ребенка с помощью плечевого ремня безопасности.
- Поясная часть ремня не должна располагаться слишком низко и находится вблизи ягодиц ребенка.
- Если невозможно правильно пристегнуть ремень безопасности, то используйте детское кресло.

Подростки должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка, а поясная часть ремня должна плотно прилегать к ягодицам ребенка. В случае аварии ремень безопасности обеспечивает дополнительную защиту.

Ни в коем случае не пристегивайте ремень безопасности на животе, в противном случае в случае аварии это может привести к серьезным травмам.

В случае столкновения ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля, что приведет к тяжелой травме или гибели ребенка.



Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности

не обеспечивает правильное распределение ударной нагрузки при столкновении, поэтому дети могут получить тяжелые или смертельные травмы.



Если ребенок пристегнут ремнем безопасности, не позволяйте ему давить на него сзади. Это может стать причиной тяжелой или смертельной травмы при столкновении. Ремень безопасности должен прилегать к плечу и к груди.

Описание детских автокресел

Для перевозки младенцев и детей в возрасте до 3–4 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых против направления движения, можно перевозить в детских креслах с посадкой по направлению движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых по направлению движения, можно перевозить с использованием подушек-бустеров и пристегивать штатными ремнями безопасности.

Установка детского автокресла

Подростки и дети младшего возраста подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском автокресле, установленном на заднем сиденье автомобиля.



Перед установкой детского автокресла на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя автокресла и убедитесь, что конструкция автокресла

совместима с вашим автомобилем и позволяет закрепить его надлежащим образом.

Вариант 1



Вариант 2



Наклейки с предупреждением о наличии в автомобиле передней подушки безопасности и необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности размещены на передней и задней поверхностях солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира.



Не используйте детские автокресла, установленные задом наперед, на сиденьях, защищенных передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)! Ни в коем случае не размещайте детское автокресло, устанавливаемое против направления движения, на переднем сиденье. Младенцы, которые цепляются за подушку безопасности или находятся слишком близко к ней, могут получить серьезные травмы или погибнуть при разворачивании подушки безопасности.

Установка детского автокресла с помощью крепления ISOFIX



Специальное неподвижное крепление, соответствующее стандарту ISO, находится в зазоре между подушками для сидения и спинками двух задних сидений. Используйте это крепление для установки детского автокресла, соответствующего стандарту ISO, на заднее сиденье. В этом случае нет необходимости использовать штатный ремень безопасности для фиксации детского автокресла. Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя по установке и эксплуатации детских автокресел для обеспечения надлежащей степени защиты перевозимых в них детей.

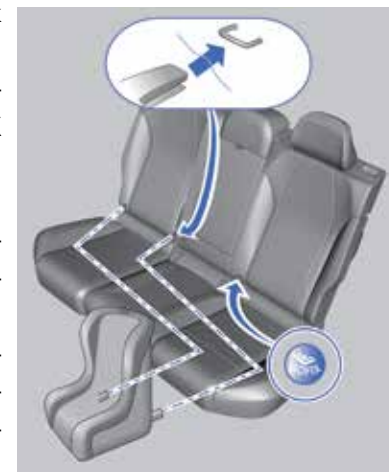


Чтобы узнать, совместимо ли ваше детское автокресло с предусмотренным в автомобиле креплением, проконсультируйтесь у производителя автокресла.

Ниже описан порядок крепления детского автокресла с верхним привязным ремнем.

1. Опустите подголовник в крайнее нижнее положение;
2. Убедитесь, что неподвижное крепление ISOFIX расположено рядом с замком ремня безопасности.
3. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском автокресле с соответствующими креплениями ISOFIX автомобиля, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите детское автокресло.
4. Проверьте надежность блокировки фиксаторов.

5. Защелкните пряжку на фиксированном креплении.





Убедитесь, что верхний натяжной ремень надежно закреплен, перемещайте детское автокресло от себя и на себя, а также в разных направлениях и убедитесь, что оно надежно закреплено. Детское автокресло должно устанавливаться в соответствии с инструкциями производителя.



В случае некорректной фиксации детского автокресла в креплении ISOFIX возможен риск возникновения опасных ситуаций, которые могут привести к серьезным травмам детей. При установке детского автокресла строго следуйте инструкциям производителя детского автокресла.

Узлы крепления, предназначенные для детского автокресла, рассчитаны только для восприятия нагрузок от детского автокресла, установленного в соответствии с инструкциями производителя. Узлы крепления детского автокресла ни при каких обстоятельствах не должны использоваться для крепления каких-либо других предметов в салоне автомобиля.

Устанавливайте детское автокресло только при неподвижном автомобиле. Правильная фиксация детского автокресла в креплении ISOFIX подтверждается характерным щелчком.

Вождение автомобиля

Инструкции по вождению

Во избежание повреждения низкорасположенных компонентов шасси автомобиля следует проявлять осторожность в следующих ситуациях:

- При движении автомобиля по дорогам с плохим покрытием.
- При наезде на дорожный бордюр.
- При движении по крутым склонам.



Соблюдайте особую осторожность при движении с полной нагрузкой.



Если автомобиль оснащен двигателем с турбокомпрессором, в процессе движения запрещается выполнять резкие ускорения и торможения, а также осуществлять движение накатом на нейтральной передаче. В случае резкой остановки двигателя, работающего в режиме полной нагрузки и разогретого до высокой температуры, масляный насос останавливается, в результате чего моторное масло перестает поступать в турбокомпрессор и охлаждать его компоненты, что может привести к повреждению турбокомпрессора из-за перегрева.

Обкатка нового автомобиля



Период обкатки нового автомобиля предназначен для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с таким расчетом, чтобы увеличить срок службы автомобиля и уменьшить расход топлива.

В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не нажимайте педаль акселератора до упора.
- В период обкатки эксплуатируйте автомобиль на ровных дорогах. Избегайте движения по дорогам, покрытым грязью или песком.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
 - Избегайте резкого ускорения.
 - На протяжении первых 300 км пробега избегайте резкого торможения.
 - Избегайте движения с одной и той же скоростью в течение длительного времени, независимо от того, высокая скорость или низкая.

Управление автомобилем в зимнее время



90% износа подвижных деталей двигателя происходит при его работе в холодном состоянии. Для уменьшения износа двигателя, продления срока его службы и снижения расхода топлива запуск холодного двигателя должен соответствовать следующим требованиям:

- После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу 23 минуты перед началом движения.
- После запуска двигателя автомобиль должен двигаться на низкой скорости, не превышающей 40 км/ч, а затем продолжить движение в обычном режиме после того, как индикатор температуры охлаждающей жидкости достигнет значения (50–60 °С).



При регулярных поездках на короткие расстояния в холодном климате температура охлаждающей жидкости может не достигать средней отметки шкалы, что приводит к ухудшению свойств моторного масла, преждевременному износу подвижных частей двигателя изнашиваются и увеличению расхода топлива.

Если температура охлаждающей жидкости не достигает средней отметки шкалы во время движения в течение одной недели, вождение в следующих условиях может продлить срок службы моторного масла.

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.

На автомагистрали: выполняйте поездки со скоростью выше 80 км/ч протяженностью более 30 км.



На остановленном автомобиле перед поездкой на короткое расстояние несколько раз нажмите педаль акселератора до упора, чтобы удалить водяной пар из выхлопной трубы.

Зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на обледеневших или заснеженных дорогах, необходимо установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, какое позволяют получить зимние шины. Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с обледеневшим или заснеженным дорожным покрытием. Использование зимних шин на

сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. После установки зимних шин следует обратить внимание на некоторые изменения в управлении автомобилем (в частности, торможении).

По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в сервисный центр VOLGA. Если принято решение об установке зимних шин, следует обратить внимание на следующие моменты:

- Следует использовать шины одной и той же марки, а также с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Допускается использование только шин радиальной конструкции, размер, грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

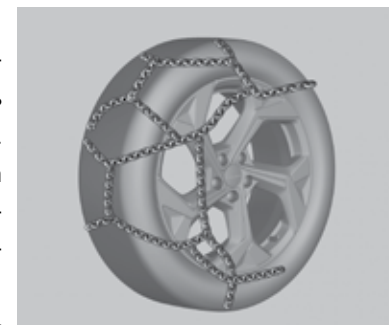
Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля. Сведения по использованию цепей противоскольжения приведены исключительно в справочных целях.

Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке.

При использовании цепей противоскольжения следует по возможности избегать полной загрузки автомобиля. Двигайтесь осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.



Если принято решение установить цепи противоскольжения, следует использовать цепи, которые соответствуют размеру шин автомобиля. Устанавливайте цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя.



- Не устанавливайте цепи противоскольжения для движения по сухим дорогам.
- Избегайте совершения резких поворотов и экстренного торможения при движении с установленными цепями противоскольжения.
- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать максимально допустимое значение, предписанное производителем цепей.
- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на ведущие колеса, причем на оба колеса сразу.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо или аварийные колеса.

Экономичный режим движения автомобиля

Использование особых приемов вождения позволяет добиться экономии топлива в размере 10–15%. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.



Управляя автомобилем соблюдайте требования безопасности и правила дорожного движения. Не создавайте помех движению других транспортных средств и общественному транспорту.

1. Плавное начало движения и умеренное ускорение

Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора при начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддерживайте экономичную скорость движения

Скорости движения 40-60 км/ч на дорогах общего пользования и 80-100 км/ч на скоростных автомагистралях являются экономичными скоростями. Исходя из принципа безопасного движения, поддержание экономичной скорости и движение с постоянной скоростью могут снизить расход топлива.

3. Избегайте лишних торможений

Во избежание частого торможения соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств. Увидев запрещающий сигнал светофора, заблаговременно снижайте скорость и применяйте торможение двигателем при включенной передаче.

4. Сокращение времени работы двигателя на холостом ходу

Выключайте двигатель при длительной стоянке. Топливо расходуется при работе двигателя на холостом ходу. В транспортных заторах или при длительных (более 1 минуты) остановках перед запрещающим сигналом светофора выключайте двигатель. При работе на холостом ходу в течение 30–40 секунд экономится больше топлива, чем требуется для повторного запуска двигателя.

5. Снижайте сопротивление воздуха

Движение с открытыми окнами на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. При движении со скоростью 80 км/ч и выше закрывайте окна.

6. Поддерживайте надлежащее давление в шинах.

Регулярно проверяйте давление в шинах. Чрезмерно низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению шин и приводит к увеличению энергопотребления.

7. Разумное использование кондиционера

Работающий кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Включайте кондиционер только при необходимости. При движении с низкой скоростью открывайте окна. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции более энергоэффективно.

8. Уменьшение нагрузки автомобиля

Каждый дополнительный килограмм груза увеличивает расход топлива. Регулярно удаляйте ненужный багаж из автомобиля.

9. Своевременное выполнение технического обслуживания автомобиля

Своевременное техническое обслуживание позволяет поддерживать автомобиль в исправном состоянии.

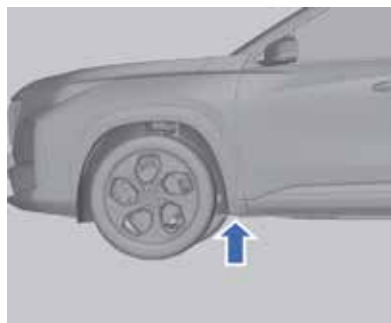
Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.

10. Заранее спланируйте маршрут движения

Оптимизируйте маршрут и старайтесь избегать пробок. Это позволит сэкономить как время, так и топливо.

11. Не устанавливайте на автомобиль шины произвольного размера. Использование шин, диаметр или ширина которых превышают рекомендуемые значения, ведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

Перед преодолением участка, покрытого водой, проверьте глубину. Уровень воды не должен превышать высоту порога автомобиля.

Преодолевать водные преграды следует на низкой скорости во избежание образования волн перед автомобилем, в результате которых существует риск попадания воды в систему воздухозабора двигателя или другие узлы автомобиля.

Ни в коем случае не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не запускайте двигатель на покрытом водой участке.



После преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность тормозной системы снижается, что выражается в увеличении тормозного пути автомобиля. Повышается риск ДТП!

После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резких или аварийных торможений.

После преодоления участка, покрытого водой, просушите тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение. Если дорожные условия позволяют, нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки и очистить тормозные диски, при этом нельзя создавать помехи другим участникам движения.



Некоторые компоненты автомобиля, например, двигатель, коробка передач, шасси или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.

Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для Вашего автомобиля.

Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они усложнят движение по воде или могут препятствовать преодолению участка, покрытого водой.

Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль может вызвать коррозию металлических частей автомобиля. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует немедленно промыть пресной водой.

После преодоления покрытого водой участка рекомендуется обратиться в сервисный центр VOLGA для про-

ведения комплексной проверки автомобиля и выявления и устранения скрытых неисправностей в целях обеспечения гарантии безопасности вождения.

Парковка автомобиля

- Паркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз. Затем установите рычаг переключения переада в положение Р (парковка).
- Если под днищем автомобиля находятся горючие материалы, то при соприкосновении с нагретыми компонентами выпускной системы автомобиля эти материалы могут загореться. Поэтому запрещается использовать для стоянки автомобиля участки, где под автомобилем может оказаться сухая трава, опавшие листья или другие горючие материалы.



Не оставляйте детей или людей с ограниченной подвижностью без присмотра в салоне автомобиля. Они могут отключить стояночный тормоз или задействовать рычаг селектора, в результате чего автомобиль может прийти в движение, что станет причиной травм или смерти.



Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, не допускается глушить двигатель немедленно при остановке после движения на высокой скорости и с высокой нагрузкой. Сначала необходимо постепенно снизить скорость и уменьшить нагрузку на двигатель. Перед тем как выключить

чить двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу 3–5 минут для предотвращения повреждения турбокомпрессора по причине недостаточной смазки подшипников и перегрева деталей. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу (работа в режиме холостого хода не должна длиться более 20 минут).

Запуск двигателя

Запуск двигателя (система бесключевого запуска двигателя)

Запуск двигателя



1. Действительный электронный ключ должен находиться внутри автомобиля.
2. Установите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите на педаль тормоза;
4. Нажмите пусковой переключатель.



- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рулевое колесо, сиденье и внутренние/наружные зеркала заднего вида установлены в положении, обеспечивающем безопасное и комфортное управление автомобилем.
- Полностью выжмите педаль тормоза перед запуском двигателя.
- Запуск двигателя должен осуществляться в соответствии с национальными законами и нормами.
- Перед запуском убедитесь в отсутствии внешних помех для запуска двигателя. При наличии помех не запускайте двигатель.
- Если температура двигателя еще не достигла рабочей температуры, не включайте двигатель на высоких оборотах в течение длительного времени; в противном случае двигатель может быть поврежден.

- Не удаляйте электронный ключ из автомобиля и не нажимайте пусковой переключатель во время движения, так как это может привести к остановке двигателя.



Если в двигателе с турбонаддувом было заменено моторное масло, масляный фильтр, недавно был установлен нагнетатель, или двигатель долгое время не эксплуатировался, в таком случае перед включением на полную мощность двигатель должен поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, чтобы обеспечить хорошую смазку.

Выключение двигателя

1. Убедитесь, что автомобиль остановился.
2. Переведите рычаг селектора в парковочное положение (P).
3. Задействуйте стояночный тормоз.
4. Нажмите пусковой переключатель для выключения двигателя.



Не нажимайте пусковой переключатель до тех пор, пока автомобиль не будет полностью остановлен.

Порядок аварийного запуска двигателя

В нижеуказанных случаях при запуске двигателя на комбинации приборов может отобразиться сообщение о том, что электронный ключ не обнаружен:

- Автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех.
- Элемент питания электронного ключа разряжен.

- Произошел сбой функции бесключевого запуска.

В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия:



1. Электронный ключ находится в подстаканнике вспомогательной консоли.
2. Установите рычаг селектора в положение Р или N.
3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите пусковой переключатель.



Если после замены элемента питания нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения технического обслуживания.

Кнопка дистанционного запуска двигателя

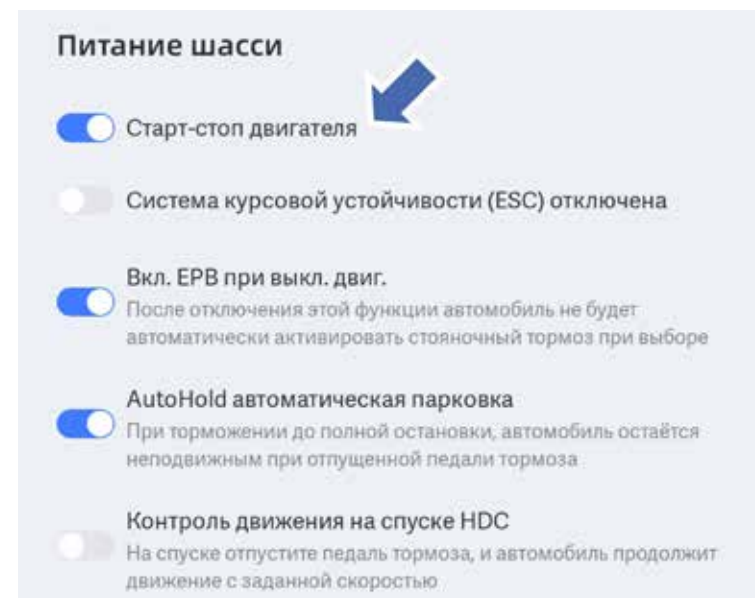
Если электронный ключ находится в пределах допустимого радиуса действия автомобиля, сначала кратковременно нажмите кнопку блокировки на электронном ключе, а затем нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя/ определения местоположения автомобиля в течение 2 секунд, чтобы завести автомобиль. Автомобиль находится в состоянии дистанционного запуска, а электронный ключ находится в зоне действия автомобиля. Дважды нажмите кнопку дистанционного запуска/ определения местоположения автомобиля, чтобы выключить дистанционный запуск.




Не нажимайте пусковой переключатель во время движения автомобиля. Длительное/краткое непрерывное нажатие пускового переключателя двигателя может привести к внезапной остановке автомобиля, дорожно-транспортному происшествию и серьезным травмам или гибели людей.

Система запуска-остановки двигателя «старт-стоп»

Системный выключатель «старт-стоп»



Включите / выключите функцию запуска/остановки двигателя в меню мультимедийного дисплея: Автомобиль → На-

стройки автомобиля и в разделе Питание шасси включите функцию Старт-стоп двигателя. Автомобиль находится в режиме автоматической остановки двигателя, и функция старт-стоп может быть активирована только при первом разгоне автомобиля до скорости свыше 12 км/ч. Индикатор  на комбинации приборов гаснет, указывая на то, что выключение двигателя разрешено.

Вариант 1 (двигатель BHE15)

Эта функция обеспечивает движение автомобиля после двух остановок (отпустите педаль тормоза и снова нажмите на нее, чтобы перейти в режим остановки, когда скорость автомобиля превысит 6 км/ч).

Вариант 2 (двигатель JLH-4G20TD)

Эта функция обеспечивает движение автомобиля после двух остановок (отпустите педаль тормоза и снова нажмите на нее, чтобы перейти в режим остановки, когда скорость автомобиля превысит 2 км/ч).

Функция запоминания системного переключателя «старт-стоп»

Чтобы адаптироваться к повседневным привычкам пользователя, состояние переключателя «старт-стоп» будет сохраняться в памяти при выборе режимов вождения Комфорт (комфортный режим) и Смарт (интеллектуальный режим). Функция включается по умолчанию в экономичном режиме и может быть выключена вручную. В спортивном режиме функция «старт-стоп» и индикатор «старт-стоп» отключены и не могут быть включены вручную.

Условия необходимые для автоматической остановки

Автоматическая остановка двигателя системой управления (EMS) будет невозможна, если не будут выполнены следующие условия):

1. Функция «старт-стоп» включена.
2. Температура охлаждающей жидкости двигателя в норме.
3. Неисправности в двигателе отсутствуют.
4. Электронная система динамической стабилизации (ESC) не включена.
5. Антиблокировочная система тормозов (ABS) не включена.
6. Капот моторного отсека закрыт.
7. Водительская дверь закрыта.
8. Ремень безопасности водителя пристегнут.
9. Уровень вакуума в тормозах достаточный.
10. Система кондиционирования допускает запуск и остановку двигателя.
11. Блок управления коробкой передач допускает остановку двигателя.
12. Высота над уровнем моря составляет менее 3000 метров (двигатель BHE15); Высота над уровнем моря составляет менее 2500 метров (двигатель JLH-4G20TD).
13. Угол поворота рулевого колеса меньше определенного значения.
14. Отсутствие высоких/низких температур окружающей среды.
15. Рычаг переключения передач установлен в положение передней передачи (D), нейтральной передачи (N) или парковочной передачи (P).

16. Функция адаптивной круиз-системы (ACC) позволяет заглушить двигатель.

17. Напряжение и температура батареи в норме.

18. Скорость автомобиля превышает определенное значение.

19. После остановки автомобиля педаль тормоза должна быть нажата на некоторую часть хода.



Если вышеуказанные условия соблюдены, на приборе учета загорится индикатор

Условия при которых происходит отказ системы

«старт-стоп»

1. Выключение пускового переключателя. Индикатор «старт-стоп» на комбинации гаснет.

2. Температура охлаждающей жидкости не соответствует предъявляемым требованиям.

3. Капот моторного отсека открыт.

4. Дверь со стороны водителя открыта

5. Ремень безопасности водителя отстегнут.

6. Уровень вакуума в тормозах не соответствует требованиям.

7. Система кондиционирования запрашивает запуск.

8. Блок управления автоматической коробкой передач (TCU) запрашивает запуск.

9. Угол поворота рулевого колеса превышает определенное значение.

10. Рычаг переключения передач установлен в положение передней передачи (D), а педаль тормоза отпущена (или Вы неправильно нажали на педаль тормоза).

11. Педаль тормоза нажата, чтобы переключиться с передачи переднего хода (D) на передачу заднего хода (R).

12. Рычаг переключения передач переводится из положения парковочной передачи (P) в положение любой другой передачи.

13. При включенной функции электронной парковки или автоматической парковки нажата педаль акселератора.

14. Функция адаптивной круизной системы (ACC) запрашивает запуск.

15. Напряжение или температура аккумуляторной батареи не соответствуют предъявляемым требованиям.

16. Съезд превышает определенный уклон.

17. Режим вождения — спортивный.



При соблюдении вышеуказанных условий на комбинации приборов загорится индикатор

Меры предосторожности для автомобилей с функцией старт-стоп

1. После остановки двигателя на склоне обязательно включите функцию автоматического удержания автомобиля во избежание скатывания автомобиля.

2. Перед преодолением водной преграды обязательно выключите систему старт/стоп, чтобы избежать повреждения двигателя.

Управление переключением передач

Органы управления переключением передач



1. Рычаг селектора
2. Кнопка включения парковочной передачи (P)

В соответствии с выбранной в данный момент передачей нажмите рычаг переключения передней/задней передач, чтобы переключиться между следующими передачами: передача заднего хода (R), нейтральная передача (N) и передача переднего хода (D). Нажмите кнопку передачи P, чтобы переключиться на парковочную передачу (P).

Переключение передач

Парковка

При длительной остановке автомобиля или при стоянке на уклоне: после полной остановки автомобиля потяните вверх переключатель электрического стояночного тормоза (EPB), а затем нажмите кнопку парковочной блокировки (P). После этого автоматическая коробка передач и колеса автомобиля будут заблокированы. При кратковременной парковке: после полной остановки автомобиля можно перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи (N). Чтобы надежно зафиксировать автомобиль в неподвижном положении потяните вверх переключатель электрического стояночного тормоза (EPB).



При кратковременной парковке не удерживайте нажатой педаль тормоза при включенной передаче D или R. Это сокращает срок службы автоматической коробки передач. Ни в коем случае не нажимайте кнопку парковочной передачи (P) во время движения, это может привести к серьезным механическим повреждениям и потере управления автомобилем.

Движение вперед

Запустите двигатель на парковочной передаче (P) или нейтральной передаче (N) и удерживайте ее не менее трех секунд. После того как двигатель заработает ровно, пожалуйста, нажмите на педаль тормоза. Выключите стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение ведущей передачи (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.



Сначала включите передачу, а затем нажмите на педаль акселератора. Запрещается включать передачу при нажатии на педаль акселератора или сначала нажимать на педаль акселератора, а затем включать передачу.

Движение задним ходом

После того как автомобиль плавно остановится, нажмите на педаль тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз отпущен. Переведите рычаг переключения передач на передачу R. Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора.

Режим вождения



Выберите режим вождения на экране мультимедийного дисплея.

Для выбора режима вождения на экране мультимедийного дисплея нажмите следующие кнопки: Автомобиль → Режим вождения (в левом верхнем углу ММС) и выберите желаемый режим вождения.

Смарт (Интеллектуальный режим)

По умолчанию установлен интеллектуальный режим, в интеллектуальном режиме система автоматически подбирает соответствующий стиль вождения.

Эко (Экономичный режим)

В экономичном режиме автоматическое переключение на повышенные передачи происходит раньше, а на пониженные — позже. Это позволяет эффективно снизить частоту вращения двигателя и обеспечить лучшую топливную экономичность.

Комфорт (Комфортный режим)

В комфортном режиме одновременно обеспечивается экономия топлива и достаточная мощность.

Спорт (Спортивный режим)

В спортивном режиме автоматическое переключение на повышенную передачу осуществляется с запаздыванием, а переключение на пониженную передачу — с опережением. Это позволяет в полной мере использовать резервные возможности двигателя и получить более динамичное движение.

Режим «Снег» (Режим движения по заснеженным и обледенелым дорогам) *

В режиме «снег» коробка передач переключается на 2-ю передачу, чтобы избежать заносов, что может помочь водителю легче управлять автомобилем на заснеженных или обледенелых дорогах.

Режим «Офф-роуд» (Режим бездорожья) *

В режиме бездорожья автомобиль максимально использует тягу двигателя, тогда как сопутствующие функции системы помогают автомобилю преодолевать сложные дорожные условия. Режим бездорожья рекомендуется использовать при скорости автомобиля от 0 до 40 км/ч. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч или время вождения в этом режиме превысит 5 секунд, режим вождения автоматически переключится в интеллектуальный режим.

Система интеллектуальной помощи вождению

Общие сведения о системе интеллектуальной помощи вождению

Фронтальная камера



1. Фронтальная камера
Интеллектуальная система помощи вождению распознает разделительные линии полосы движения и обнаруживает различные препятствия с помощью фронтальной камеры.



При ежедневном использовании автомобиля следите за тем, чтобы фронтальная камера оставалась чистой. Объектив камеры не должен блокироваться какими-либо загрязнениями (например, каплями дождя, снегом, туманом, водяным паром, инеем, листьями, птичьим пометом и т. д.), а также не должен подвергаться воздействию яркого света. В противном случае технические характеристики интеллектуальной системы вождения могут быть ухудшены. В поле зрения фронтальной камеры имеются «слепые зоны», а также ограничения по дальности распознавания, поэтому автомобиль не может эффективно распознавать объекты, выходящие за пределы поля зрения фронтальной камеры.

- Тяжелые погодные условия, такие как дождь, снег, туман и песок, могут повлиять на способность фронтальной камеры распознавать объекты, что может привести к снижению производительности системы.

- Если во фронтальной камере произойдет системный сбой, то на комбинации приборов будет отображено соответствующее текстовое сообщение. Обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.

- В целях защиты электронных компонентов работа системы будет временно приостановлена при перегреве фронтальной камеры. На комбинации приборов будет отображено текстовое сообщение. После достаточного понижения температуры блок фронтальной камеры автоматически перезапустится, и система вернется к нормальной работе.

- Если фронтальная камера заблокирована или затемнена, подвергается внезапным изменениям освещенности или ослепляется сильным источником света, производительность системы может ухудшиться, или функция может быть отключена. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и сохранять готовность взять управление автомобилем в свои руки.

- Не модифицируйте фронтальную камеру. Сильная вибрация или легкий удар могут нарушить калибровку фронтальной камеры, вследствие чего потребуется ее повторная калибровка. Деформация, повреждение, замена, пленочное покрытие лобового стекла также могут привести к неточному распознаванию объектов фронтальной камерой.



Слепота фронтальной камеры — это нормальная реакция фронтальной камеры в сложных условиях эксплуатации. Для поддержания работоспособности фронтальной камеры водитель должен избегать использования фронтальной

камеры ситуаций, когда угол обзора фронтальной камеры может быть загорожен, когда камера используется в условиях недостаточного освещения или воздействия прямых солнечных лучей. Если работа системы не возобновляется, обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.



После подачи питания на все системы автомобиля выполняется процедура подготовки к использованию системы интеллектуальной помощи вождению.

Система круиз-контроля

В режиме круиз-контроля автомобиль сохраняет скорость на любой скорости в диапазоне 30–150 км/ч без нажатия педали акселератора.



Не используйте режим круиз-контроля на извилистых, перегруженных или скользких дорогах, так как это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Кнопки режима круиз-контроля расположены на рулевом колесе.



1. Кнопка включения / выключения режима круиз-контроля

При включении режима круиз-контроля индикатор круиз-контроля на комбинации приборов загорается, при выборе другого режима индикатор круиз-контроля на комбинации приборов гаснет.

2. Кнопка регулировки скорости и настройки параметров

В режиме круиз-контроля кнопка используется для регулирования крейсерской скорости; в режиме ограничения скорости кнопка используется для контроля скорости.

- Перевод кнопки вверх
- Кратковременное нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
- Нажатие и удержание: увеличение скорости на 1 км/ч.
- Перевод кнопки вниз
- Кратковременное нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
- Нажатие и удержание: уменьшение скорости на 1 км/ч.
- Нажатие на кнопку
- Включение функции круиз-контроля.



Если в использовании системы круиз-контроля нет необходимости, пожалуйста, выключите ее, чтобы избежать ложных срабатываний, которые могут иметь место при переходе в режим круиз-контроля и приводить к дорожно-транспортным происшествиям.

Настройка скорости

1. Выберите функцию круиз-контроля, чтобы включить режим круиз-контроля. На комбинации приборов загорится контрольная лампа круиз-контроля.

2. Нажмите кнопку вверх/ вниз, чтобы установить требуемую скорость круиз-контроля.

3. Нажмите на кнопку в направлении вниз и отпустите ее. Текущая скорость будет сохранена. Заданная скорость движения на короткое время отобразится на дисплее комбинации приборов.

Восстановление заданной скорости

Если вы уже установили скорость автомобиля, требуемую режимом круиз-контроля, нажмите на педаль тормоза, чтобы отключить круиз-контроль. Чтобы восстановить заданную скорость автомобиля, нажмите кнопку включения / выключения режима круиз-контроля, чтобы активировать ее, когда скорость автомобиля составит около 38 км/ч или выше. Система будет поддерживать постоянную скорость движения в соответствии с ранее установленным значением.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Во время работы круиз-контроля ускорение автомобиля осуществляется двумя способами:

- Нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость.
- Если система круиз-контроля включена, нажмите кнопку вверх и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не наберет нужную скорость, затем отпустите ее. Чтобы слегка разогнаться, нажмите вверх. При каждом кратковременном нажатии кнопки вверх скорость автомобиля будет увеличиваться на 5 км/ч; при длительном удержании кнопки вверх скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться с шагом 1 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

Если система круиз-контроля активна:

- Нажмите вниз и удерживайте его до тех пор, пока автомобиль не снизит скорость до нужной, затем отпустите.
- Если вы хотите немного сбавить скорость, нажмите

кнопку вниз. При каждом кратковременном нажатии кнопки вниз скорость автомобиля будет снижаться на 5 км/ч; при длительном удержании кнопки вниз скорость автомобиля будет непрерывно снижаться с шагом 1 км/ч.

Обгон в режиме круиз-контроля

Увеличьте скорость автомобиля с помощью педали акселератора. Когда педаль акселератора будет отпущена, скорость автомобиля снизится до предварительно установленного в системе круиз-контроля значения.

Использование круиз-контроля на уклоне

Работа системы круиз-контроля на уклоне зависит от скорости автомобиля, нагрузки и уклона пандуса. На крутых подъемах может понадобиться нажать и удерживать педаль акселератора для поддержания скорости. При спуске со склона может потребоваться нажимать на педаль тормоза или переключиться на более низкую передачу для поддержания скорости. Нажатие педали тормоза приводит к отключению системы круиз-контроля.

Приостановка действия круиз-контроля

Круиз-контроль можно отключить тремя способами:

- Нажмите на педаль тормоза, после чего индикатор хода переключится с зеленого на серый, и система перейдет в режим ожидания.
- Включите нейтральную передачу (N).
- Нажмите кнопку включения / выключения круиз-контроля.

Удаление значения установленной скорости

Если круиз-контроль выключен или пусковой переключатель установлен в положение OFF, память предустановленных скоростей круиз-контроля будет очищена.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) регулирует скорость движения автомобиля в зависимости от заданной скорости и межавтомобильного временного интервала в диапазоне 0–150 км/ч.

Система ACC в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием. При этом водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем.

Система ACC использует фронтальную камеру для обнаружения движущегося впереди транспортного средства и поддерживает заданную водителем дистанцию до движущихся впереди транспортных средств путем автоматического регулирования скорости. Водитель может в любой момент вмешаться в управление автомобилем при соответствующих условиях движения.



При включении зажигания система ACC начинает самодиагностику, во время которой функции системы недоступны.



Адаптивный круиз-контроль — это система помощи при вождении, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений, она не способна заме-

нить водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление им. Водитель должен управлять автомобилем в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

- Система ACC не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.
- Изменение наклона автомобиля под влиянием чрезмерной загрузки багажного отделения ухудшает или делает невозможным распознавание целевых объектов системой ACC.
- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно применить торможение.
- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля. В таких условиях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Не используйте систему ACC, когда автомобиль сильно загружен.
- Система ACC не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или нестандартной комплектации, в том числе животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящиеся рядом или позади автомобиля.
- Система ACC плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также движущиеся навстречу транспортные средства. После включе-

ния системы АСС водитель должен постоянно следить за ситуацией на дороге и состоянием автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.

- Если активировать систему АСС, когда автомобиль неподвижен, система распознает статическое препятствие впереди как автомобиль, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного начала движения. К статичным целям относятся, помимо прочего, искусственные неровности, деревья, люди, ограждения и т. д.

- Если водитель нажимает педаль акселератора при работающей системе АСС, управление автомобилем вновь переходит к водителю, и автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. При этом управление со стороны системы АСС прекращается.

- При входе в поворот и выходе из него обнаружение объектов может происходить с опозданием или ошибками. Система АСС может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием.

- В некоторых ситуациях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе АСС не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.

- Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, система АСС может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель

не получит каких-либо запросов на выполнение обгона. Водителю необходимо выполнить торможение.

- При крутом повороте, например, на извилистой дороге, система АСС не распознает движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности поля обзора передней камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, оснащенного системой АСС. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактической обстановки.

- Если расстояние между автомобилем с включенной системой АСС и соседней полосой движения слишком мало, а транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, система АСС может среагировать и применить торможение.



Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система АСС активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система АСС не может обнаружить и идентифицировать их, и существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему АСС, водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.

- Если при высокой скорости движения автомобиля включить указатели поворота при обгоне слева, система АСС будет автоматически разгонять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впе-

реди нет других транспортных средств, система АСС автоматически увеличит скорость автомобиля до заданной крейсерской скорости.

- Система АСС не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на впереди идущем транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне такого транспортного средства систему АСС следует выключить.

- При буксировке прицепа динамические характеристики системы АСС могут быть снижены.

- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.

- Изменение конструкции автомобиля, например, уменьшение дорожного просвета или изменение положения крепления переднего номерного знака, может повлиять на работу системы АСС.

Выбор функции

Режим АСС может быть выбран с помощью кнопки переключения меню функций на левой стороне рулевого колеса на экране дисплея комбинации приборов. После выбора система АСС переходит в режим ожидания, а индикатор состояния системы АСС загорается серым цветом.



Кнопки управления на рулевом колесе

Кнопки управления системой АСС расположены на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка системы интеллектуального вождения: Предназначена для включения или возобновления работы системы АСС.

2. Кнопка регулировки дистанции: служит для задания расстояние между транспортными средствами в режиме круиз-контроля. Предусмотрены три дистанции до автомобиля, движущегося впереди: малая, средняя и большая. Выбор последовательным нажатием.

3. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:

- Перевод кнопки вверх



Кратковременное нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.

Нажатие и удержание: увеличение скорости на 1 км/ч.

Перевод кнопки вниз

- Кратковременное нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.

Нажатие и удержание: уменьшение скорости на 1 км/ч.

- Нажатие на кнопку

Включение функции круиз-контроля.

4. Кнопка CNCL: Выключение функции круиз-контроля.

Чтобы активировать систему ACC, должны одновременно выполняться следующие условия:

- Система ACC включена.
- Рычаг селектора находится в положении передачи переднего хода (D).
- Двигатель работает.
- Все четыре двери, дверь багажного отделения и капот переднего отсека закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Передняя камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) активирована
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.
- Система контроля движения на спуске (HDC) выключена

Активация и настройка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, необходимо выполнить следующие действия:

- Выберите систему адаптивного круиз-контроля (ACC) кнопками выбора ICA / ACC на левой стороне рулевого колеса.
- Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель.
- Переведите рычаг селектора в положение передачи переднего хода (D).
- Отключите стояночный тормоз, на комбинации приборов погаснет индикатор (P) и загорится индикатор ACC (100) серого цвета.
- Нажмите кнопку системы интеллектуального вождения или кнопку регулировки и установки скорости для активации системы ACC. Индикатор адаптивного круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом с надписью HOLD (100), сигнализируя, что ACC активирована.
- Отпустите педаль тормоза, система ACC будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Водителю необходимо нажать педаль акселератора, чтобы система ACC могла управлять началом движения автомобиля.
- Система ACC управляет автомобилем в соответствии с заданной крейсерской скоростью.

2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости необходимо выполнить следующие действия:

- Выберите систему АСС. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (АСС) на дисплее комбинации приборов загорится серым цветом.
- Нажмите кнопку системы интеллектуального вождения или кнопку регулировки и установки скорости для активации системы АСС. Минимальная крейсерская скорость составляет 30 км/ч. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (АСС) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, заданная крейсерская скорость будет 30 км/ч; когда скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч, заданной крейсерской скоростью будет установлена текущая скорость автомобиля;
- Система АСС управляет автомобилем в соответствии с заданной крейсерской скоростью.

3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.



Во время движения, при изменении относительной скорости автомобиля, комбинация приборов будет отображать различные значения расстояния до движущегося впереди транспортного средства для уведомления водителя.

В интерфейсе активной безопасности на экране дисплея комбинации приборов в режиме реального времени отображается расстояние до следующего впереди транспортного

средства. Размер изображения идущего впереди автомобиля (1) будет меняться в зависимости от дистанции. Если в качестве отслеживаемого объекта для системы АСС выбрано движущееся впереди транспортное средство, его изображение (1) на дисплее отображается синим цветом. При существенном сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства его изображение (1) становится желтым. Если дистанция до следующего впереди транспортного средства становится минимальным, и требуется вмешательство водителя в процесс управления автомобилем, изображение (1) становится красным. Если водитель нажимает педаль тормоза для замедления автомобиля, изображение движущегося впереди транспортного средства (1) меняет свой цвет на серый.

Если система АСС не активирована, заданная скорость автомобиля (2) отображается серым цветом.

Если система АСС активирована, заданная скорость автомобиля (2) отображается зеленым цветом.

Если система АСС не активирована, индикатор состояния системы АСС (3) отображается серым цветом.

Если система АСС активирована, индикатор состояния системы АСС (3) отображается зеленым цветом.

Кроме того, если системы адаптивного круиз-контроля или автопилота не активируются в течение этого цикла зажигания, крейсерская скорость автомобиля изменяется в зависимости от скорости автомобиля по приборам.



Если интерфейс системы активной безопасности перекрывается другими интерфейсами, появляется небольшой интерфейс для отображения функциональной информации.



Когда система АСС не активирована, и перед вашим автомобилем нет движущихся впереди транспортных средств, следующее впереди транспортное средство 1 отображаться не будет. Если впереди появляется целевое транспортное средство, следующее впереди транспортное средство 1 отображается серым цветом.

Когда активирована система АСС, и перед автомобилем нет впереди движущихся транспортных средств, то символ впереди следующего транспортного средства 1 не отображается. Когда перед вашим автомобилем появляется целевое транспортное средство, на дисплее отображается синий символ впереди следующего транспортного средства. В случае сокращения дистанции между вашим автомобилем и впереди следующим транспортным средством 1, его символ на дисплее окрашивается желтым. Когда расстояние между вашим автомобилем и впереди следующим транспортным средством 1 уменьшается до критического, и требуется вмешательство водителя, символ транспортного средства 1 на дисплее окрашивается красным. Дистанция между автомобилями 2 — это временной интервал между транспортными средствами, заданный водителем.

Установка дистанции между автомобилями



Ответственность за выбор безопасной дистанции между автомобилями лежит на водителе.

Водитель может регулировать дистанцию между автомобилями в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Дистанция между автомобилями — это временной интервал, необходимый транспортному средству для достижения текущего местоположения впереди движущегося транспортного средства с текущей скоростью, т. е. расстояние между транспортными средствами, деленное на скорость транспортного средства.

Водитель может уменьшить / увеличить дистанцию, нажав кнопку регулировки интервала между транспортными средствами. Дистанция до впереди идущего транспортного средства подразделяется на три категории: малая, средняя и большая. При каждом запуске двигателя значение дистанции до впереди идущего транспортного средства в системе АСС по умолчанию устанавливается наибольшей.

Различные настройки дистанции между автомобилями отображаются на комбинации приборов

Задана большая дистанция между автомобилями.





Задана средняя дистанция между автомобилями.



Задана малая дистанция между автомобилями.



На проекционном дисплее HUD дистанция отображается с помощью ячеек расстояния.

При обнаружении системой ACC впереди идущего транспортного средства его схематический символ отображается в области 1 на рисунке.

В области 2 на рисунке обозначена заданная дистанция между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.

В области 3 на рисунке показана контрольная лампа состояния системы ACC и заданная скорость движения ACC.



Водитель должен поддерживать минимально необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля, которая бы обеспечивала достаточный тормозной путь, а также водитель должен соблюдать требования правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции.

Регулятор скорости системы ACC

Ускорение при использовании системы ACC

Во время работы круиз-контроля ускорение автомобиля осуществляется двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора для активного ускорения. При активном ускорении водитель берет на себя управление автомобилем, а ускорение автомобиля отображается на дисплее комбинации приборов. После того как водитель отпускает педаль акселератора, система ACC продолжает поддерживать скорость автомобиля в режиме круиз-контроля.
- Если система круиз-контроля уже включена, для незначительного увеличения скорости движения нажмите кнопку коррекции и подтверждения скорости. При каждом кратковременном нажатии кнопки коррекции и подтверждения скорости скорость движения автомобиля увеличивается на 5 км/ч; при длительном нажатии этой кнопки скорость автомобиля непрерывно увеличивается с шагом 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Макси-

мальная скорость, которая может быть задана в системе ACC, составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне

В режиме круиз-контроля при следовании за впереди идущим транспортным средством и включении левого указателя поворота система ACC ускоряет/замедляет движение автомобиля до того, как автомобиль выедет на полосу обгона, чтобы помочь водителю совершить обгон или перестроиться в другую полосу, до тех пор, пока автомобиль не завершит перестроение в другую полосу, или пока не погаснет левый указатель поворота.

Для активации режима помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- Впереди автомобиля движется транспортное средство, определяемое системой как цель.
- Текущая скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч;
- Разделительная линия прерывистая.
- Заданная скорость должна быть достаточно высокой для совершения безопасного обгона.
- Включен указатель левого поворота.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное ускорение в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Автомобиль приближается к выходу из поворота, и направление выхода такое же, как при обычном обгоне.

- Скорость движущегося впереди транспортного средства снижается до того, как автомобиль пересечет полосу и перестроится на полосу обгона.
- Скорость другого транспортного средства на полосе обгона снижается.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное замедление в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Скорость транспортного средства на полосе обгона меньше скорости Вашего автомобиля.
- Дистанция между транспортным средством на полосе обгона и Вашим автомобилем слишком мала;
- На полосе обгона крупное транспортное средство с длинным кузовом движется параллельно Вашему автомобилю.



В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать перестроение.



Обратите внимание, что данная функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях. Например, автомобиль ненадолго ускоряется с включенным левым указателем поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу.

Режим остановки с последующим возобновлением движения

Если движущееся впереди транспортное средство замедляется и постепенно останавливается, а на вашем автомобиле включен адаптивный круиз-контроль, ваш автомобиль будет следовать за движущимся впереди транспортным средством, постепенно останавливаясь и сохраняя безопасную дистанцию до него.

Если в течение 10 секунд после остановки находящееся впереди транспортное средство возобновит движение, система круиз-контроля автоматически возобновит движение автомобиля.

Если находящееся впереди транспортное средство возобновляет движение спустя 10 или более секунд, водителю необходимо нажать педаль акселератора или кнопку системы интеллектуального вождения, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля.

При работе системы АСС в режиме остановки с последующим троганием максимальное время удержания автомобиля в неподвижном состоянии составляет 3 минуты. По истечении 3 минут система адаптивного круиз-контроля деактивируется.

Если в режиме остановки с последующим троганием водитель совершает действие, приводящее к отмене работы системы АСС, автомобиль не начнет движение автоматически. Если при этом нажать педаль акселератора, то автомобиль начнет движение, и водитель должен взять на себя управление и соблюдать осторожность при вождении.



После остановки система АСС продолжает управлять движением автомобиля, что может привести к его неконтролируемому перемещению. Если автомобиль движется неконтролируемо, может произойти дорожно-транспортное происшествие, которое может привести к серьезным травмам или смерти.



Система АСС может выполнить неожиданное ускорение в следующих ситуациях. Будьте предельно осторожны и применяйте активное торможение в следующих случаях:

- Если автомобиль следует за движущимся впереди транспортным средством и цель меняется с движущегося транспортного средства на неподвижное, система АСС игнорирует неподвижное транспортное средство и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.
- Если при следовании на перекрестке за движущимся впереди транспортным средством на низкой скорости целевое транспортное средство, за которым движется автомобиль, покидает поле обзора системы в результате поворота, система АСС ускоряет автомобиль до заданной скорости.

Замедление при использовании системы АСС

Если система круиз-контроля уже включена, для незначительного уменьшения скорости движения нажмите кнопку коррекции и подтверждения скорости. При каждом кратковременном нажатии кнопки коррекции и подтверждения скорости скорость движения автомобиля уменьша-

ется на 5 км/ч; при длительном нажатии этой кнопки скорость автомобиля непрерывно уменьшается с шагом 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная скорость, которая может быть задана в системе ACC, составляет 30 км/ч.

Восстановление заданной скорости

Если водитель задал в системе адаптивного круиз-контроля необходимую скорость и нажимает на педаль тормоза или кнопку CNCL, система адаптивного круиз-контроля будет деактивирована, а заданное значение скорости будет сохранено в памяти и продолжит отображаться на дисплее комбинации приборов. Чтобы активировать систему ACC и возобновить движение с последней заданной скоростью, нажмите кнопку системы интеллектуального вождения.

Выключение системы ACC

Отключить систему ACC можно следующими способами:

- Нажать педаль тормоза, чтобы отключить режим ACC.
- Нажмите кнопку отмены CNCL, чтобы отключить режим ACC.

Адаптивный круиз-контроль зависит от работы других систем, таких как электронная система динамической стабилизации (ESC). Если работа какой-либо из этих систем прекращается, система ACC автоматически деактивируется.

При автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля скорости и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Если работа системы фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то эффективность работы системы ACC может быть снижена, и систему будет невозможно использовать.

Возможные причины отключения системы ACC (включая, но не ограничиваясь):

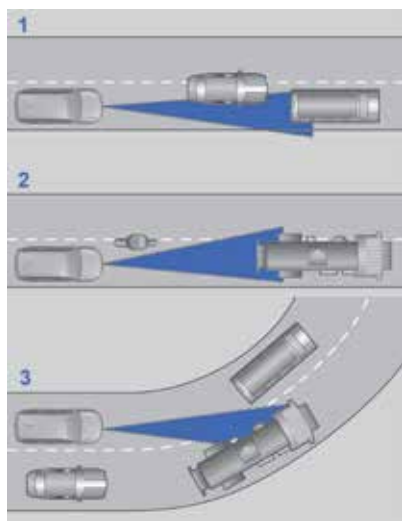
- Одна из дверей или дверь багажного отделения открыта.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Колеса потеряли сцепление с дорогой.
- Неисправна тормозная система или нарушена ее работа.
- Задействован стояночный тормоз
- Передняя камера покрыта снегом или каплями дождя.
- Срабатывает или отключена электронная система динамической стабилизации (ESC).
- Включена система контроля движения на спуске (HDC).

Сбои обнаружения

Способность фронтальной камеры обнаруживать объекты ограничена. В некоторых случаях фронтальная камера может не обнаруживать транспортные средства или обнаруживать их с запозданием.

Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Транспортные средства медленно движутся по полосе движения водителя. Система обнаруживает только



те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения Вашего автомобиля.

2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупный грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.

3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если

Ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.

4. При включении питания автомобиля выполняется инициализация передней камеры, в течение которой камера не сможет четко распознавать движущиеся впереди транспортные средства.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему АСС.

Интеллектуальный автопилот*

Интеллектуальный автопилот (Pilot) позволяет одновременно управлять системой круиз-контроля автомобиля и направлением движения на скорости от 0 до 150 км/ч. Система может регулировать скорость автомобиля в соответствии с заданной скоростью и интервалом движения между транспортными средствами, а также корректировать траекторию движения путем воздействия на рулевое колесо

в соответствии с левой / правой разделительной линией полосы движения или путем следования за впереди идущим автомобилем, управлять отклонением от траектории движения при обгоне, а также выдавать предупреждение в режиме автоматического управления автомобилем.

Автопилот в основном помогает водителю управлять автомобилем на шоссе или эстакадах с хорошими дорожными условиями.



При включении зажигания система автопилота начинает самодиагностику, во время которой функции системы недоступны.



- Автопилот подходит только для использования на скоростных автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом, при этом водитель должен быть сосредоточен на управлении автомобилем и должен быть готов отреагировать в случае чрезвычайной ситуации.

- Автопилот — это всего лишь помощник системе предотвращения столкновений. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.

- Автопилот не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие проезжую часть.

- Изменение наклона автомобиля под влиянием чрезмерной загрузки багажного отделения ухудшает или делает невозможным распознавание целевых объектов системой автопилота.

- Если какое-либо транспортное средство выкатится на низкой скорости на полосу перед автомобилем, автопилот может среагировать слишком поздно. От водителя требуется вовремя затормозить.

- При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно применить торможение.

- При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля. В таких условиях соблюдайте особую осторожность и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Запрещается использовать автопилот на автомобиле, движущемся со значительной нагрузкой.

- Система автопилота не может распознавать пешеходов, двухколесные и трехколесные транспортные средства, транспортные средства с необычной формой кузова или нестандартной комплектации, в том числе животных, разбросанные по дороге предметы и людей, находящихся рядом или позади автомобиля.

- Система автопилота плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также движущиеся навстречу транспортные средства. После включения системы автопилота водитель должен постоянно следить за ситуацией на дороге и состоянием автомобиля, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в любой момент.

- Если водитель нажимает педаль акселератора при работающей системе автопилота, управление автомобилем вновь переходит к водителю, и автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. При этом управле-

ние автомобилем со стороны системы автопилота прекращается.

- При входе в поворот и выходе из него обнаружение объектов может происходить с опозданием или ошибками.

Система автопилота может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием.

- Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, система автопилота может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель должен сам проявить инициативу и затормозить.

- При крутом повороте, например, на извилистой дороге, система автопилота не распознает движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченности поля обзора передней камеры. Это может привести к ускорению автомобиля в режиме управления автопилотом. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактической обстановки.



Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система автопилота активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система автопилота не может обнаружить и идентифицировать их, и существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему автопилота водитель должен убедиться в том, что зона впереди автомобиля безопасна.

- Если включить указатель поворота при обгоне слева, система автопилота автоматически выполнит ускорение автомобиля, чтобы сократить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система автопилота автоматически увеличивает скорость автомобиля до заданной крейсерской скорости.

- Система автопилота не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на впереди идущем транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне такого транспортного средства систему автопилота следует выключить.

- При буксировке прицепа динамические характеристики системы автопилота могут быть снижены.

- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.

- Изменение конструкции автомобиля, например, уменьшение дорожного просвета или изменение положения крепления переднего номерного знака, могут повлиять на работу системы автопилота.



В определенных дорожных условиях рабочая эффективность функции автопилота снижается или функция перестает работать. Водитель должен быть внимателен:

- Система автопилота не может использоваться на дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.

- Система автопилота не может использоваться на дорогах, где разделительные линии не видны.

- Система автопилота не может использоваться на перекрестках.

- Система автопилота не может использоваться на дорогах со следами, оставляемыми автомобилями (например, следами от шин).

- Система автопилота не подходит для дорог с переменным количеством полос движения.

- Система автопилота не подходит для дорог, где исходные и новые полосы движения сильно отличаются друг от друга.

- Система автопилота может распознавать края дороги (стены, ограждения, бордюры, пастбища, полосы зеленых насаждений, швы дорожного покрытия) как полосы движения.

- Система автопилота не может использоваться на дорожных покрытиях с выбоинами, кочками или неровностями.

- Система автопилота не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на дорогах, на которых ведутся строительные работы.

- Система автопилота не может использоваться на очень широких и очень узких дорогах.

- Система автопилота не может использоваться на зигзагообразных дорогах.

- Система автопилота не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.



Когда автопилот следует за движущимся впереди транспортным средством для пересечения перекрестка,

ваш автомобиль будет двигаться вместе с движущимся впереди транспортным средством. Существует риск бокового столкновения с транспортными средствами соседней полосы движения. Водитель должен контролировать работу автопилота и сохранять готовность принять на себя управление автомобилем.

При выезде на шоссе или магистраль из-за смены дорожной обстановки автопилот не способен перестроиться в разные полосы движения, в таких условиях эффективность автопилота может снижаться.

Автопилот не может использоваться в сложных дорожных условиях, например, в условиях перегруженной дороги, сложных перестроений по ходу движения, движения через переезды, развилки, пандусы, потерянные полосы движения и т. д. Водитель должен контролировать работу автопилота и сохранять готовность принять на себя управление автомобилем. Автопилот обеспечивает комфортное управление автомобилем только при подходящих дорожных условиях. Водитель должен нести полную ответственность за безопасное вождение.

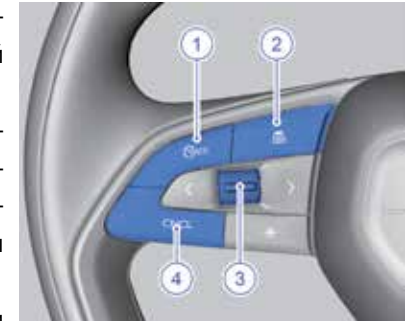
Выбор функции



Режим автопилота может быть выбран с помощью кнопки переключения меню функций на левой стороне рулевого колеса. После выбора автопилот переходит в режим ожидания, а индикатор состояния автопилота загорается серым цветом.

Кнопки управления на рулевом колесе

Кнопка управления автопилотом находится на левой стороне рулевого колеса.



1. Кнопка системы интеллектуальной помощи вождению: активация и возобновление работы системы автопилота.

2. Кнопка регулировки дистанции: служит для задания расстояние между транспортными средствами в режиме круиз-контроля.

3. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:

- Перевод кнопки вверх

Кратковременное нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.

Нажатие и удержание: увеличение скорости на 1 км/ч.

- Перевод кнопки вниз

Кратковременное нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.

Нажатие и удержание: уменьшение скорости на 1 км/ч.

- Нажатие на кнопку

Активирует функцию автопилота.




4. Кнопка CNCL: Выход из режима автопилота. Для активации системы автопилота должны быть выполнены следующие условия:


- Система автопилота активирована.
- Рычаг селектора находится в положении передачи переднего хода (D).

- Двигатель работает.
- Все четыре двери, дверь багажного отделения и капот переднего отсека закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Передняя камера работает исправно, не перегревается и не загрязнена.
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) активирована
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран режим привода.
- Функция контроля движения на спуске (HDC) отключена.

Активация и настройка скорости

1. Чтобы при неподвижном автомобиле активировать систему и установить скорость, необходимо выполнить следующие действия:

- Выберите режим автопилота кнопками выбора на левой стороне рулевого колеса.
- Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель.
- Переведите рычаг селектора в положение передачи переднего хода (D).
- Отключите стояночный тормоз, на комбинации приборов погаснет индикатор  и загорится индикатор ACC  и автопилота  серого цвета.
- Нажмите кнопку системы интеллектуального вождения или кнопку регулировки и установки скорости для активации системы автопилота. Индикатор адап-

тивного круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом с надписью HOLD , а индикатор состояния автопилота загорится белым цветом.

- Отпустите тормозную педаль, система автопилота будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Водителю необходимо нажать педаль акселератора, чтобы система автопилота могла управлять началом движения автомобиля.
 - Автопилот будет управлять автомобилем в соответствии с установленной крейсерской скоростью.
2. Если автомобиль находится в движении, то для активации системы и установки скорости необходимо выполнить следующие действия:

- Выберите и активируйте режим автопилота. Индикатор автопилота Pilot на комбинации приборов загорается серым цветом.
- Нажмите кнопку управления или кнопку регулировки скорости и подтверждения, чтобы активировать систему автопилота. Индикатор автопилота на дисплее комбинации приборов загорается зеленым цветом. При скорости автомобиля ниже 30 км/ч установленная крейсерская скорость составляет 30 км/ч; при скорости автомобиля выше 30–150 км/ч установленная крейсерская скорость соответствует текущей скорости автомобиля;
- Автопилот.



Максимальная скорость составляет 150 км/ч. Водитель обязан соблюдать безопасную скорость, исходя из дорожных условий и скоростных ограничений.



При включении функции круиз-контроля с автоматическим ограничением скорости функция сигнализации об ограничении скорости будет принудительно активирована.

- Автопилот будет управлять автомобилем в соответствии с установленной крейсерской скоростью.

3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Во время движения с крейсерской скоростью, при изменении относительной скорости автомобиля, комбинация приборов будет отображать различные значения расстояния до следующего впереди транспортного средства для уведомления водителя.



В интерфейсе активной безопасности на экране дисплея комбинации приборов в режиме реального времени отображается расстояние до следующего впереди транспортного средства. Размер изображения идущего впереди автомобиля (1) будет меняться в зависимости от дистанции. Если целевым транспортным средством, за которым следует автопилот, является следующее впереди транспортное средство 1, то изображение 1 следующего впереди транспортного средства отображается синим цветом; если расстояние до следующего впереди транспортного средства сокращается,

то изображение 1 следующего впереди транспортного средства отображается желтым цветом; если расстояние между управляемым автопилотом автомобилем и следующим впереди транспортным средством становится критически малым, и требуется передача управления автомобилем водителю, изображение 1 следующего впереди транспортного средства окрашивается в красный цвет. При нажатии водителем на педаль акселератора для управления автомобилем изображение 1 следующего впереди транспортного средства становится серым; в случае неисправности автопилота изображение 1 следующего впереди транспортного средства не отображается.

При выключении автопилота установленная скорость 2 отображается серым цветом.

При включении автопилота установленная скорость 2 отображается зеленым цветом.

При выключении автопилота индикатор состояния автопилота 3 отображается серым цветом.

При включении автопилота индикатор состояния автопилота 3 загорается белым или зеленым цветом.

Кроме того, если системы адаптивного круиз-контроля или автопилота не активируются в течение этого цикла зажигания, крейсерская скорость автомобиля изменяется в зависимости от скорости автомобиля по приборам.



Если интерфейс системы активной безопасности перекрывается другими интерфейсами, появляется небольшой интерфейс для отображения функциональной информации.



Когда автопилот отключен, если перед автомобилем нет следующих впереди транспортных средств, следующее впереди транспортное средство 1 отображаться не будет; если впереди появляется целевое транспортное средство, следующее впереди транспортное средство 1 отображается серым цветом.

Когда активирован автопилот, и перед автомобилем нет впереди движущихся транспортных средств, то символ впереди следующего транспортного средства 1 не отображается. Когда перед вашим автомобилем появляется целевое транспортное средство, на дисплее отображается синий символ впереди следующего транспортного средства. В случае сокращения дистанции между вашим автомобилем и впереди следующим транспортным средством 1, его символ на дисплее окрашивается желтым. Когда расстояние между вашим автомобилем и впереди следующим транспортным средством 1 уменьшается до критического, и требуется вмешательство водителя, символ транспортного средства 1 на дисплее окрашивается красным.

2 — это дистанция между транспортными средствами, заданная водителем.

Установка дистанции между автомобилями



Ответственность за выбор безопасной дистанции между автомобилями лежит на водителе.

Водитель может регулировать дистанцию между автомобилями в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Дистанция между автомобилями — это временной интервал, необходимый транспортному средству для достижения текущего местоположения впереди движущегося транспортного средства с текущей скоростью, т. е. расстояние между транспортными средствами, деленное на скорость транспортного средства.

Водитель может уменьшить/увеличить дистанцию, нажав кнопку регулировки интервала между транспортными средствами. Дистанция до впереди идущего транспортного средства подразделяется на три категории: малая, средняя и большая. При каждом запуске двигателя значение дистанции до впереди идущего транспортного средства по умолчанию устанавливается наибольшей.

Различные настройки дистанции между автомобилями отображаются на комбинации приборов



Задана большая дистанция между автомобилями.



Задана средняя дистанция между автомобилями.



Задана малая дистанция между автомобилями.

На проекционном дисплее HUD дистанция отображается с помощью ячеек расстояния.



При обнаружении автопилотом впереди идущего транспортного средства его схематический символ отображается в области 1 на рисунке.

В области 2 на рисунке обозначена дистанция между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.


В области 3 на рисунке показана контрольная лампа состояния автопилота и заданная скорость движения автопилота.



Водитель должен поддерживать минимально необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля, которая бы обеспечивала достаточный тормозной путь, а также водитель должен соблюдать требования правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции.


Система контроля отклонения от центра полосы движения*

На автомобилях с функцией контроля отклонения после активации автопилота, если водитель намерен обогнать следующий впереди грузовой автомобиль, прицеп или иное крупногабаритное транспортное средство (или если крупногабаритное транспортное средство совершает обгон вашего автомобиля), система контроля отклонения не допускает слишком значительного отклонения автомобиля от центра полосы в момент обгона, а после совершения обгона с отклонением от центра полосы движения система возвращает автомобиль в центр полосы движения без каких-либо действий со стороны водителя.

 Эта функция может быть активирована автоматически только в том случае, если скорость автомобиля превышает 50 км/ч, и водитель должен продолжать удерживать руль и сосредоточиться на управлении автомобилем.


Предупреждение об отпускании рулевого колеса


После активации автопилота, пожалуйста, не отпускайте рулевое колесо. Если в течение длительного времени руки водителя не будут обнаружены на рулевом колесе, на экране дисплея комбинации приборов появится соответствующее напоминание.

 После обнаружения обеих рук водителя сообщение с напоминанием исчезнет, и автопилот продолжит управление автомобилем.

Если автопилот повторно не обнаружит руки водителя на рулевом колесе запрос будет обновлен, на дисплее вновь отобразится сообщение с напоминанием, сопровождаемое подачей звукового сигнала.

Если водитель по-прежнему игнорирует напоминание автопилота и не кладет руки на рулевое колесо, автопилот автоматически включает двойное мигание и снижает скорость автомобиля до 0, после чего автомобиль выходит из режима автопилота.

 Если во время звукового сигнала обе руки водителя будут обнаружены на рулевом колесе, напоминание исчезнет, и автопилот продолжит управление автомобилем.

 Выход автомобиля из режима автопилота сопровождается подачей соответствующего звукового сигнала.

Выход из режима автопилота

Выйти из режима автопилота можно, выполнив следующие действия:

- Нажать на педаль тормоза;
- Нажмите кнопку отмены CNCL.

Автопилот зависит от исправной работы других систем, таких как электронная система динамической стабилизации (ESC). Если какая-либо из этих систем перестанет работать, автопилот автоматически отключается.

При автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для контроля скорости и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Возможные причины отключения системы автопилота (включая, но не ограничиваясь):

- Одна из дверей или дверь багажного отделения открыта.
- Отстегивается ремень безопасности водителя.
- Колеса потеряли сцепление с дорогой.
- Тормозная система повреждена или неисправна.
- Задействован стояночный тормоз
- Передняя камера покрыта снегом или каплями дождя.
- Срабатывает или отключена электронная система динамической стабилизации (ESC).
- Включена система контроля движения на спуске (HDC).

Условные символы автопилота



Следующее впереди транспортное средство (1): Серый, когда автопилот не активирован. Синий, когда автопилот активирован. Желтый в случае сокращения расстояния до следующего впереди транспортного средства при включенном автопилоте.

Затенение полосы движения 2: Слабо подсвечен, когда автопилот не активирован. Ярко подсвечен, когда автопилот активирован.

Разделительная линия полосы движения 3: Когда система не обнаруживает разделительную линию полосы движения, линия полосы движения не отображается; Когда

система помощи в удержании полосы движения не активирована, разделительная линия полосы движения отображается серым цветом. Когда система помощи в удержании полосы движения активируется крутящим моментом на рулевом колесе, разделительная линия полосы движения отображается синим цветом. Когда система помощи в удержании полосы подает тревожный сигнал, разделительная линия полосы движения отображается красным цветом.



Кривизна разделительной линии может отображаться неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая.



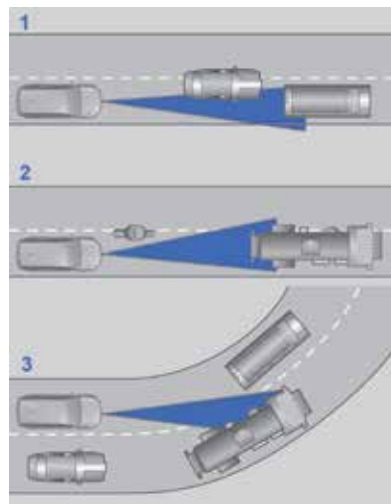
Автопилот выполняет самотестирование после включения автомобиля, и на период самотестирования функции автопилота недоступны.

Индикатор состояния автопилота 4: когда автопилот не активирован, индикатор 4 горит серым цветом; когда автопилот одновременно выполняет круиз-контроль и удержание полосы движения, индикатор горит зеленым; когда автопилот выполняет только функцию круиз-контроля, индикатор горит белым цветом.

Заданная скорость 5: Если автопилот не активирован, установленная скорость 5 отображается серым цветом; если автопилот активирован, установленная скорость 5 отображается зеленым цветом.

Системное ограничение

Дальность действия фронтальной камеры ограничена. В некоторых случаях фронтальная камера не способна обнаружить транспортные средства или обнаружение транспортных средств происходит с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Транспортные средства медленно движутся по полосе движения водителя. Система обнаруживает только те транспортные средства, которые полностью находятся в пределах полосы движения Вашего автомобиля.

2. Если движущееся впереди транспортное средство представляет собой крупный

грузовой автомобиль, обнаружение может происходить с задержкой.

3. Сбой обнаружения движущегося впереди транспортного средства возможен в том случае, если Ваш автомобиль входит в поворот или выходит из него.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно отключите автопилот.

Способность обнаружения фронтальной камеры ограничена. В некоторых случаях фронтальная камера может быть не в состоянии точно определить разделительные

линии и может быть подвержена воздействию окружающей среды.

Проблемы с обнаружением разделительных линий разметки могут возникать в следующих случаях:

1. Разделительные линии нанесены не в соответствии со стандартами и не могут быть распознаны.

2. Разделительные линии полос движения становятся нераспознаваемыми из-за низкой четкости и контрастности.

3. Поверхность разделительных линий покрыта пылью, водой, снегом и т. д. и не может быть распознана.

4. В дождь или снег следы от колес и торможения движущихся впереди транспортных средств могут быть распознаны как разделительные линии.

5. Границы дорог, бордюры и т. д. могут быть распознаны как разделительные линии.

6. Непрерывные тени на дороге, напоминающие разделительные линии, например, тень от ограждений, могут быть распознаны как разделительные линии

Система помощи в удержании полосы движения (ЛКА)*

Система помощи в удержании полосы движения способна распознавать разделительные линии полос движения, пешеходов, бордюры, приближающиеся спереди/сзади транспортные средства и вычислять расстояние от автомобиля до левой/правой разделительных линии полос движения и до приближающихся спереди/сзади транспортных средств с помощью передней камеры в пределах скорости 65-200 км/ч. Когда автомобиль отклоняется от полосы движения или существует вероятность наезда

на пешехода или столкновения с транспортным средством на соседней полосе, система оказывает корректирующее воздействие на рулевое колесо, чтобы предотвратить выход из полосы, уменьшить тяжесть последствий столкновения или избежать столкновения либо напоминает водителю о необходимости удерживать автомобиль в пределах полосы движения. Система помощи в удержании полосы движения состоит из функций предотвращения выезда из полосы движения и функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения.



При включении питания автомобиля система удержания в полосе движения начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна.



Убедитесь, что фронтальная камера или поверхность чистые. Такие дорожные условия, как неисправность передней камеры, плохая погода и размытая разметка полосы движения, могут повлиять на работу системы помощи в удержании полосы движения.



Система помощи в удержании полосы движения подходит только для использования на скоростных автомагистралях и городских магистралях, при этом водитель должен быть сосредоточен на управлении автомобилем. При использовании системы помощи в удержании полосы движения удерживайте рулевое колесо на месте и следите за дорогой и соседними транспортными средствами. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют

велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на систему помощи в удержании полосы движения при определении подходящего маршрута движения. Всегда будьте готовы в любой момент предпринять немедленные действия. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезному материальному ущербу и травмам персонала.



Когда электронная система динамической стабилизации (ESC) выключена, функция предотвращения выезда из полосы движения (LDP) не может работать.

Тип функций

Функция предупреждения о выезде из полосы движения (LDW)

Функция предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) оповещает водителя, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Непреднамеренный выезд из полосы движения – это уже произошедший или предстоящий выезд из полосы движения.

Функция предотвращения выезда из полосы движения (LDP)

Если автомобиль приближается к разделительной линии и существует риск съезда с полосы движения, функция предотвращения выезда из полосы движения помогает водителю вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения, прикладывая корректирующий крутящий момент к рулевому колесу.


Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA)*

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) помогает вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения в следующих случаях:


Опасность выезда автомобиля за пределы проезжей части или съезда на обочину дороги.


Непреднамеренное отклонение от занимаемой полосы и риск столкновения со встречным транспортным средством (для некоторых моделей).

Непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение со следующим позади транспортным средством (это относится только к транспортным средствам, оснащенным задним боковым радаром среднего радиуса действия).

 Непреднамеренное отклонение от полосы движения и риск наезда на пешеходов на соседней полосе движения.

Функция ELKA не может работать во всех дорожных ситуациях, при любой интенсивности дорожного движения, при любых погодных или дорожных условиях.

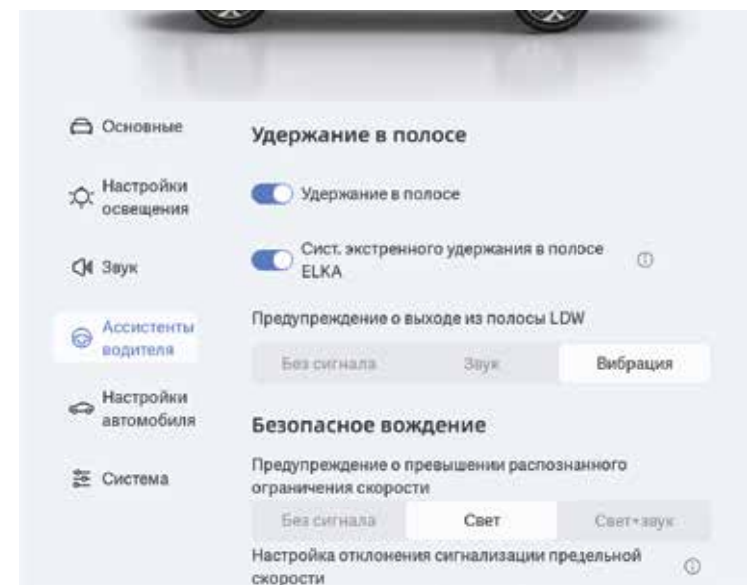
 Эта функция не может обнаруживать ограждения, перила или аналогичные препятствия на обочине дороги.

 Функция ELKA срабатывает только в том случае, когда существует высокий риск столкновения, поэтому не ждите вмешательства этой функции в управление автомобилем.



Водитель всегда должен быть внимательным и рассудительным, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля со скоростью 65 км/ч, соблюдать заданный межавтомобильный интервал и соблюдать действующие законы и предписания дорожного движения.

Выбор функции



На мультимедийном дисплее выберите Автомобиль → Ассистенты водителя и в разделе Удержание в полосе включите/отключите предупреждение о выходе из полосы LDW (выбрав тип предупреждения: Без сигнала, Звук, вибрация), Удержание в полосе, Сист. экстренного удержания в полосе ELKA.



Функции предупреждения о съезде с полосы движения и предотвращения съезда с полосы движения запоминают выбор водителя.

Информация, отображаемая системой помощи в удержании полосы движения



Кривизна разделительной линии может отображаться неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая.

Система помощи в удержании полосы движения отображает информацию о своем рабочем состоянии на комбинации приборов.



При включении функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения или функции предотвращения выезда из полосы движения индикатор 1 системы помощи в удержании полосы движения (LKA) загорается зеленым цветом; при любой неисправности системы помощи в удержании полосы движения индикатор 1 системы (LKA) загорается желтым. При отключении функции предупреждения о съезде с полосы движения или функции предотвращения съезда с полосы движения индикатор системы помощи в удержании полосы движения (LKA) не загорается.

Если система удержания в полосе движения не распознает линии разметки, разметка (2) не отображается.

Если система LKA не активирована, разделительная линия (2) отображается серым цветом.

Если система LKA находится в режиме ожидания, разделительная линия (2) отображается белым цветом.

Когда срабатывает предупреждение о выезде с полосы движения, разделительные линии полосы движения 2 отображаются красным цветом.

Когда система LKA изменяет крутящий момент на рулевом колесе, разделительные линии полосы движения 2 отображаются синим цветом.

Предупреждение об отпуске рулевого колеса

При активированной системе помощи в удержании полосы движения водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки водителя на рулевом колесе при первой активации системы помощи в удержании полосы движения не обнаружены, предупреждения на комбинации приборов не отображаются. Если при повторной активации системы помощи в удержании полосы движения в течение последующего периода времени система по-прежнему не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, система выводит предупреждающее сообщение на комбинацию приборов и выдает предупреждающий звуковой сигнал.



Если обе руки обнаружены на рулевом колесе, предупреждающее сообщение исчезает на комбинации приборов, а система возобновляет работу в нормальном режиме.



Ненормальное давление в шинах, некорректные параметры углов установки колес, использование шин несоответствующей модели и т. д. могут стать причиной нарушения работы системы помощи в удержании полосы движения. Водитель должен использовать систему помощи в удержании полосы движения, когда автомобиль находится в исправном состоянии.

Ограничения системы

В следующих дорожных условиях эффективность работы системы ЛКА снижается или система отключается. Водитель должен быть внимателен:

- Система удержания в полосе движения не подходит для дорог с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- Система помощи в удержании полосы движения неприменима к дорогам с невидимыми разделительными линиями полос движения.
- Система удержания в полосе движения не подходит для перекрестков.
- Система помощи в удержании полосы движения не может использоваться на дорогах со следами, оставленными другими автомобилями (например, следами от шин).
- Система удержания в полосе движения не подходит для дорог с переменным количеством полос движения.
- Система удержания в полосе движения не подходит для дорог, где исходная и новая полосы движения сильно отличаются друг от друга.
- Система удержания в полосе движения не подходит для дорожных покрытий с выбоинами, кочками, неровностями.

- Система удержания в полосе движения не может распознавать дорожные знаки (конусы), и не может использоваться на участках проведения дорожно-ремонтных работ.
- Система удержания в полосе движения не подходит для очень широких и очень узких дорог.
- Система удержания в полосе движения не подходит для использования на извилистых участках.
- Система удержания в полосе движения не подходит для использования в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.
- Поле зрения фронтальной камеры не должно блокироваться загрязнениями. Когда радар или камера покрыты снегом, система ЛКА отключится, а информация об отключении системы будет отображаться на дисплее комбинации приборов.
- Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходима повторная калибровка камеры.

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может предупреждать водителя о необходимости обращать внимание на пешеходов, велосипедистов и транспортные средства с помощью подачи звуковых и графических сигналов, торможения и т. д. Если водитель применяет торможение слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или водитель вообще не применяет тор-

можение, система предпринимает меры помощи водителю для избежания или уменьшения тяжести столкновения.



При включении питания автомобиля система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна.



- Данная система является вспомогательной и не предназначена для работы при любых дорожных и погодных условиях.

- Перед использованием данной системы водителю рекомендуется прочитать все главы этого руководства, посвященные данной системе, чтобы понимать, какие факторы ограничивают ее функционирование, и получить всю остальную необходимую информацию.

- Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения не может заменить внимательность и рассудительность водителя. Водитель всегда несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции, а также соблюдение действующих правил дорожного движения.

- Ни одна автоматическая система не может гарантировать 100% нормальную работу ни при каких обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или какие-либо объекты для проверки работы системы CMSF. Это может привести к столкновениям и несчастным случаям.

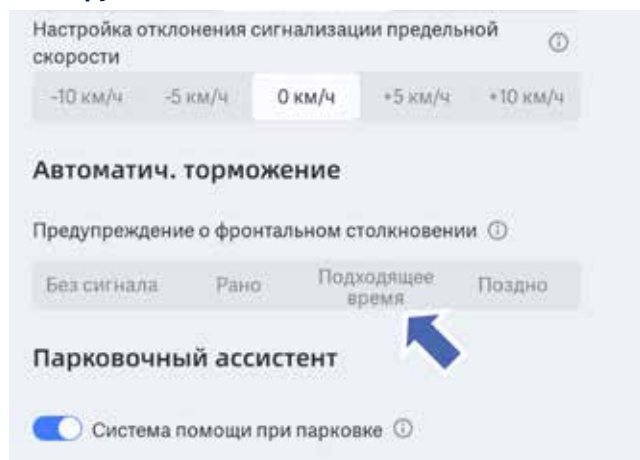
- Система не может работать, если ремень безопасности водителя не пристегнут.

- Обычно система CMSF работает в фоновом режиме незаметно для водителя. При обнаружении опасности система подает предупреждающий сигнал или задействует тормоз для защиты находящихся в автомобиле людей. Ввиду наличия ограничений в работе системы, возможно ложное срабатывание. Водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля. Во избежание ложных срабатываний время торможения может быть немного более поздним, чем ожидалось, поэтому водителю необходимо вовремя отреагировать, а не полагаться на вспомогательную функцию управления автомобилем.


- Система не будет реагировать на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), транспортные средства с необычным внешним видом, пешеходов, встречные и пересекающие дорогу транспортные средства.

- Ввиду различия внешнего вида транспортных средств и пешеходов, а также разнообразия дорожных условий система не всегда корректно распознает объекты и обеспечивает одинаковую эффективность работы.

- Эта функция не будет включена, если автомобиль движется с низкой скоростью.

Настройка функции

Система смягчения последствий столкновения — это система безопасности, активируемая по умолчанию при каждом запуске двигателя.

 Если CMSF имеет неисправности, этот индикатор на комбинации приборов загорается. Водитель должен как можно скорее обратиться в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания.

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Ассистенты водителя и в разделе Автоматич. торможение настройте функцию Предупреждение о фронтальном столкновении, установив время срабатывания предупреждения. Функция предупреждения и настройка времени запоминает выполненные водителем настройки, и активирует их при каждой посадке водителя в автомобиль.

Время предупреждения о фронтальном столкновении имеет четыре уровня: Без сигнала, Рано, Подходящее время, Поздно.

Уровень «Без сигнала»: указывает на то, что сигнал тревоги не требуется.

Уровень «Рано»: указывает на то, что расстояние до места срабатывания сигнала тревоги велико, а вероятность срабатывания сигнала тревоги относительно высока.

Уровень «Подходящее время»: указывает на то, что расстояние до места срабатывания сигнала тревоги достаточно для реагирования, а вероятность срабатывания сигнала тревоги находится между уровнем «Рано» и «Поздно».

Уровень «Поздно»: указывает на то, что расстояние до места срабатывания сигнала тревоги мало, а вероятность срабатывания сигнала тревоги относительно низка.

Если водитель считает, что сигнал тревоги подается слишком часто, он может выбрать более низкую чувствительность, чтобы уменьшить общее количество срабатываний.

Функции

Распознав опасную ситуацию, система помогает водителю следующими способами.

- Предупреждение о сокращении безопасной дистанции

Тревожный сигнал о сокращении дистанции срабатывает в ситуациях, которые не являются аварийными. При скорости автомобиля 65 км/ч и выше данное предупреждение напоминает водителю о том, что расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком

мало и водителю следует скорректировать манеру вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.

- Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Если при скорости автомобиля 30 км/ч и выше система обнаруживает, что существует потенциальная опасность столкновения, она предупреждает водителя с помощью звукового сигнала, предупреждающей индикации на дисплее комбинации приборов или кратковременного торможения.

- Система помощи при экстренном торможении

Если при скорости автомобиля 30 км/ч или более обнаружена опасность столкновения, но тормозное усилие, прикладываемое водителем, является недостаточным, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или смягчения тяжести его последствий.

- Автоматическое экстренное торможение. Когда возникает опасность, но водитель не в состоянии выполнить эффективное торможение, система своевременно срабатывает путем автоматического экстренного торможения с целью предотвращения столкновения или смягчения тяжести его последствий. Автоматическое экстренное торможение позволяет снизить скорость не более чем на 60 км/ч.

Активация функции

Скорость, при которой срабатывает система CMSF

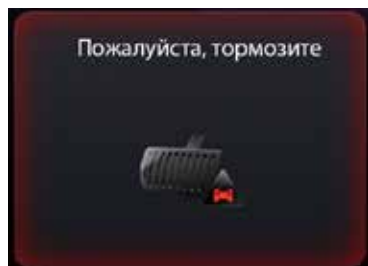
Обнаруженный объект впереди является транспортным средством: Если скорость автомобиля составляет

4–150 км/ч, система CMSF сработает. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

Обнаруженный объект впереди является пешеходом или двухколесным транспортным средством: Если скорость автомобиля составляет 4–90 км/ч, система CMSF сработает. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

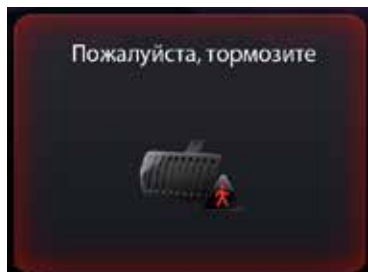
Когда система FCW обнаруживает опасность столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного торможения напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения. Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система автоматического экстренного торможения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на приборе учета будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения с автомобилем



двигущегося в попутном направлении.

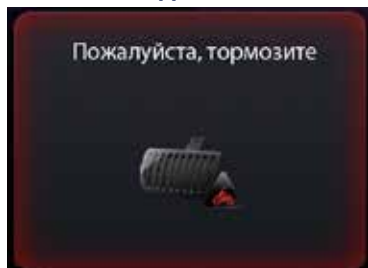
Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода



Система уменьшения тяжести последствий столкновения помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с транспортными средствами. Основной сценарий применения: столкновение с задней частью транспортного средства,

Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с пешеходами. Основной сценарий применения: пешеходы, переходящие дорогу.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом



Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с велосипедистами. Основной сценарий применения: столк-

новение с велосипедистом, пересекающим проезжую часть / наезд сзади на велосипедиста.

Обнаружение препятствий

Система уменьшения тяжести последствий столкновения (CMSF) может обнаруживать такие препятствия, как легковые автомобили, грузовики, автобусы, пешеходы и велосипедисты.

Транспортные средства

Система уменьшения тяжести последствий столкновения (CMSF) способна обнаруживать большинство неподвижных транспортных средств и транспортных средств, движущихся в том же направлении, что и Ваш автомобиль. В ночное время другие транспортные средства могут быть обнаружены на определенной дистанции только в том случае, если передние фары автомобиля функционируют исправно.

Пешеходы

Система может функционировать с надлежащей эффективностью только в том случае, когда она безошибочно определяет силуэт пешехода. Это означает, что система способна ясно распознать голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Система обнаруживает пешеходов по контрасту с фоном, например, если цвет одежды пешехода резко контрастирует с цветом окружающей среды.

Если контраст низкий, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен совсем. Это означает, что предупреждение и торможение будут активированы с задержкой или не будут активированы.

Если пешеход частично не виден, то по одежде сложно определить форму тела. Если рост человека составляет менее 0,8 м или человек несет крупный предмет, пешехода невозможно будет обнаружить, поэтому торможение не будет выполнено.

Велосипедисты

Велосипедист должен быть взрослым человеком, а велосипед должен соответствовать возрастной группе велосипедиста. Система функционирует с надлежащей эффективностью только в том случае, если она безошибочно определяет силуэт человека и велосипеда. Это означает, что система способна ясно распознать велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. п. в сочетании со стандартными движениями человека.

Пешеход или транспортное средство, частично закрытые посторонним предметом, не обладающие достаточной контрастностью на окружающем фоне или велосипедист, перевозящий крупногабаритный груз, не будут распознаны системой, поэтому торможение не будет выполнено.

Ограничение работоспособности

Работоспособность системы уменьшения тяжести последствий столкновения (CMSF) может быть ограничена в некоторых случаях.

Окружающая обстановка



Яркий солнечный свет, отражения и чрезмерный световой контраст могут помешать водителю увидеть

визуальные предупреждения, а также могут повлиять на функцию обнаружения передней камеры.



На мокрых дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновений системой CMSF.



Если температура в салоне очень высокая, передняя камера может временно отключиться, и система не будет выдавать предупреждение.



В сложных условиях вождения система может применять торможение без необходимости. Например, при разбрызгивании воды на строительной площадке, на железнодорожных путях, при движении по крышке канализационного люка, в подземном гараже или при движении позади другого транспортного средства.

Угол обзора передней камеры



В некоторых случаях угол обзора передней камеры может быть ограничен. Если угол обзора передней камеры ограничен, система может обнаруживать автомобили, пешеходов или велосипедистов с задержкой или не обнаруживать их совсем.



Автоматическое экстренное торможение может осуществляться с недостаточной эффективностью или не осуществляться совсем, если передняя камера заблокирована или работает с ограничениями.



В ночное время транспортное средство может быть обнаружено только при условии, что его фары и задние габаритные огни включены и горят ярко.



При скорости движения автомобиля свыше 90 км/ч, функции предупреждения и автоматического торможения при обнаружении пешеходов и велосипедистов отключаются.

Вмешательство водителя



Если водитель нажмет на педаль акселератора или повернет руль, чтобы вмешаться в процесс автоматического экстренного торможения автомобиля, система отключит автоматическое экстренное торможение, даже если столкновение неизбежно.



После активации функции автоматического торможения водителю требуется большее усилие, чтобы нажать на педаль тормоза.



При движении задним ходом система приостанавливает свою работу.

Система распознавания дорожных знаков (TSI) *

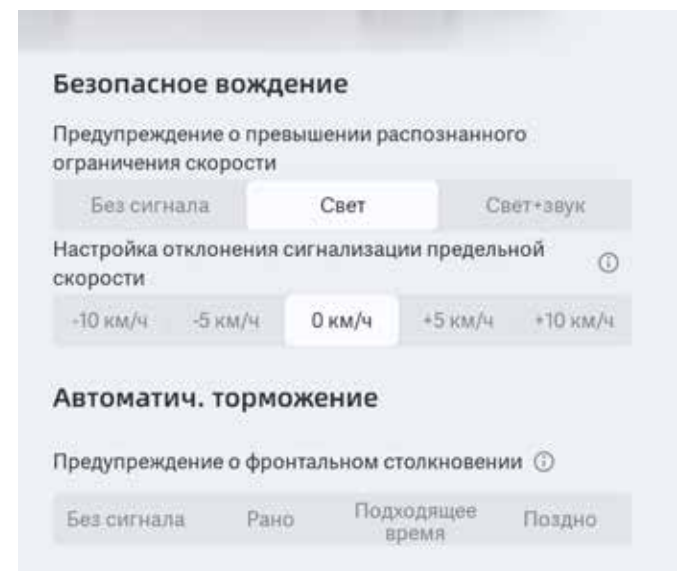
Система распознавания дорожных знаков (TSI) собирает информацию о дорожных знаках, таких как знак ограничения скорости и некоторые запрещающие дорожные знаки с помощью передней камеры и в режиме реального

времени сообщает водителю текущую информацию о дорожных знаках с помощью комбинации приборов. Если скорость движения автомобиля превышает текущее скоростное ограничение, система своевременно выдает сигнал предупреждения, помогая водителю осуществлять движение с соблюдением правил дорожного движения.



При включении питания автомобиля система распознавания дорожных знаков начинает самодиагностику, в процессе которой система недоступна.

Распознавание информации об ограничении скоростного режима



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Ассистенты водителя. В разделе Безопасное вождение можно задать режим предупреждения о превышении распознанного ограничения скорости и настройки отклонения сигнализации предельной скорости.

Отображение знака ограничения скорости



После проезда знака ограничения скорости на дисплее отображается знак ограничения скорости, и знак исчезает после окончания зоны действия ограничения.



1. Знак ограничения скорости на текущей дороге



Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания передней камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно.

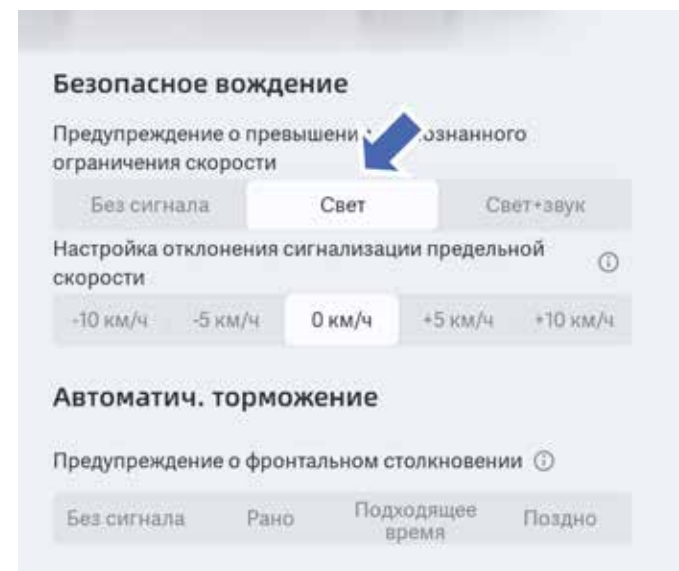


Если картографические данные не обновляются или местоположение является неточным, информация на знаке ограничения скорости, расположенном по ходу движения автомобиля, может не отображаться, или отображаемая информация об ограничении скорости может быть неточной.



Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию.

Предупреждение о превышении скорости



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Ассистенты водителя и в разделе Безопасное вождение выберите режим сигнализации в интерфейсе Предупреждение о превышении распознанного ограничения скорости:

Без сигнала: На комбинации приборов отображается только знак ограничения скорости.

Свет: Знак ограничения скорости мигает на комбинации приборов.

Свет + звук: Знак ограничения скорости на комбинации приборов мигает с одновременной подачей звукового сигнала.

Второе предупреждение о превышении скорости

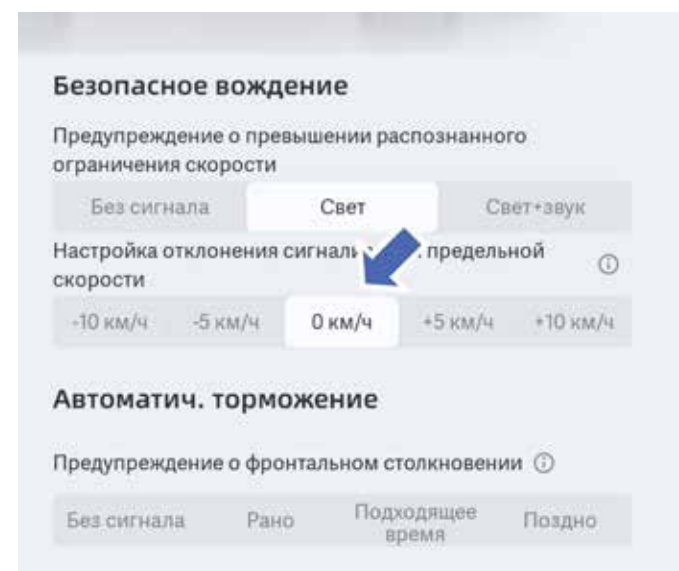
Когда скорость автомобиля превышает ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, срабатывает сигнализация, и система выдает первое предупреждение. Когда скорость автомобиля меньше ограничения скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, первое предупреждение снимается. Когда скорость автомобиля становится на 5 км/ч меньше значения, при котором срабатывает сигнализация, а затем снова превышает значение, при котором срабатывает сигнализация, то система выдает повторное предупреждение. В противном случае сигнализация не будет срабатывать до тех пор, пока не обновится значение ограничения скоростного режима.



Функция сигнализации о превышении ограничения скоростного режима является только средством напо-

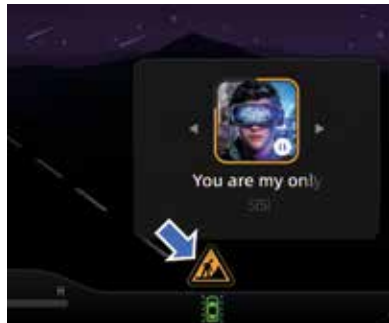
минания об ограничении скорости. Водитель должен активно контролировать скорость автомобиля.

Настройка отклонения от ограничения скоростного режима



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Ассистенты водителя и в разделе Безопасное вождение выберите требуемое значение отклонения скорости автомобиля от допустимой для срабатывания сигнала тревоги в интерфейсе отклонения от ограничения скорости. Предупреждение выдается, когда скорость автомобиля превышает установленное ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения.

Распознавание дорожных знаков



Функция способна распознавать только некоторые дорожные знаки и отображать их на дисплее комбинации приборов для помощи водителю. К узнаваемым дорожным знакам относятся знаки дорожных работ.



На функцию распознавания дорожных знаков влияет поле зрения фронтальной камеры, положение знака относительно фронтальной камеры и т. д., поэтому дорожный знак может быть неправильно распознан или не быть распознан совсем. Не полагайтесь на эту функцию для при выборе режима вождения.

- Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично перекрыт или накрыт чем-либо, эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера не распознает знак или распознает его неверно.


- В случае неточного определения местоположения автомобиля, при его движении по главной дороге могут отображаться дополнительные дорожные знаки.

- Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как дорожные знаки, что приведет к ложному распознаванию.

Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*

Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC) может автоматически переключаться между дальним и ближним светом в ночное время. На основе информации об источнике света, получаемой камерой переднего обзора, расположенной над лобовым стеклом, система автоматически переключает дальний и ближний свет в зависимости от освещенности автомобилей, движущихся в том же или противоположном направлении, а также в зависимости от окружающего освещения. Как правило, эта функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей впереди идущего автомобиля или других источников света, чтобы избежать ослепления фарами дальнего света других участников движения. После встречного разъезда, обгона транспортных средств или при отсутствии источника окружающего освещения ближний свет автоматически переключается на дальний.

Включение / активация функции

После установки комбинированного переключателя управления освещением в положение  переключатель автоматически переключается в автоматический режим (AUTO).

В темное время суток система IHBC активируется автоматически после автоматического включения передних комбинационных фар.



После активации система ИНСВ порекомендует включить дальний свет при соблюдении всех следующих условий:

1. Скорость автомобиля ≥ 40 км/ч;
2. Отсутствие других участников движения и других источников света.

Система ИНСВ автоматически включает ближний свет при соблюдении любого из следующих условий:

1. Скорость автомобиля ≤ 25 км/ч;
2. Присутствуют другие участники дорожного движения или другие источники света.



Если система ИНСВ включила дальний свет, а скорость автомобиля поддерживается в диапазоне 25–40 км/ч, система ИНСВ может оставить дальний свет включенным до тех пор, пока не будет обнаружена информация об источнике света, после чего система включит ближний свет.

Индикация системы

Когда система ИНСВ управляет дальним и ближним светом фар автомобиля, индикатор горит белым цветом, а когда система ИНСВ выходит из строя, индикатор состояния ИНСВ горит желтым.



Если водитель включает дальний свет комбинированным переключателем управления освещением, то выбору водителя отдается приоритет.



ИНСВ — это вспомогательная функция для управления освещением. Рекомендуется использовать эту функцию при движении по скоростным дорогам, но система

не может полностью заменить водителя. Водитель должен всегда переключать дальний и ближний свет фар в соответствии с правилами дорожного движения и с учетом дорожной обстановки.



В следующих случаях система может не работать или работать с ограничениями, что потребует соответствующих действий со стороны водителя:

В крайне неблагоприятных для вождения погодных условиях, таких как густой туман, снегопад или сильный дождь.

Участники дорожного движения (например, пешеходы, велосипедисты) плохо освещены, вблизи дороги движется железнодорожный или водный транспорт, или на дорогу выходят дикие животные.

При наличии сильно отражающих объектов (например, знаков дорожного движения на шоссе).

Когда лобовое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками, орнаментом и т. д.

Системы помощи водителю

Рабочий тормоз

Фактический тормозной путь автомобиля меняется в зависимости от дорожных условий, массы автомобиля и прилагаемого водителем тормозного усилия. Поддерживайте достаточное расстояние до движущегося впереди транспортного средства, чтобы избежать резкого экстренного торможения.



Не устанавливайте неоригинальное дополнительное оборудование, поскольку оно может негативно повлиять на рабочие характеристики автомобиля и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.



Если нажатие педали тормоза сопровождается металлическим скрежетом, исходящим от тормозов, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения технического обслуживания.



Не держите ногу на педали тормоза при нормальном движении. Это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличению тормозного пути.

Стояночная тормозная система

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Отключение электрического стояночного тормоза вручную

При нахождении пускового переключателя в режиме II или при запущенном двигателе нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите выключатель электрического стояночного тормоза для его отпускания.



Автоматическое отключение электрического стояночного тормоза

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, дверь со стороны водителя должна быть закрыта, а система EPB должна быть запущена, рычаг переключения передач должен находиться в положении переключения передач, слегка нажмите на педаль акселератора, система электрического стояночного тормоза автоматически отключается, а контрольная лампа электрического стояночного тормоза (EPB) гаснет.

Включение электрического стояночного тормоза вручную

После остановки автомобиля включите переключатель электрического стояночного тормоза для завершения процедуры ручной парковки, при этом загорится индикатор EPB.



После включения электрического стояночного тормоза на комбинации приборов загорается индикатор состояния электрического стояночного тормоза (EPB). Если контрольная лампа не горит, как можно скорее обратитесь в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания.

Автоматическое включение электрического стояночного тормоза

При выключении зажигания электрический стояночный тормоз включается автоматически.

Включение электрического стояночного тормоза вручную для аварийного торможения

При возникновении экстренной ситуации во время движения автомобиля потяните вверх выключатель электрического стояночного тормоза, чтобы применить аварийное торможение. Функция экстренного торможения отключается при отпускании переключателя электрического стояночного тормоза.

Запрещается использовать электрический стояночный тормоз для экстренного торможения во время обычного движения автомобиля. Многократное использование электрического стояночного тормоза для замедления автомобиля может вызвать серьезное повреждение тормозной системы.

Отключение функции автоматического включения электрического стояночного тормоза (режим мойки автомобиля)

В некоторых особых случаях (например, при мойке автомобиля), если вам не нужна функция автоматического включения электрического стояночного тормоза, вы можете отключить функцию автоматического включения стояночного тормоза — для этого удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите и удерживайте выключатель электрического стояночного тормоза перед тем, как выключить зажигание.



Если контрольная лампа системы электрического стояночного тормоза горит после отключения функции автоматической парковки, это указывает на неисправность системы EPB. Обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.

Если система электрического стояночного тормоза не может быть включена, после постановки на стоянку задние колеса автомобиля должны быть заблокированы, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

Использование электрического стояночного тормоза в качестве рабочего тормоза автомобиля допускается только в экстренных случаях. При включенном электрическом стояночном тормозе не нажимайте на педаль акселератора при трогании автомобиля с места и включении ведущей передачи.



Неправильное использование электрического стояночного тормоза может привести к травмам.

При отключении электрического стояночного тормоза автомобиль не будет удерживаться на месте. Во избежание повреждения автомобиля и серьезных или смертельных травм не выполняйте данную операцию на дороге с уклоном.



В режиме автоматической мойки и перед началом движения автомобиля необходимо завести двигатель, перевести рычаг переключения передач в положение N и вручную отключить электрический стояночный тормоз.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте AUTO HOLD

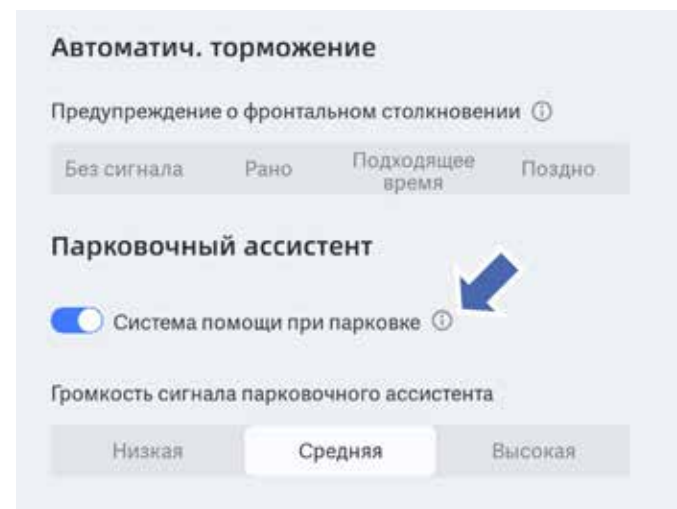
Функция Auto Hold помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать скатывания автомобиля под уклон.



В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD.

На экране мультимедийного дисплея поочередно нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля и в разделе Питание шасси можно включить или отключить функцию AutoHold автоматическая парковка.


Также можно включить/выключить функцию автоматического удержания автомобиля на месте AutoHold, открыв




на дисплее мультимедиа панель быстрых настроек, проведя по экрану сверху вниз. В интерфейсе настроек нажмите кнопку Auto hold для включения или отключения функции.

Включение и выключение функции AUTO HOLD



1. Заведите двигатель, закройте переднюю левую дверь и пристегните ремень безопасности. После включения функции автоматического удержания автомобиля скорость автомобиля равна нулю, педаль тормоза нажата, функция автоматического удержания активирована, рычаг переключения передач находится в положении, отличном от R, и на дисплее комбинации приборов загорается индикатор активного состояния функции AVH HOLD.

2. Слегка нажмите педаль акселератора или активнее нажмите педаль тормоза, при этом происходит автоматическое выключение режима стоянки, а индикатор .

состояния функции Auto Hold на комбинации приборов гаснет.

3. Если педаль акселератора не нажимается в течение более 10 минут, автоматически включается электрический стояночный тормоз, при этом загорится индикатор .

Принудительное выключение функции Auto Hold

Если включена функция автоматической парковки, отстегните ремень безопасности, откройте водительскую дверь, или система электропитания перестанет работать. В этом состоянии запустите функцию электронной парковки EPB. Индикатор состояния  автоматического удержания автомобиля на дисплее комбинации приборов гаснет, а контрольная лампа  состояния системы стояночного тормоза горит.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Данный автомобиль оборудован системой ABS, которая предотвращает блокировку колес в случае приложения водителем максимального тормозного усилия. Она позволяет сохранить управляемость автомобиля при экстренном торможении в большинстве дорожных условий.



Тормозной путь автомобиля на неровной, гравийной или заснеженной дороге длиннее, чем на дороге с хорошим покрытием.



Во время торможения может быть слышен непрерывный «щелкающий» звук со стороны моторного отсека и может ощущаться небольшая вибрация педали тормоза.

Это вызвано нормальной работой антиблокировочной тормозной системы, а не неисправностью.

После прекращения работы антиблокировочной тормозной системы педаль тормоза возвращается в состояние, предшествовавшее включению антиблокировочной тормозной системы.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

При торможении автомобиля система EBD автоматически регулирует распределение тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения. Действуя совместно с системой ABS, система EBD обеспечивает устойчивость автомобиля при торможении.

Электронная система динамической стабилизации (ESC)

Электронная система динамической стабилизации (ESC) — это активная технология обеспечения безопасности, которая помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном курсе.




Система ESC — это всего лишь вспомогательная система, которая не может защитить от всех опасностей

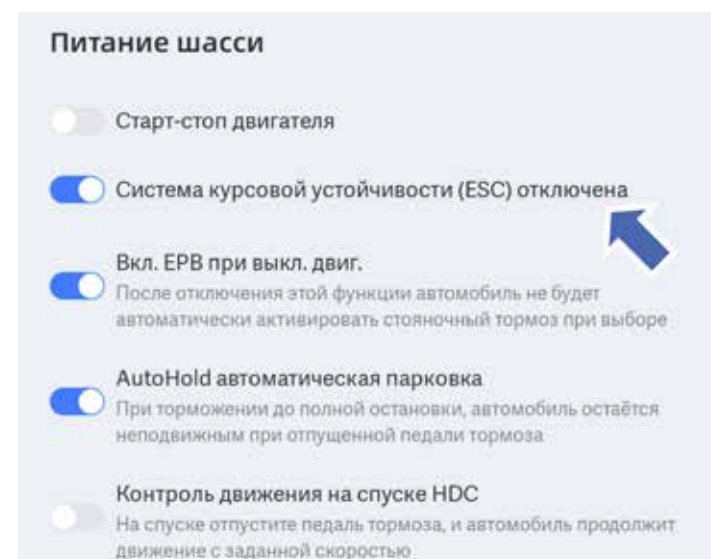
движения по скользкой и мокрой дороге. Управляйте автомобилем осторожно.

При запуске системы ESC на приборе учета начинает мигать индикатор состояния ESC. Этот же индикатор начинает мигать и при срабатывании системы контроля тягового усилия. При этом можно услышать шум или почувствовать вибрацию педали тормоза. Это соответствует нормальной работе оборудования. При активном стиле вождения и езде по дорогам с низким сцеплением (покрытым жидкой грязью или снегом и льдом) срабатывание системы ESC и мигание индикатора будет происходить чаще. Чтобы система ESC срабатывала реже скорректируйте свой стиль вождения. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности в электронной системе курсовой устойчивости (ESC) контрольная лампа состояния системы ESC будет постоянно гореть, и система не будет работать должным образом. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.

Система ESC активируется автоматически при начале движения автомобиля. Для сохранения контроля за направлением движения автомобиля система должна оставаться включенной.

Отключение системы ESC

После запуска на экране мультимедийного дисплея нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля и в разделе Питание шасси включите/отключите функцию Система курсовой устойчивости (ESC) отключена. При отключенной системе ESC индикатор  выключения электронной системы динамической стабилизации (ESC) на дисплее




комбинации приборов загорается и отображается текстовая подсказка: Система ESC выключена.

При недостаточном тяговом усилии система ESC может быть отключена в следующих случаях:

- При движении по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.
- Если автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо высвободить методом раскочки вперед-назад.
- При движении автомобиля с цепями противоскольжения.

Включение системы ESC

Снова выключите спортивный режим ESC с помощью мультимедийного дисплея, после чего индикатор  гаснет.

Система предотвращения переворота автомобиля (ARP)

Система ARP вычисляет степень крена автомобиля по сигналам, поступающим от колесных датчиков, и обеспечивает дополнительный контроль колес на внешней стороне поворота. При сильном крене автомобиля система ARP быстро регулирует распределение тормозного усилия на колесах с обеих сторон и снижает крутящий момент двигателя, тем самым в кратчайшие сроки восстанавливая равновесие автомобиля и предотвращая опрокидывание кузова, что обеспечивает безопасность водителя и пассажиров.

Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)

В случае экстренного торможения система EBA позволяет увеличить недостаточное тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь.



Система EBA предназначена исключительно для увеличения тормозного усилия водителя при экстренном торможении. Система EBA не позволяет полностью избежать всех несчастных случаев. Поэтому вам всегда следует соблюдать безопасную дистанцию и вести машину осторожно.

Система контроля тягового усилия (TCS)

Система TCS используется для предотвращения потери тягового усилия на ведущих колесах. Обнаружив проскальзывание ведущего колеса, система притормаживает его, предотвращая пробуксовку.

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC) позволяет водителю при трогании с места на склоне предотвратить скатывание автомобиля после отпускания педали тормоза, прикладывая силу торможения в течение примерно двух секунд.



Функция HHC может быть активирована только при включенной электронной системе динамической стабилизации и полностью отпущенном стояночном тормозе.

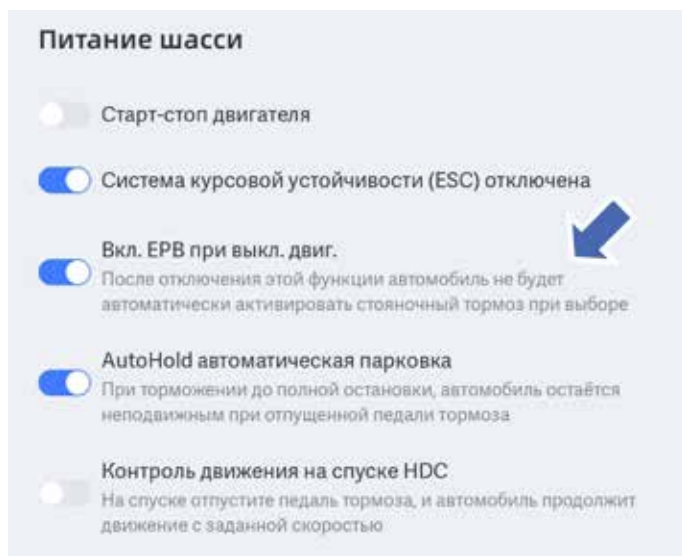


Система помощи при начале движения на уклоне поддерживает тормозное давление только в момент отпускания водителем педали тормоза. Если педаль акселератора не будет нажата или электрический стояночный тормоз не будет задействован, то через 2 секунды автомобиль начнет скатываться под уклон. Поэтому будьте осторожны при трогании с места на склоне!

Автоматическое включение стояночного тормоза при выключенном двигателе

По умолчанию функция автоматического удержания автомобиля включается при выключении двигателя. Функция автоматически активирует EPB после выключения пускового переключателя.

После выключения этой функции при отключении питания автомобиля в режиме передачи N электрический стояночный тормоз не включается, поэтому этот режим подходит для мойки автомобиля.



Если эта функция выключена:

- Система EPB по-прежнему будет включаться после постановки автомобиля на стоянку, при выключении двигателя и активированной функции автоматического удержания.
- При переключении с других передач на передачу Р система EPB по-прежнему будет управлять автомобилем при парковке.



После выключения этой функции питание автомобиля выключается в режиме передачи N, EPB не включается, поэтому автомобиль будет находиться в разблокированном состоянии. Пожалуйста, используйте эту функцию с осторожностью.

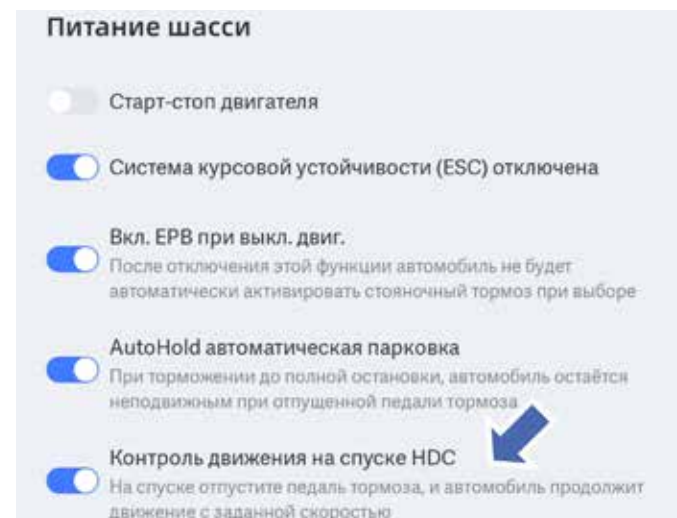
Система контроля движения на спуске (HDC)

Система HDC может активно притормаживать автомобиль на спуске для обеспечения безопасного движения вниз по крутому склону с постоянной скоростью.



- Система HDC является лишь вспомогательным средством. В любой момент времени водитель должен нести ответственность за безопасность движения автомобиля и следить за окружающей дорожной обстановкой.
- Когда уклон чересчур длинный, система HDC может оказаться не в состоянии удерживать автомобиль на спуске с постоянной скоростью. В этом случае скорость автомобиля можно контролировать с помощью педали тормоза.

Включение / выключение системы



На экране мультимедийного дисплея поочередно нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля и в разделе Питание шасси включите/отключите функцию HDC.



- Функция HDC может быть активирована только при скорости движения автомобиля менее 35 км/ч и автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

- Функции включения и автоматического выключения системы HDC не активны при слишком высокой температуре тормоза.

- В этом случае при отображении индикатора функции HDC на экране мультимедийного дисплея, индикатор состояния HDC на дисплее комбинации приборов может отсутствовать или отображаться желтым цветом, указывая на то, что система HDC не может быть активирована.

Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ)

При срабатывании функции экстренного торможения автомобиля загорается в мерцающем режиме аварийная сигнальная лампа, предупреждающая об активации функции экстренного торможения транспортное средство, следующее позади автомобиля.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Система электрического усилителя рулевого управления регулирует вспомогательное усилие на рулевом колесе в режиме реального времени в зависимости от скорости дви-

жения автомобиля для обеспечения легкости управления при низкой скорости и устойчивости автомобиля на высокой скорости, повышая тем самым безопасность движения.

Если рулевое управление затруднено или на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы EPS, как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.

Система полного привода*

Система привода этого автомобиля – адаптивный полный привод, не требующий вмешательства водителя. Система может разумно переключаться между режимом привода на два колеса и режимом полного привода в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.

При движении по хорошей дороге автомобиль автоматически переключается в режим полного привода, чтобы обеспечить комфорт и экономичность. Когда автомобиль движется по скользким грязным, заснеженным, песчаным и сложным дорогам в полевых условиях, а также когда автомобиль трогается с места, движется на подъеме, разгоняется на средней и высокой скорости, плавно поворачивает и т.д., адаптивная система полного привода может быстро реагировать; она переключается между приводом на два колеса и приводом на четыре колеса, разумно распределяет крутящий момент, обеспечивает оптимальное сцепление четырех колес, обеспечивает наилучшие возможности и безопасность, а также стабильность и комфорт движения автомобиля.



Меры предосторожности при управлении полноприводным автомобилем:

- Если на комбинации приборов загорается индикатор неисправности системы полного привода, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания.

- Если на комбинации приборов отображается текстовое сообщение о перегреве системы полного привода, перегрев системы полного привода может быть иметь место в результате многократного включения системы при движении автомобиля по дорогам с высоким содержанием песка, скользким или заснеженным дорогам. Затем необходимо приостановить эксплуатацию автомобиля. Чтобы в кратчайшие сроки восстановить нормальную работу системы полного привода, припаркуйте автомобиль в режиме автоматической парковки или переведите рычаг переключения передач в режим P/N до охлаждения системы полного привода. Ожидайте не менее 15 минут, а затем перезапустите двигатель автомобиля после того, как система полного привода вернется в нормальное состояние.

- В случае, если после двух предупреждений о перегреве вам не удастся устранить неисправность, пожалуйста, прекратите все попытки и обратитесь за помощью.

- Если ваш автомобиль оснащен системой полного привода, использование двухколесного прицепа не допускается ни при каких обстоятельствах.

- Такие узлы автомобиля, как регулятор крутящего момента, система отбора мощности, задняя конечная передача и т. д., не требуют технического обслуживания.

- Пожалуйста, не устанавливайте какие-либо экраны снаружи системы полного привода, чтобы избежать плохого отвода тепла, что может привести к перегреву и дальнейшим неисправностям.

Система помощи при парковке

Система парковочных радаров помогает водителю избежать столкновения с препятствиями во время парковки.



- Пожалуйста, регулярно выполняйте чистку радара, чтобы поддерживать его в исправном состоянии. Мойку автомобиля следует производить водой с нейтральным (специальным) моющим средством.

- Скопление пыли, снега и льда на поверхности радара может привести к неправильному срабатыванию системы.

- Повреждение переднего или заднего бамперов автомобиля может привести к нарушению положения или деформации радара, что может привести к ложным срабатываниям системы.

Передний парковочный радар*

Радарные датчики системы помощи при парковке на переднем бампере могут обнаруживать препятствия на расстоянии 1 м от передней части автомобиля.

Задний парковочный радар

Радарные датчики системы помощи при парковке на заднем бампере могут обнаруживать препятствия на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.



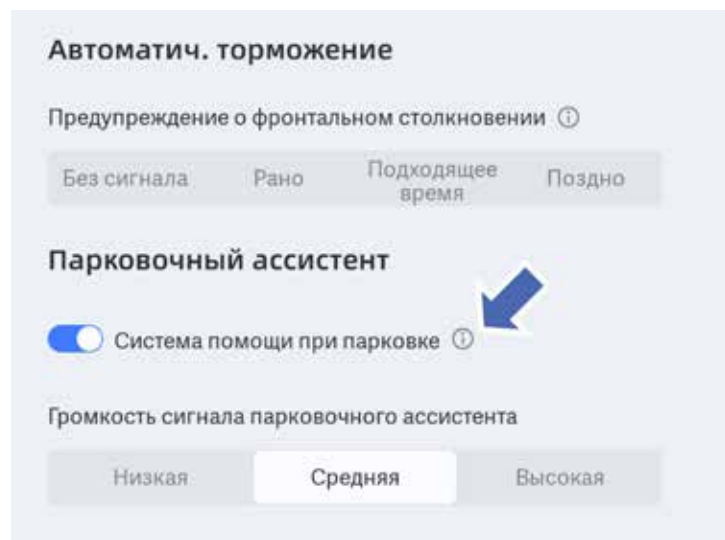
Система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя.

- Система парковочных радарных датчиков не распознает объекты под бампером, под автомобилем или объекты,

которые находятся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

- Система помощи при парковке может не распознавать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система помощи при парковке не распознает объекты небольшого размера.
- Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, в противном случае возможны повреждения автомобиля и травмы. Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой помощи при парковке, водителю необходимо внимательно проверять наличие препятствий перед началом парковки.


Включение / отключение системы



Запустите двигатель, и система помощи при парковке активируется автоматически. Чтобы выключить систему помощи при парковке на мультимедийном дисплее последовательно нажмите: Автомобиль → Ассистенты водителя и в разделе Парковочный ассистент отключите систему помощи при парковке в открывшемся интерфейсе.

Принцип работы системы

После включения системы помощи при парковке обнаруженные парковочными радарными препятствия отображаются на мультимедийном дисплее цветными блоками, при этом также подаются звуковые сигналы. Звуковые сигналы означают, что перед автомобилем или позади него имеются препятствия. Частота подачи звуковых сигналов увеличивается при приближении автомобиля препятствию. Когда расстояние до препятствия составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным.

 В зависимости от условий окружающей среды эффективность обнаружения препятствий радарными датчиками системы помощи при парковке может снижаться при жаркой, холодной или влажной погоде.

Случаи нарушения нормальной работы системы

Обратите внимание, что радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий в следующих условиях:

Препятствия, обнаружение которых системой невозможно

- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты, состоящие из длинных тонких элементов, например, стальную проволоку, тросы и сетчатые изгороди.
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т. д.
- Радарный датчик системы помощи при парковке не может обнаружить автомобили с высоким шасси.
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны.
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты определенной геометрической формы, такие как столбы, небольшие деревья, велосипеды, объекты с множеством граней, каменные плиты и гофрированный картон.

Ситуации, в которых возможна подача ложных сигналов о наличии препятствий

- На сенсорной поверхности парковочного радара образовался лед.
- Автомобиль находится на крутом уклоне.
- Автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенной, или ВЧ-радиостанция или антенна работают вблизи автомобиля.
- Звуковые сигналы, шумные двигатели или автомобильные выхлопные системы находятся слишком близко от парковочных датчиков.
- Движение в условиях снегопада или дождя.

Если система не срабатывает при приближении к препятствию, и это не вызвано вышеуказанными условиями, обратитесь в авторизованный сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.



Когда в зоне обнаружения системы появляется несколько препятствий, система подает звуковой сигнал только о ближайшем препятствии. Следует учитывать, что при движении автомобиля радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия.



Запрещается распылять непосредственно на сенсорную поверхность парковочного радара воду под высоким давлением или каким-либо иначе воздействовать на сенсорную поверхность во избежание поломки парковочного радара.

Система обзора при движении задним ходом*

Система обзора при движении задним ходом помогает водителю совершать движение задним ходом, отображая объекты, расположенные позади автомобиля на дисплее мультимедийной системы в режиме реального времени.



Водитель должен быть осторожен при движении задним ходом ввиду возможного наличия препятствий вокруг автомобиля, в противном случае движение автомобиля задним ходом может привести к человеческим жертвам и материальному ущербу. Система обзора не может заменить зрение водителя. Не полагайтесь при движении задним ходом только на систему заднего обзора.

- Расстояние, отображаемое на экране мультимедийного дисплея, отличается от фактического расстояния.
- Камера заднего вида не может обнаружить объекты, находящиеся вне зоны ее видимости, например, под бампером или под автомобилем.
- Камера заднего вида может не распознавать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Запрещается использовать систему заднего обзора при движении задним ходом на большие расстояния и на большой скорости, а также на участках возможного наличия встречных транспортных средств.

Место установки камеры заднего вида



Камера заднего вида установлена на двери багажника. Камера заднего вида имеет ограниченный диапазон обзора и не может обнаружить объекты в углах или под бампером. Отображаемые изображения будут отличаться в зависимости от направления движения

автомобиля или состояния дороги. Расстояние на изображении на экране может отличаться от фактического расстояния.

Направляющая линия движения задним ходом

Направляющая линия для движения задним ходом — это динамическая дорожка, которая корректирует указанное направление в соответствии с изменением угла поворота рулевого колеса. При движении задним ходом направляю-

щая линия для движения задним ходом охватывает дорогу позади автомобиля, а также возможные повороты влево и вправо в зависимости от поворота рулевого колеса. Направление, указанное направляющей линией для движения задним ходом, совпадает с фактической траекторией движения автомобиля, что помогает водителю спланировать маршрут движения задним ходом.

- Нажмите кнопку функции линии пути для включения или выключения функции линии пути.
- При включении функции линии пути соответствующая клавиша подсвечивается, Линия трассировки включена, и клавиша подсвечена; при выключении функции линии пути подсветка соответствующей клавиши выключается.

Включение/выключение системы

После переключения автомобиля на передачу заднего хода R, водитель может войти в интерфейс изображения заднего хода:

- Когда рычаг переключения передач переводится в положение R, включается система визуализации заднего хода, и изображение с камеры заднего вида автоматически выводится на мультимедийный дисплей.
- Когда рычаг переключения передач перемещается из положения R, система визуализации заднего хода выключается, а мультимедийный дисплей возвращается к ранее отображавшемуся интерфейсу.

Нарушение подключения камеры заднего вида

При прерывании подключения камеры заднего вида на мультимедийном дисплее отображается сообщение о на-

рушении подключения камеры заднего вида. Своевременно обращайтесь в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания.

Система панорамного обзора*

Система панорамного обзора позволяет водителю контролировать пространство спереди, сзади, слева и справа автомобиля с помощью изображений на мультимедийном дисплее, передаваемых с камер в режиме реального времени, и помогает выполнять парковку.



- При использовании системы панорамного обзора внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля. Эту систему можно использовать только как вспомогательное средство. Не полагайтесь только на систему панорамного обзора.

- Камера системы панорамного обзора подвержена влиянию факторов окружающей среды, таких как туман, дождь и снегопад, темное время суток и другие условия с плохой видимостью. В таких условиях пользуйтесь системой панорамного обзора с осторожностью, а перед использованием системы убедитесь в безопасности окружающей обстановки вокруг автомобиля.

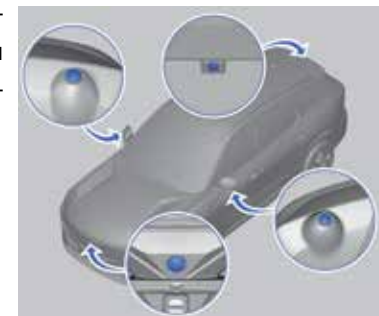
- Система панорамного обзора имеет слепые зоны и не сможет обнаружить все препятствия вокруг автомобиля.



Автомобиль оснащен широкоугольными камерами, что приводит к деформации трехмерного изображения.

Камеры системы панорамного обзора

Камеры системы панорамного обзора расположены по периметру кузова автомобиля.



Войдите в интерфейс панорамного обзора

- Если в интерфейсе настройки панорамного обзора включена функция привода рычага управления поворотом, включите рычаг управления поворотом, если рычаг переключения передачи не установлена в положение передачи R.

- Если функция индивидуально программируемой кнопки уже настроена на панорамный обзор на 360 градусов на мультимедийном дисплее, нажмите индивидуально программируемую кнопку на рулевом колесе.

- Если в интерфейсе настройки панорамного обзора включена функция обнаружения препятствия, функция активируется, когда перед автомобилем на расстоянии до 30 см имеется препятствие, при этом скорость составляет не более 15 км/ч и включена передача D.

- Нажмите программируемую кнопку панорамного обзора на 360 градусов на мультимедийном дисплее.

- Переведите рычаг селектора в положение R, и вход в систему панорамного обзора будет выполнен автоматически*.



Если на передней панели запущен режим навигации и повернут подрулевой переключатель скоростей, доступ к панорамному обзору будет невозможен. Доступ к интерфейсу панорамного обзора возможен только при скорости автомобиля менее 30 км/ч с помощью функции рулевого управления, индивидуально программируемой кнопки и программируемой кнопки панорамного обзора на 360 градусов.

Выход из интерфейса панорамного обзора

- Если режим панорамного обзора включен с помощью указателя поворота, а просмотр панорамного обзора не переключается другими операциями (за исключением переключения левого/правого указателя поворота), то при возврате рычага рулевого управления режим панорамного обзора автоматически отключается.
- Нажмите кнопку «Назад» в интерфейсе панорамного обзора на мультимедийном дисплее.
- При активации панорамного обзора с помощью задания препятствий, функция панорамного обзора отключается, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
- Переведите рычаг селектора из положения R, N или D в положение P. Если в течение 5 секунд не выполнять никаких действий, произойдет выход из панорамного обзора.
- При активации функции панорамного обзора с помощью передачи R функция панорамного обзора отключается, когда скорость движения вперед превышает 15 км/ч.
- Если интерфейс панорамного обзора был активирован рычагом указателя поворота, пользовательской кноп-

кой или программируемой кнопкой включения функции панорамного обзора на мультимедийном дисплее, выход из интерфейса произойдет автоматически при движении со скоростью более 30 км/ч.

Интерфейс настроек

Водитель может нажать на определенную область экрана для отображения того или иного изображения.

Вариант 1



Вариант 2



1. Звук сигнала радара
Включение/отключение звука сигнала радара.
2. Вид 3D
Переключение в режим трехмерного изображения.
3. Настройки
В настройках можно настроить рулевое управление, эффект трехмерного изображения, эффект прозрачной модели автомобиля, активацию при обнаружении препятствия и звуковой сигнал радара.
4. Назад
Выход из интерфейса панорамного обзора

5. Настройки

В настройках можно настроить рулевое управление, эффект трехмерного изображения, эффект прозрачной модели автомобиля, активацию при обнаружении препятствия и звуковой сигнал радара.



Конфигурация настроек отличается на разных моделях автомобиля. Для варианта 1, в дополнение к функциональным кнопкам, указанным выше, можно непосредственно касаться значков камеры, расположенных по периметру панорамного обзора, чтобы быстро изменить точки обзора изображений.

Заправка топливом



Топливо представляет собой легковоспламеняющуюся и летучую жидкость, очень взрывоопасную в помещениях с ограниченной вентиляцией.

При заправке топливом обращайтесь внимание на следующие аспекты:

- Заглушите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь рядом с автомобилем.
- Не разговаривайте по мобильному телефону.
- Перед самостоятельной заправкой топливом снимите заряд статического электричества со своего тела, прикоснувшись рукой к кнопке снятия статического электричества на топливораздаточной колонке.
- Соблюдайте другие меры предосторожности, установленные на заправочной станции.

Лючок заправочной горловины находится в задней части автомобиля с правой стороны.

1. После разблокирования автомобиля нажмите на левую сторону лючка топливозаправочной горловины, чтобы открыть его.

2. Отверните пробку топливозаправочной горловины, медленно повернув ее против часовой стрелки. На время заправки пробку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.

3. После заправки установите на место пробку топливозаправочной горловины и поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь, что пробка плотно закрыта.

4. Закройте лючок топливозаправочной горловины и убедитесь, что он полностью закрыт.



Не продолжайте заправку топливом после первого отключения пистолета.



Если слишком быстро откручивать пробку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу, что в случае возгорания может привести к серьезным ожогам. Если топливо попадет на людей или кузов автомобиля, немедленно удалите его.



В случае возникновения возгорания в процессе заправки запрещается извлекать заправочный пистолет из горловины. Необходимо выключить бензонасос или уведомить персонал заправочной станции о необходимости прекратить подачу топлива и немедленно покинуть место происшествия.

Система снижения токсичности выбросов Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Выпускная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (СО), углеводородов (НС), окислов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в углекислый газ, воду и азот, посредством реакции окисления и восстановления.

Сажевый фильтр* Программа регенерации

Во время движения автомобиля, когда количество накопленных в сажевом фильтре твердых частиц достигает определенного уровня, система автоматически запускает процесс регенерации, во время которого твердые частицы дожигаются.

При определенных условиях могут возникать ситуации, когда регенерация является неполной и срабатывает сигнализация, когда количество накопленных в сажевом фильтре твердых частиц достигает определенного уровня. На экране дисплея комбинации приборов появляется текстовое сообщение: «Улавливатель твердых частиц в бензиновом двигателе заполнен и нуждается в очистке, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр VOLGA. Это сообщение уведомляет пользователя о необходимости выполнения регенерации сажевого фильтра. Пожалуйста, соблюдайте следующие рекомендации:

- Двигайтесь с постоянной скоростью 80 км/ч или выше по дороге с хорошими дорожными условиями в течение не менее 50 минут (если индикатор состояния са-

жевого фильтра или текстовое сообщение гаснут во время движения, продолжайте движение в текущем режиме по истечении 50 минут), чтобы полностью сжечь скопившиеся в сажевом фильтре частицы и восстановить работоспособность сажевого фильтра;

- Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения стояночной регенерации сажевого фильтра, по дороге в автосервис воздерживайтесь от резкого стиля вождения. После прибытия в сервисный центр VOLGA, если индикатор состояния сажевого фильтра или текстовое сообщение погаснут, объясните ситуацию персоналу сервисного центра VOLGA и попросите выполнить стояночную регенерацию сажевого фильтра;

- Для очистки в режиме полной загрузки сажевого фильтра рекомендуется использовать метод высокоскоростной регенерации на ходу. Если условия не позволяют применить метод высокоскоростной регенерации на ходу, в сервисном центре VOLGA можно выполнить стояночную регенерацию для восстановления работоспособности сажевого фильтра.

Чтобы ускорить процесс регенерации на ходу, пожалуйста, соблюдайте следующие рекомендации:

- До того, как на комбинации приборов погаснет текстовое сообщение о засорении сажевого фильтра, старайтесь постоянно двигаться со скоростью не менее 50 км/ч;
- Избегайте частых остановок или выключения двигателя.

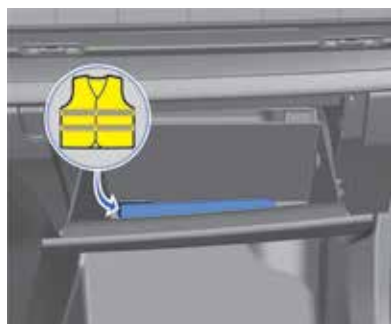
Аварийный комплект

Аварийная световая сигнализация



Если во время движения возникла экстренная ситуация, требующая снижения скорости или остановки автомобиля, нажмите выключатель аварийной сигнализации. Индикатор на выключателе начнет мигать. Одновременно будут мигать левые и правые указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения.

Светоотражающий жилет*



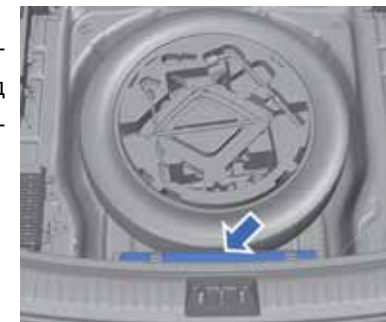
Светоотражающий жилет размещен в перчаточном ящике, и его можно увидеть при открытии перчаточного ящика.



В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен надеть светоотражающий жилет, прежде чем выходить из автомобиля, для обеспечения личной безопасности.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки хранится в нише под фальш-панелью пола багажного отделения.



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.



Аптечка первой помощи*

Аптечка первой помощи хранится в перчаточном ящике, и ее можно увидеть, открыв перчаточный ящик.

Аптечка первой помощи содержит медицинскую марлю, эластичный бинт, воздухопроницаемые пластыри, лейкопластыри, безопасные ножницы и другие предметы.





Аптечку первой помощи можно использовать в экстренных случаях для остановки кровотечения. Как можно скорее обратитесь к врачу. В чрезвычайной ситуации немедленно обратитесь за медицинской помощью к сотрудникам службы неотложной помощи.

Огнетушитель*



Огнетушитель расположен перед передним пассажирским сиденьем.



В чрезвычайной ситуации в первую очередь обеспечьте свою собственную безопасность, организуйте тушение пожара и обратитесь за помощью в пожарную службу.

Аварийное отпирание/запирание Аварийное отпирание/запирание дверей Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа



Если элемент питания электронного ключа разряжен или бортовая сеть автомобиля обесточена, можно использовать механический ключ для отпирания или запирания дверей.

Используйте механический ключ, чтобы запереть и отпереть водительскую дверь

1. Извлеките механический ключ из корпуса электронного ключа;

2. Оттяните наружную ручку водительской двери и вставьте механический ключ в скважину замка. Поверните против часовой стрелки, вер-



ните в исходное положение и извлеките из скважины механический ключ, закройте дверь и закройте ее. Поверните ключ по часовой стрелке, верните в исходное положение и извлеките из скважины механический ключ, дверь будет разблокирована, и ее можно будет открыть, потянув ручку назад.

Использование механического ключа для запираения дверей переднего пассажира и задних дверей.



1. Извлеките механический ключ из корпуса электронного ключа.

2. Вставьте механический ключ в черную ручку дверного замка и поверните ее в направлении, указанном стрелкой (ручки передней пассажирской двери и задней

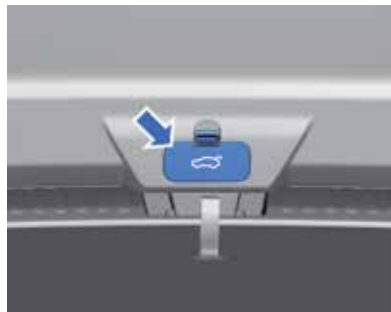
правой двери поворачиваются по часовой стрелке, а ручка задней левой двери — против часовой стрелки).

3. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы полностью запереть ее.

Аварийное отпирание двери багажного отделения

1. Полностью сложите спинку заднего сиденья.

2. Войдите в багажник непосредственно через дверь багажного отделения и найдите накладку устройства аварийного открывания двери багажного отделения на панели внутренней отделки двери багажного отделения.



3. Снимите крышку устройства аварийного открывания двери багажного отделения.

4. Поверните переключатель аварийного открывания двери багажного отделения вправо, чтобы открыть дверь багажного отделения.



Замена элемента питания ключа

Порядок замены элемента питания электронного ключа

Если расстояние дистанционного управления электронным ключом незначительно, но Вы не можете дистанционно управлять автомобилем, и автомобиль не распознает электронный ключ из-за низкого заряда элемента питания, Вам необходимо заменить элемент питания электронного ключа.



1. Извлеките механический ключ, вставьте его в отверстие задней части корпуса ключа, затем, удерживая рукоятку ключа, подденьте заднюю крышку корпуса ключа, чтобы открыть ее.

2. Извлеките микросхему электронного ключа.





3. Замените элемент питания на новый. Установите элемент питания так, чтобы его положительный полюс был обращен к задней крышке (стороне с логотипом). Тип элемента питания электронного ключа: 3 В, CR2032.

4. Установите микросхему электронного ключа на заднюю крышку (сторона с логотипом).

5. Соедините две половины корпуса ключа и сожмите вместе до щелчка.



- Храните элемент питания в недоступном для детей месте, чтобы исключить случайное проглатывание ребенком.

- Если электронный ключ не работает после замены элемента питания, обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.



Утилизируйте отслужившие свой срок элементы питания в соответствии с местным законодательством, чтобы не нанести вред окружающей среде.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, попытайтесь завести автомобиль, подключившись к аккумуляторной батарее другого автомобиля с помощью пусковых проводов. Обязательно выполняйте следующие действия для обеспечения безопасности.



Неосторожное обращение с аккумуляторными батареями может привести к травмам. Аккумуляторная батарея представляет опасность по следующим причинам:

- Содержащаяся в аккумуляторной батарее кислота при попадании на кожу может привести к ожогу.
- Выделяемые аккумуляторной батареей газы являются взрывоопасными и легковоспламеняющимися.
- Подаваемое аккумуляторной батареей напряжение может привести к ожогам.

Несоблюдение требований, приведенных ниже, может привести к реализации одного или нескольких факторов риска, упомянутых выше.



Игнорирование упомянутых выше факторов риска может привести к серьезному повреждению автомобиля. На устранение повреждений, имевших место в результате реализации вышеуказанных факторов риска, условия гарантии не распространяются. Не пытайтесь завести двигатель, толкая или буксируя автомобиль, так как это может привести к повреждению вашего автомобиля.

1. Выключите пусковой переключатель и выключите все лампы и принадлежности к электроприборам, за исключением ламп аварийной сигнализации (при необходимости).



Охлаждающий вентилятор и другие подвижные детали двигателя могут причинить тяжелые травмы. Как при работающем, так и при остановленном двигателе не допускайте соприкосновения рук, одежды и инструмента с охлаждающим вентилятором и двигателем.



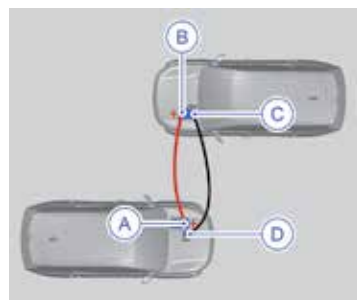
Использование открытого огня рядом с аккумуляторной батареей может привести к взрыву газов, находящихся внутри нее, что станет причиной тяжелой травмы или гибели. Кислота, содержащаяся в аккумуляторе, может привести к ожогу. Избегайте попадания кислоты в лицо. При попадании кислоты в глаза или на кожу немедленно промойте их водой и как можно скорее обратитесь в больницу.



Не подсоединяйте соединительные провода к каким-либо частям топливной системы или к каким-либо движущимся частям.

Будьте осторожны, чтобы не обжечься при контакте с горячими деталями в моторном отсеке.

Не используйте аккумуляторные батареи с напряжением более 12 вольт.



Соблюдайте осторожность при подсоединении соединительных проводов, чтобы избежать короткого замыкания на другие части переднего моторного отсека.

2. Подсоедините один конец красного положительного

го (+) кабеля к положительному (+) разъему (A) аккумуляторной батареи на автомобиле, который необходимо завести.

3. Не допускайте соприкосновения противоположного конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоедините его к положительному (+) разъему (B) заряженной аккумуляторной батареи.

4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательному (-) выводу С заряженной аккумуляторной батареи.



Не допускайте соприкосновения противоположного конца кабеля с посторонними предметами.

5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к точке «массы» (D) автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке выше. Убедитесь в том, что зажимы пусковых кабелей надежно подсоединены во избежание образования искр при попытке запуска двигателя.



6. Запустите двигатель автомобиля, аккумуляторная батарея которого заряжена достаточным количеством электроэнергии, и дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее четырех минут.

7. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если двигатель

не удастся запустить после нескольких попыток, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.



Нарушение порядка подсоединения или отсоединения кабелей может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Необходимо строго соблюдать порядок подсоединения и отсоединения пусковых кабелей, а также следить, чтобы кабели не соприкасались между собой и с другими металлическими деталями.

Порядок отсоединения кабелей между двумя автомобилями:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.

Буксировка автомобиля

Инструкции по буксировке



- При буксировке необходимо соблюдать требования национальных и местных законов и правил.
- При использовании эвакуатора допускается поднять над дорогой только передние колеса буксируемого автомобиля. Запрещается буксировка автомобиля за заднюю часть с опорой передних колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- Если требуется произвести буксировку автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перевести рычаг селектора в нейтральное положение (N). При буксировке не превышайте скорость движения 50 км/ч. Если в коробке передач автомобиля отсутствует трансмиссионное масло или расстояние буксировки превышает 50 км, буксировка автомобиля не допускается.
- Транспортировку неисправного автомобиля рекомендуется осуществлять на эвакуаторе или автомобиле с грузовой платформой; по возможности следует обратиться в компанию, специализирующуюся на буксировке.

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.
- К проушинам рекомендуется крепить только разрешенные буксировочные штанги и буксировочные тросы.

- Не используйте буксировочную проушину для перемещения автомобиля с помощью троса на платформу эвакуатора.
- Не используйте буксировочную проушину для вытягивания с помощью троса застрявшего автомобиля.



При буксировке с помощью буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.

- Запрещается крепить буксировочную цепь/ ленту за буксировочную проушину. Буксировочная цепь/лента может порваться, что приведет к серьезным травмам или смерти.

- Несоблюдение надлежащих инструкций по монтажу буксировочной проушины может привести к поломке компонентов, что может привести к серьезным травмам или летальному исходу.



Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки неисправного автомобиля. Запрещается ее использование в других целях.

- При использовании буксировочной проушины применяйте соответствующее оборудование (например, жесткую буксировочную штангу или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения для буксировки автомобиля на небольшое расстояние до ближайшей станции технического обслуживания.

- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля по плохим дорогам или пересеченной местности.

- При использовании буксировочной проушины буксирующей и буксируемый автомобили должны по возможности двигаться по одной линии. Несоблюдение приведенных выше инструкций может привести к повреждению автомобиля.

Установка передней / задней буксировочной проушины

1. Извлеките буксировочную проушину из прилагаемого ящика для инструментов в багажнике.

2. С помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте накладку правого буксирного крюка переднего/заднего бампера.

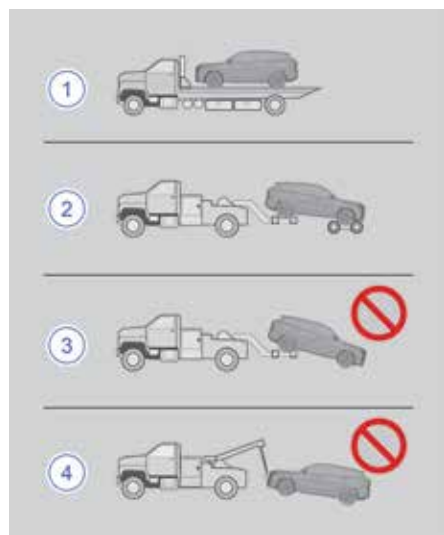


3. Вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и надежно затяните ее колесным ключом.

Буксировка полноприводного автомобиля*

Все операции по буксировке должны выполняться с использованием системы страховочных цепей и в соответствии с национальными и местными законами. Колеса, соприкасающиеся с дорожной поверхностью, и соответствующие оси должны быть в исправном состоянии. Если какое-либо из колес повреждено, необходимо использовать буксировочную тележку.

1. Предпочтительнее всего транспортировать автомобиль на платформе эвакуатора.



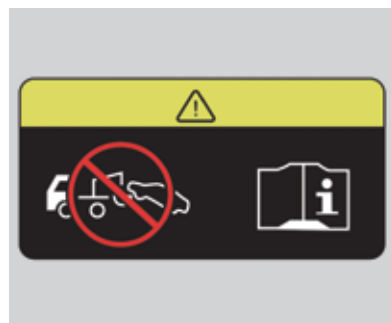
2. Рекомендуется поднять задние колеса автомобиля и поместить передние колеса на буксировочную тележку, чтобы они не касались поверхности дороги.

3. Запрещается производить буксировку автомобиля с вращающимися в обратном направлении передними колесами.

4. Поднимать автомобиль допускается только за колеса, но не за какие-либо части кузова/шасси.

кие-либо части кузова/шасси.

Предупреждение о буксировке



Над защелкой правой передней двери наклеен предупреждающий знак: использование для буксировки полноприводных транспортных средств двухколесных прицепов запрещено.



Использование двухколесных прицепов запрещено при любых обстоятельствах.

Установка запасного колеса



Остановите автомобиль на ровной поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению и где можно будет выполнить безопасную замену колеса. Перед заменой колеса в экстренной ситуации включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на дороге на предписанном правилами расстоянии в зависимости от дорожных условий, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Извлечение запасного колеса и набора инструментов Домкрат и инструменты

Домкрат и все инструменты, необходимые водителю для замены колеса, находятся в багажном отделении.



Используйте специальный домкрат, которым укомплектован автомобиль. Запрещено использование домкратов другого типа; в противном случае автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к травмам или смерти.

Запасное колесо

1. Круглый фиксатор

Запасное колесо хранится под панелью пола багажного отделения.

После снятия панели пола извлеките набор инструментов водителя, закрепленный в



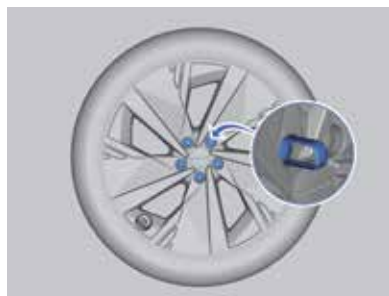
нише для запасного колеса, и поверните фиксатор против часовой стрелки (направление указано стрелкой), чтобы извлечь запасное колесо.



Автомобиль оснащен малоразмерным запасным колесом. При его использовании скорость движения не должна превышать 80 км/ч. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для установки нового колеса.

Снимите спущенное колесо и установите запасное колесо

1. Прежде чем выполнять следующие действия, проверьте соблюдение условий безопасности:

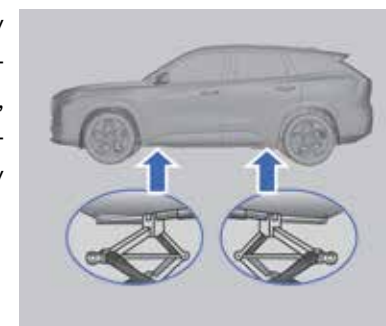


2. Извлеките пластмассовые щипцы из набора инструментов и снимите колпачки колесных болтов — зажмите щипцами колпачок, как показано на рисунке, и потяните его наружу.



3. Установите на колесную гайку «баллонный» ключ и поверните его против часовой стрелки. Ослабьте таким образом все колесные гайки на один оборот, но не снимайте их.

4. Установите головку домкрата. Поднимите домкрат на подходящую высоту, как показано на рисунке, а затем поместите его под точку подъема.



Автомобиль может получить повреждения или перевернуться, если домкрат будет установлен в неправильное положение. Во избежание травм и повреждения автомобиля перед подъемом убедитесь в том, что верхняя площадка домкрата находится в правильном положении.



Если автомобиль укомплектован домкратом, его можно использовать только для установки запасного колеса. Не подлезайте под автомобиль, опирающийся только на домкрат. Падение автомобиля с домкрата может привести к тяжелой травме или гибели.

5. Подсоедините рукоятку домкрата.

6. Вращая рукоятку домкрата по часовой стрелке, поднимите автомобиль на высоту, достаточную для установки запасного колеса.

7. Отверните все колесные гайки.

8. Снимите колесо с поврежденной шиной.



9. Очистите колесные болты, монтажные поверхности и запасное колесо от ржавчины и грязи.



Наличие ржавчины и грязи на колесе или соединительных деталях колеса через некоторое время может привести к ослаблению колесных гаек. Колеса могут отвалиться и привести к аварии. Перед заменой колеса очистите сопрягаемые поверхности колесной ступицы и колеса от ржавчины и загрязнений скребком или проволочной щеткой.

10. Установите запасное колесо.

11. Заворачивайте каждую гайку по часовой стрелке «баллонным» ключом так, чтобы прижать колесный диск к ступице.

12. Вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки, опустите автомобиль.



Запрещается наносить моторное или смазочное масло на болт или колесную гайку; в противном случае колесная гайка может ослабнуть, колесо может отвалиться, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям.



13. Затяните колесные гайки в перекрестном порядке, как показано на рисунке.

14. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.

15. Затяните колесные болты баллонным ключом.

16. Установите колпачки колесных гаек.

17. При необходимости установите крышку на ступицу колеса.



Если переднее колесо повреждено и требует замены, не устанавливайте запасное колесо вместо поврежденного переднего колеса. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего.

Хранение запасного колеса и набора инструментов

Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в багажник. Заверните фиксирующую ручку и надежно ее затяните. Положите домкрат и другие инструменты обратно в набор и закрепите их должным образом в багажнике.

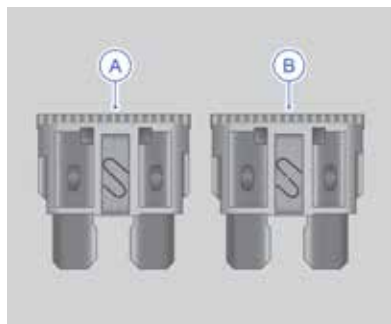
Замена предохранителей

Проверка и замена предохранителя

Причиной отказа компонентов электрической системы может быть перегорание предохранителя. В этом случае рекомендуется выполнить описанную ниже проверку и при необходимости заменить предохранитель.



1. Выключите зажигание и все электрическое оборудование. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи.



2. С помощью зажима для плавкого предохранителя зажмите головку предохранителя и извлеките предохранитель. Проверьте, перегорела ли металлическая проволока в предохранителе.

А — исправный предохранитель

В — перегоревший предохранитель



Не заменяйте перегоревший предохранитель на предохранитель, отличающийся по цвету или номинальному току, это может привести к повреждению бортовой сети автомобиля или возгоранию из-за перегрузки электропроводки.

3. Замените предохранитель на новый той же модели. Если предохранитель перегорел сразу после замены, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания.

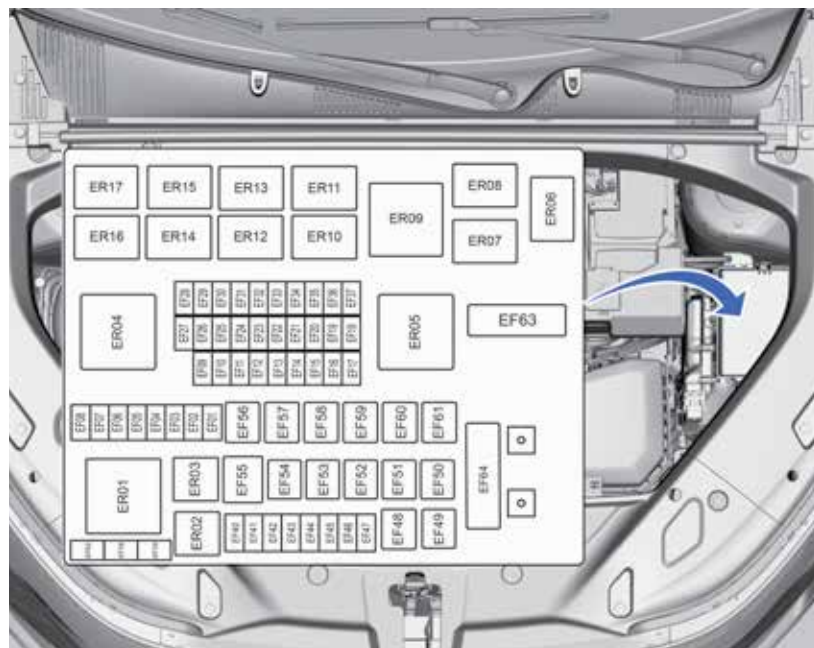


Номинальный ток предохранителя можно определить по его цвету. Кроме того, значение номинального тока указано на предохранителе.



Попадание жидкости на электрические компоненты автомобиля может привести к их повреждению. Обязательно закрывайте все крышки на электрических компонентах.

Блок предохранителей в моторном отсеке



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
EF01	Выключатель стоп-сигналов	5 А	–
EF02	TCU (блок управления трансмиссией)	30 А	–
EF03	TCU (блок управления трансмиссией)	30 А	–
EF04	Обмотки реле Coil RLY: реле обогрева заднего стекла, реле низкой скорости переднего стеклоочистителя, реле масляного насоса*	5 А	–

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
	реле HBMF, реле высокой скорости переднего стеклоочистителя*		
EF05	Блок управления двигателем (ECM)	5 А	–
EF06	Топливный насос	20 А	–
EF07	Звуковой сигнал	20 А	–
EF08	Обогрев лобового стекла*	15 А	–
EF18	Источник питания для регулировки уровня лампы	5 А	–
EF19	Блок управления двигателем (ECM), блок управления силовой установкой (PCM)*, блок управления коробкой передач (TCM)*	5 А	–
EF20	Электроусилитель рулевого управления (EPAS), Система интегрированного управления динамикой автомобиля (VDDM), Модуль усилителя тормозов (BBM)*, модуль шлюза кузова (BGM), Электронный модуль выбора передач (EGSM), Модуль управления тормозами (BCM)*, Резервный модуль управления тормозами (RBCM)*, Автомобильный вычислительный блок (VCU)*	5 А	–
EF21	APS (датчик педали акселератора)	5 А	–
EF23	Блок ETC	10 А	–
EF25	DEM	15 А	–

Действия в экстренной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
EF26	Блок управления левой фарой (HCML)	20 А	–
EF27	Блок управления правой фарой (HSMR)	20 А	–
EF33	Coil RLY * обмотки реле топливного насоса*	5 А	–
EF34	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	15 А	–
EF35	Датчик КИСЛОРОДА	15 А	–
EF36	ЕСМ	20 А	–
EF37	КЛАПАН* И ДАТЧИК * Выпускной клапан фаз газораспределения *, Впускной клапан фаз газораспределения*, Электромагнитный клапан бачка с активированным углем*, Электрический перепускной клапан*, Электромагнитный клапан воздушно-го компрессора*, Насос для обнаружения утечек*, Запорный клапан бачка с активированным углем*, Клапан контроля утечки топливного насоса*, Вакуумный регулятор выхлопных газов турбины*, Электромагнитный клапан охлаждения поршня*, Регулирующий клапан охлаждения двигателя*	10 А	–
EF41	Блок ETC	10 А	–
EF42	Передний левый радарный модуль (FSRL)*, Передний правый радарный модуль (FSRR)*	5 А	–

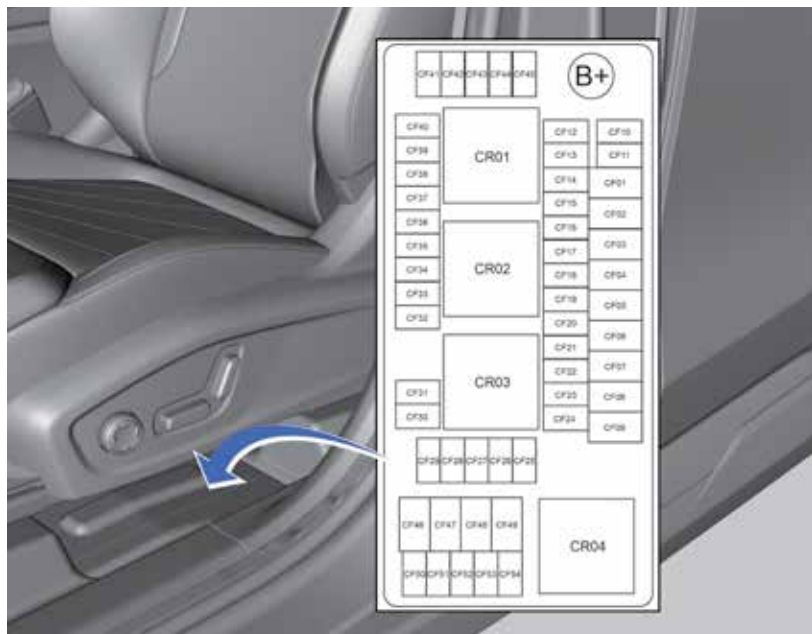
Действия в экстренной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
EF43	Стеклоомыватель BGM источник питания стеклоомывателя б	30 А	–
EF45	Задний стеклоочиститель	15 А	–
EF46	Мощность BGM 3	30 А	–
EF48	Главный источник питания транспортного средства с динамическим доменом VDDM Moter 3	60 А	–
EF49	Клапан VDDM главный регулирующий клапан динамической области транспортного средства	40 А	–
EF50	Главный блок кондиционера HBMF в сборе	40 А	–
EF51	CPSR* источник питания реле CPSR*	40 А	–
EF52	Передний стеклоочиститель	30 А	–
EF53	Обогрев лобового стекла, левый	40 А	–
EF54	Обогрев заднего стекла	30 А	–
EF56	TCU 2* Блок управления коробкой передач 2*	30 А	–
EF57	ПУСК* Включение реле запуска*	30 А	–
EF58	TCU 1* Блок управления коробкой передач 1*	30 А	–
EF61	Обогрев лобового стекла, правый	40 А	–

Действия в экстренной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
EF63	Вентилятор с ШИМ-управлением*	60 А	Вентилятор с низким расположением клемм
	Вентилятор с ШИМ-управлением*	80 А	Вентиляторы со средним и высоким расположением клемм

Блок предохранителей в салоне



Действия в экстренной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF01	SMB *Модуль заднего сиденья*	30 А	–
CF02	SMD *Модуль сиденья водителя*	40 А	–
CF03	RAPM1 Модуль защиты от заземления 1	30 А	–
CF04	AUD *усилитель мощности*	30 А	–
CF05	SMP * Модуль пассажирского сиденья*	40 А	–
CF06	RAPM2 Модуль защиты от заземления 2	30 А	–
CF07	POT* Модуль управления дверью с электроприводом багажного отделения*	30 А	–
CF08	Автомобильный электронный модуль управления мультимедийной системой DHU	25 А	–
CF09	Шлюз кузова BGM POWER2 power2 Источник питания модуля 2	30 А	–
CF10	Автономный управляющий контроллер домена ADCU *	15 А	–
CF11	Левый задний радар и правый задний радар SODL/ SODR*	5 А	–
CF12	RLY COIL3 RLY катушка 3 клемма питания катушки 3	5 А	–
CF13	DDS DDS & WEL светильник * выключатель на двери со стороны водителя и плафон, автоматически включающийся при открывании двери багажного отделения*	7,5 А	–

Действия в экстренной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF15	Электронный модуль выбора передач EGSM	5 А	-
CF18	Контроллер ЭБУ видеорегистратора и ETCM и модуль ETC	5 А	-
CF19	Комбинация приборов DIS в сборе	10 А	-
CF20	TCAM/RFA *Блок антенны системы телематики и связи и радиочастотная антенна*	5 А	-
CF21	Модуль рулевого колеса SWM	5 А	-
CF22	Дисплей центральной консоли CSD	5 А	-
CF23	RLSM/BNCM * Датчик дождя и модуль связи Bluetooth NFC*	5 А	-
CF24	Разъем OBD	10 А	-
CF25	SRM *Модуль панорамного люка*	30 А	Оснащен панорамным открывающимся люком
	СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА * Шторка с электроприводом*	20 А	Оснащен стационарным панорамным люком
CF26	HUD&FLC *&DMC	5 А	-
CF27	AMB LP *лампа естественного света*	10 А	-

Действия в экстренной ситуации

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF28	IP-компонент *Переключатель подсветки перчаточного ящика*, Панель IP-переключателей и датчик солнечного света*, Подсветка косметического зеркала*, модуль подсветки плафона и салонного зеркала заднего вида*, переключатель двери багажного отделения с электроприводом*	5 А	-
CF29	Модуль беспроводной зарядки мобильного телефона WPC*	5 А	-
CF30	ILCM*Модуль управления наружным освещением*	15 А	-
CF31	USB-разъем для подзарядки в переднем ряду USB	10 А	-
CF32	USB-разъем для подзарядки в заднем ряду USB	10 А	-
CF35	Электрическая розетка для пассажиров заднего ряда, розетка питания 12 В	20 А	-
CF36	HSW *Обогрев рулевого колеса*	15 А	-
CF37	AFU&ION *Устройство для ароматизации воздуха * и очистки воздуха*	5 А	-
CF38	Модуль управления подсветкой — левый, передний HCMML	20 А	-
CF39	Контроллер ЭБУ видеорегистратора	5 А	-
CF40	Модуль управления подсветкой — левый, передний HCMR	20 А	-

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток	Описание
CF46	Блок питания модуля шлюза кузова BGM POWER1 1	30 A	–
CF48	Блок питания дверного замка BGM CDL BGM 5	25 A	–
CF49	CJB_IGN Электрическая коробка кабины IGN источник питания	25 A	–
CF50	EJB_IGN Электрическая коробка переднего моторного отсека IGN	20 A	–
CF51	Модуль ETCM ETC	5 A	–
CF52	SRS (вспомогательная система пассивной безопасности)	5 A	–
CF53	PAS/ADPU *Датчик помощи при парковке* и блок автоматического позиционирования при вождении*	10 A	–

Замена ламп

Характеристики ламп

Наименование детали	Наименование лампы	Марка лампы	Мощность
Лампа подсветки багажного отделения	Лампа подсветки багажного отделения	W5W / СВЕТОДИОД	5 Вт/—



За исключением лампы подсветки багажного отделения, все остальные осветительные приборы оборудованы светодиодными лампами, поэтому пользователи не

могут заменить их самостоятельно. Если лампы неисправны или повреждены, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр VOLGA для их замены.



При разнице температур внутри и снаружи плафонов передних или задних комбинированных ламп, например, в дождливые дни или при мойке автомобиля, плафон лампы может временно запотевать. Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через короткое время после включения фар. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр VOLGA для проведения проверки и ремонта.

Действия в экстренной ситуации

Перегрев двигателя



- При перегревом двигателе не продолжайте движение, в противном случае двигатель может быть поврежден или автомобиль может загореться.
- Не открывайте капот, пока не прекратится выделение пара или охлаждающей жидкости.
- При высокой температуре двигателя и радиатора крышку расширительного бачка открывать нельзя.
- При работающем двигателе держите руки и одежду подальше от вентилятора охлаждения и приводного ремня двигателя.

При перегреве двигателя необходимо принять следующие меры:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги, выключите кондиционер, включите аварийную световую сигнализацию, переключите коробку передач на парковочную передачу (P) и задействуйте электрический стояночный тормоз.
2. Если перегрев двигателя вызван длительным подъемом в гору в жаркий день, дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте на слух и визуально наличие пара или утечки охлаждающей жидкости из моторного отсека.
4. Если жидкость не выплескивается наружу, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора или низким уровнем охлаждающей жидкости. Как

можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр VOLGA для проведения технического обслуживания.

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или мягком грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить автомобиль.

1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий спереди и сзади автомобиля.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и медленно подайте автомобиль вперед или назад.
4. Если автомобиль не удалось высвободить после нескольких попыток, обратитесь в специализированную службу эвакуации.



При высвобождении застрявшего автомобиля путем раскочки он может внезапно высвободиться и выехать вперед или назад. Водитель должен постоянно контролировать ситуацию во избежание травм.

Система вызова экстренных оперативных служб

Система использует встроенный контроллер, отслеживающий сигналы раскрытия подушек безопасности и совершаемые вручную пользователем экстренные вызовы, и отправляет данные о местоположении и направлении движения автомобиля, данные об автомобиле в центр управления через сеть мобильной связи для направления к месту аварии соответствующих экстренных служб.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб:

1. Обнаружение контроллером сигнала срабатывания подушки безопасности.
2. Нажатие и удержание в нажатом положении тревожной кнопки SOS.

При наступлении любого из вышеуказанных событий система активируется и отправляет информацию в службу спасения, одновременно совершается аварийный исходящий вызов. Диспетчерский центр подтверждает информацию о несчастном случае и запрашивает службу спасения в центре обслуживания населения, а также завершает вызов после подтверждения необходимой информации.

Вариант 1



Вариант 2



1. Выключатель SOS 2. Индикатор SOS

В случае необходимости использования системы экстренного вызова откройте защитную крышку и нажмите выключатель SOS на передней внутренней лампе освещения. Индикатор SOS отображает статус системы и статус вызова. Если система работает исправно, пользователь может совершить голосовой вызов.

В следующих случаях (помимо прочих) нормальная работа системы вызова экстренных оперативных служб может быть нарушена:

- Отсутствие подключения автомобиля к сети, неисправность или повреждение оборудования аудиосвязи.
- Сигнал мобильной сети слишком слаб, искажен помехами и экранирован и т. п.
- Из-за повреждения GPS-оборудования или слабого сигнала (например, при нахождении автомобиля в подземном гараже, туннеле, горной местности и т. д.) может быть невозможно определить местоположение автомобиля.
- Если подушка безопасности не срабатывает при незначительном столкновении или нештатных обстоятельствах, она не может автоматически вызвать аварийную службу. В этом случае водитель может вызвать аварийную службу вручную или с помощью других средств.

Аварийное выключение двигателя

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения, когда необходимо выключить двигатель, нажмите и удерживайте пусковой переключатель в течение 2 секунд или несколько раз подряд быстро нажмите его, чтобы остановить автомобиль в аварийной ситуации.



Во время движения, пожалуйста, не используйте функцию аварийного выключения двигателя в нормальных условиях, в противном случае возможна потеря управляемости автомобиля. Если необходимо выполнить аварийное выключение двигателя, предварительно снизьте скорость, насколько это возможно.

Инструкции по техническому обслуживанию

Плановое техническое обслуживание

Необходимо постоянно следить за техническим состоянием автомобиля и поддерживать его на оптимальном уровне.

Ограничители открывания двери

Ограничители открывания двери необходимо регулярно смазывать, в противном случае при открывании и закрытии дверей может возникать посторонний шум.

Уход за задним угловым оконным стеклом

Поверхность заднего углового оконного стекла можно очистить с помощью стеклоочистительной жидкости. Не используйте для очистки поверхностей автомобиля химические реагенты!

Уход за стеклянной панелью люка*

Очищайте поверхность стеклянной панели люка с помощью моющего средства. Не используйте вязкие чистящие средства!

Техническое обслуживание люка*

- При частом использовании люка автомобиля в ветреную погоду и при движении по дорогам с повышенным содержанием пыли регулярно очищайте уплотнители стеклянной панели люка с помощью влажной губки от пыли и грязи.

- Если автомобиль устанавливается на длительную стоянку или верхний люк не используется в течение дли-

тельного времени, на уплотнители проема люка можно нанести мелкодисперсный тальк или специальную смазку для уплотнителей.

- Перед мойкой автомобиля проверьте, не забиты ли планки люка на крыше, сливные отверстия и пазы пылью, листьями, ветками или другими посторонними предметами. Если таковые имеются, удалите их.

Масла и жидкости

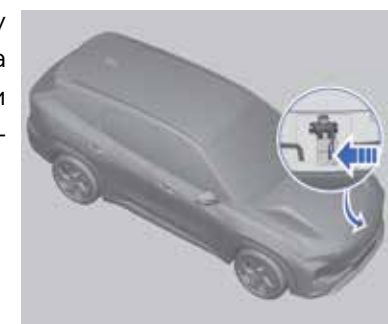
Открывание и закрывание капота моторного отсека

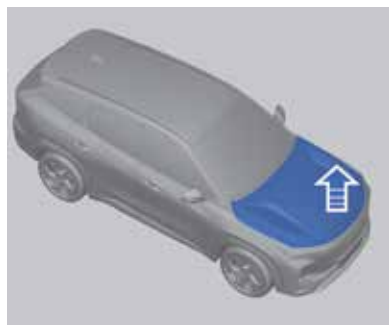
Открывание капота моторного отсека

1. Потяните на себя ручку открывания капота, которая находится в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя;



2. Нажмите на ручку предохранительного крючка замка капота в направлении стрелки, показанной на рисунке;





3. Поднимите капот. Удалите опорную стойку, поддерживающую капот.

Закрывание капота моторного отсека



Прежде чем закрыть капот моторного отсека, убедитесь, что в моторном отсеке не остались какие-либо инструменты, ветошь и т. д. и что крышки всех заправочных горловин закрыты.

1. Опустите капот до высоты, близкой к закрытому положению, а затем отпустите. Фиксация капота сопровождается характерным щелчком.

2. После закрытия капота убедитесь в том, что он надежно заблокирован, потянув его вверх за передний край.

Если капот заблокирован ненадежно, следует повторно открыть его и закрыть должным образом. Запрещается закрывать капот моторного отсека прямым сильным усилием.



Запрещается управлять автомобилем, если капот моторного отсека закрыт неправильно.

Моторное масло

Вариант 1 (ВНЕ15)

Проверьте и долейте моторное масло

1. Остановите автомобиль на ровной дороге, заглушите двигатель и подождите несколько минут (охлаждающая жидкость в двигателе прогревается до 90°, и двигатель останавливается на 10 минут).;

2. Извлеките масляный щуп двигателя, протрите его салфеткой или ветошью, а затем снова установите его на место.

3. Повторно извлеките масляный щуп, чтобы проверить уровень масла.

4. Если уровень моторного масла ниже минимальной отметки, необходимо отвернуть крышку маслозаливной горловины двигателя и долить моторное масло, чтобы уровень моторного масла находился на уровне 3/4 от отметки минимального уровня на масляном щупе двигателя.

5. Ожидайте несколько минут и снова проверьте уровень масла в двигателе. Долейте необходимое количество моторного масла, если уровень моторного масла по-прежнему ниже минимальной отметки.

6. Наконец, правильно вставьте масляный щуп и закройте крышку маслозаливной горловины двигателя.





В период обкатки нового двигателя возможен повышенный расход масла. Это нормально.



Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное Компанией VOLGA.



Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с законами о защите окружающей среды.

Вариант 2 (JLH-4G20TD)

Проверьте и долейте моторное масло



1. Когда пусковой переключатель находится в режиме II или двигатель запущен, состояние масла можно увидеть на комбинации приборов. Если на комбинации приборов отображается сигнализация низкого уровня масла, своевременно долейте моторное масло.

2. Заглушите двигатель, снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и долейте моторное масло.

3. Подождите 10 минут и запустите двигатель автомобиля. Если по-прежнему горит контрольная лампа низкого давления масла, долейте необходимое количество моторного масла.

4. Закройте крышку маслозаливной горловины двигателя. Если контрольная лампа низкого давления мотор-

ного масла все еще горит после долива необходимого количества моторного масла, обратитесь в сервисный центр VOLGA для устранения неисправности.



Не садитесь за руль при горящей контрольной лампе низкого давления моторного масла. В противном случае двигатель может быть поврежден.



В период обкатки нового двигателя возможен повышенный расход масла. Это нормально.



Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное Компанией VOLGA.



Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с законами о защите окружающей среды.

Охлаждающая жидкость

При проверке уровня охлаждающей жидкости двигателя автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с установленной процедурой.



Прежде чем открывать герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь в том, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.



1. Медленно поверните герметичную крышку против часовой стрелки. Открывайте крышку только после того, как характерный шипящий звук прекратится. Шипящий звук указывает на то, что в бачке сохраняется давление.

2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.

3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN и не снижался.

4. Откройте крышку расширительного бачка, запустите двигатель и подождите, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. В это время уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже отметки MIN, добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между отметками MAX и MIN на расширительном бачке.

5. Наблюдайте за снижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и вовремя доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен оставаться между отметками MAX и MIN.

6. Наблюдайте за выходным отверстием расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость непрерывно вытекает из перепускного шланга расширительного бачка и уровень охлаждающей жидкости не опускается, затяните герметичную крышку расширительного бачка до очередной заправки охлаждающей жидкостью.



При заправке охлаждающей жидкости типа этиленгликоля, сертифицированной компанией VOLGA, гарантия VOLGA не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием охлаждающей жидкости низкого качества или неквалифицированной смеси охлаждающих жидкостей.

Тормозная жидкость

Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он всегда находился между отметками MIN и MAX.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, отверните крышку бачка тормозной жидкости и аккуратно долейте тормозную жидкость, не допуская ее пролива. При случайном проливе тормозную жидкость необходимо немедленно удалить, в противном случае могут быть повреждены детали в моторном отсеке.





- Тормозная жидкость вредна для организма человека. При случайном контакте незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством воды. При случайном проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- Уровень тормозной жидкости может снижаться также в результате утечки. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр VOLGA для выполнения технического обслуживания.

- Используйте тормозную жидкость, производитель и марка которой рекомендованы компанией VOLGA. Использование тормозной жидкости, отличной от предписанной, приведет к серьезным повреждениям деталей гидропривода тормозов, что негативно повлияет на эффективность торможения и длину тормозного пути.

Жидкость стеклоомывателя

Добавление жидкости стеклоомывателя



Чтобы добавить омывающую жидкость, откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в необходимом количестве.



Точка замерзания жидкости стеклоомывателя должна быть на 10 °С ниже минимальной температуры для данной местности.



Не заливайте жидкость, например, мыльную воду, в качестве замены жидкости стеклоомывателя, в противном случае лакокрасочное покрытие кузова может быть повреждено. Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость стеклоомывателя лобового стекла.

Щетки стеклоочистителя

Замена щетки стеклоочистителя



- Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.

- Регулярно мойте лобовое стекло и избегайте использования щеток стеклоочистителя для удаления грязи и песка с лобового стекла, иначе это повлияет на эффективность очистки и сократит срок службы щеток стеклоочистителя.

- Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на лобовом стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.

- Регулярно очищайте лобовое стекло разрешенным к применению жидким средством для очистки стекол. Тщательно очистите лобовое стекло установкой щеток стеклоочистителя.

- Используйте только те щетки стеклоочистителя, технические характеристики которых аналогичны оригинальным щеткам.

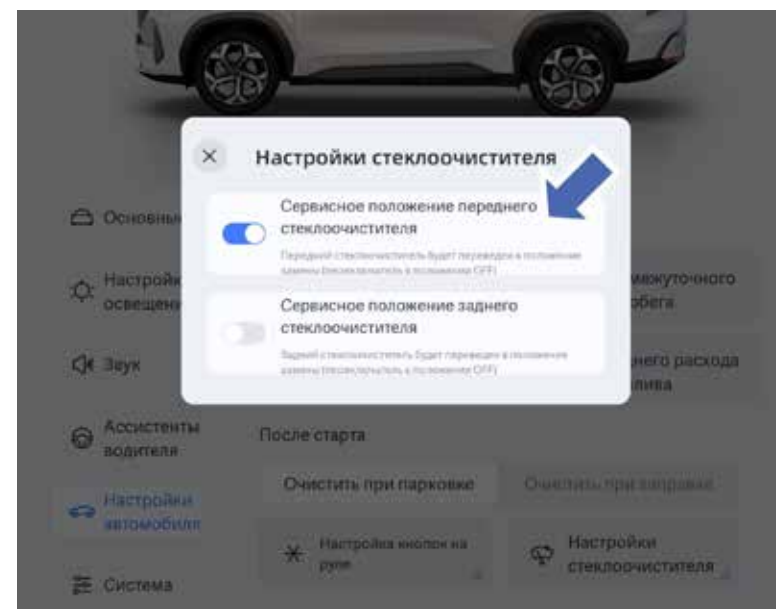
- Если стеклоочиститель и лобовое стекло покрыты инеем, снегом или обледенели, то перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и лобовое стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.

- Не используйте стеклоочистители, если поверхность лобового стекла сухая или на ней находятся твердые


предметы; в противном случае можно повредить щетки стеклоочистителей и лобовое стекло.

Замена щеток стеклоочистителя лобового стекла


1. Когда автомобиль остановлен, а комбинированный

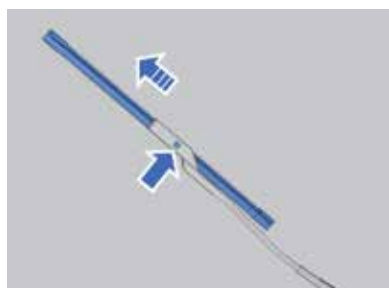


переключатель стеклоочистителей установлен в положение «0», на мультимедийном дисплее нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля → Настройки стеклоочистителя и включите функцию Сервисное положение переднего стеклоочистителя. После включения данной функции стеклоочиститель автоматически перемещается в положение обслуживания, позволяющее выполнить замену щеток.

 Стеклоочиститель вернется в исходное положение при включении стеклоочистителя, стеклоомывателя или при активации датчика дождя.


2. Отведите щетку стеклоочистителя от лобового стекла;

 Когда щетка стеклоочистителя находится в вертикальном положении, нельзя открывать капот моторного отсека, в противном случае щетка стеклоочистителя или капот могут быть повреждены.



3. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки и извлеките ее из рычага стеклоочистителя.

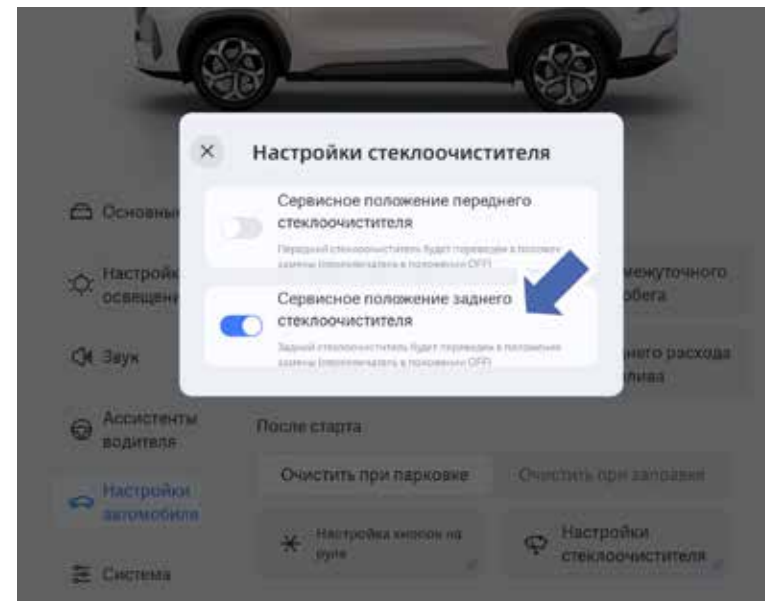
4. Снимите щетку стеклоочистителя.

 Если не установить щетку стеклоочистителя, лобовое стекло будет повреждено при контакте с поводком. На устранение таких повреждений гарантия производителя автомобиля не распространяется.

5. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните этапы 2–4 в обратном порядке.

6. Отключите функцию установки щеток стеклоочистителя лобового стекла в сервисное положение на мультимедийном дисплее, чтобы выйти из режима технического обслуживания стеклоочистителей.

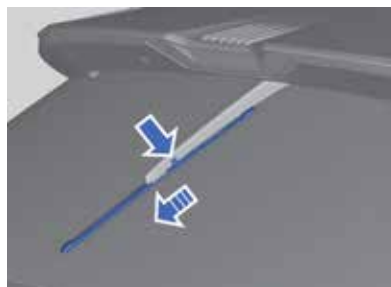
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



1. Когда автомобиль остановлен, а комбинированный переключатель стеклоочистителей установлен в положение «0», на мультимедийном дисплее нажмите: Автомобиль → Настройки автомобиля → Настройки стеклоочистителя и включите функцию Сервисное положение заднего стеклоочистителя. После включения данной функции стеклоочиститель автоматически перемещается в положение обслуживания.

2. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки и извлеките ее из рычага стеклоочистителя.

3. Снимите щетку стеклоочистителя.



4. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните шаги 2–3 в обратном порядке.

5. Отключите функцию установки щеток стеклоочистителя заднего стекла в сервисное положение на мультимедийном дисплее, чтобы выйти из режима технического обслуживания стеклоочистителей.

мультимедийном дисплее, чтобы выйти из режима технического обслуживания стеклоочистителей.

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.



В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится вредный для здоровья свинец и его соединения. После контакта с аккумуляторной батареей тщательно вымойте руки с мылом. Для продления срока службы аккумуляторной батареи и поддержания нормальной работы электрических систем автомобиля, пожалуйста, соблюдайте следующие рекомендации:

- Не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита в случае движения при низких температурах.
- Не допускайте пребывания аккумуляторной батареи в состоянии перезаряда или неполного заряда в течение длительного времени.
- При понижении напряжения аккумуляторной батареи необходимо своевременно подзарядить ее от внешнего источника питания.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Чтобы исключить долговременную разрядку аккумуляторной батареи большим током, время работы стартера при каждом запуске двигателя не должно превышать 5 секунд, а интервал между двумя последовательными запусками должен составлять 10–15 секунд.

- Для исключения негативного воздействия вибрации аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена на автомобиле.

- Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи. Регулярно удаляйте оксиды и сульфаты, образующиеся на крепежных зажимах аккумуляторной батареи, и наносите на них вазелин.

- При стоянке автомобиля электрическая система будет потреблять некоторое количество электроэнергии, поэтому длительный простой может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Оставляя автомобиль на длительное хранение, необходимо отсоединить черный отрицательный (-) кабель от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее чрезмерную разрядку.

- Автомобиль должен храниться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте. Длительное хранение автомобиля в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха ускоряет процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля.

Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать аккумуляторную батарею такого же типа и с такими же техническими характеристиками, как и у батарей, установленной на автомобиле изначально. При необходимости снятия, замены и установки аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр VOLGA.



Полюсные выводы разных моделей аккумуляторных батарей отличаются друг от друга, и несовпадение выводов аккумуляторной батареи с клеммами жгутов проводов может привести к невозможности затягивания и риску отказов.



После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в сервисный центр VOLGA или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства. Аккумуляторная батарея содержит едкую и токсичную кислоту, поэтому при транспортировке и хранении не допускайте наклона или опрокидывания батареи, чтобы исключить вытекание электролита.

При транспортировке и хранении аккумуляторная батарея должна находиться в положении полюсными выводами вверх.



Электролит аккумуляторной батареи может вызвать ожоги, а выделяемый электролитом газ является взрывоопасным. Это может привести к травме или гибели.

Шины

Техническое обслуживание шин

Проверка состояния шин

Периодичность проверки шин

Проверяйте шины, включая шину запасного колеса, не реже одного раза в месяц.

Рекомендации по проверке шин

Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Давление воздуха следует проверять на шинах в холодном состоянии. Снимите колпачок с ниппеля вентиля шины. Плотно прижмите манометр к клапану, чтобы измерить давление воздуха в шине. Если давление накачки в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. При недостаточном давлении в шине подкачайте шину, чтобы довести давление накачки до рекомендованного значения. Если в шине избыточное давление, надавите на металлический стержень в центре вентиля шины, чтобы выпустить воздух. Снова проверьте давление в шине с помощью манометра. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвращает проникновение пыли и влаги внутрь шины.

Износ шин

Индикатор износа становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее. При достижении предельного износа шин как можно скорее замените шины.

Если обнаружен неравномерный износ шин или во время движения постоянно ощущается вибрация, обратитесь в сервисный центр VOLGA для проверки. При установке новых шин обязательно выполните динамическую балансировку шин.



Продолжение эксплуатации шин с изношенным протектором или видимыми индикаторами износа приведет к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления, разрыву шин и т. п., что может стать причиной аварии.



Утилизируйте изношенные шины в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды.



Если автомобиль укомплектован запасным колесом, не устанавливайте его на место переднего колеса. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего. После установки на автомобиль запасного колеса или штатного заднего колеса вместо переднего давление в шине установленного колеса на комбинации приборов будет отображаться некорректно, поскольку не выполнена инициализация системы контроля давления в шинах. Доставьте автомобиль в сервисный центр VOLGA для выполнения инициализации системы контроля давления и отображения

корректного значения давления в шинах с целью обеспечения безопасности вождения.

Давление в шинах



На автомобиле нанесена наклейка со значением давления в шинах. Наклейка расположена над внешней стороной левой центральной стойки и указывает давление в передних и задних колесах, а также в запасном колесе автомобиля.



Шины работают эффективно только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме. Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах отрицательно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах предупреждает водителя о необходимости проверки давления в шинах через загорание контрольной лампы состояния системы контроля давления в шинах.

Загорание контрольной лампы системы контроля давления в шинах указывает на падение давления в одной или нескольких шинах ниже нормы. Необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление в шинах

и отрегулировать его. Давление в холодных шинах указано на наклейке давления в шинах, нанесенной на автомобиль. Система контроля давления в шинах сигнализирует об аномальном давлении в шинах, однако не является заменой надлежащего технического обслуживания.



Шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления в шинах.

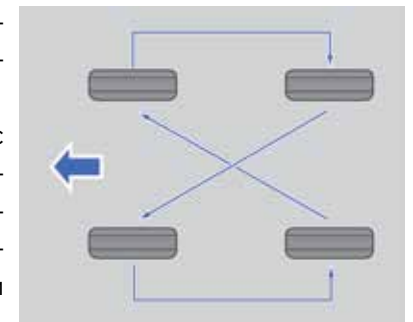


Если зимой на автомобиль были установлены зимние шины (без датчиков давления), на комбинации приборов отобразится сообщение о том, что датчики отсутствуют, и будет выдан предупреждающий сигнал о неисправности системы.

Перестановка колес

Перестановку колес следует производить через каждые 10000 км пробега.

Перестановку колес следует производить в соответствии с последовательностью, показанной на рисунке. После перестановки колес отрегулируйте давление в передних и задних шинах до значений, указанных в соответствующей в заводской наклейке с указанием давления в шинах.





- При перестановке колес не используйте компактное запасное колесо.
- Колеса необходимо устанавливать должным образом. После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах.

Углы установки и балансировка колес

В случае неравномерного износа шин или увода автомобиля в сторону проверьте углы установки колес. Если при движении по ровному дорожному покрытию автомобиль подвержен тряске необходимо произвести повторную балансировку колес. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисную службу VOLGA для проведения технического обслуживания.

Действия при резком снижении давления в шине

Разрыв шины во время движения сопровождается указанными ниже явлениями. Примите соответствующие меры с учетом конкретной ситуации:

1. Если лопнула передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону разрушенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживайте автомобиль на полосе движения, а затем плавно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.
2. В случае разрыва задней шины отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в требуемом на-

правлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно. Плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте.



При обнаружении утечки воздуха из шины выполните следующие действия:

1. На малой скорости двигайтесь на автомобиле в безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска;
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами;
3. Замените поврежденное колесо.



Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, примите следующие меры предосторожности:

- Включите стояночный тормоз.
- Переведите автомобиль в режим стояночной (P) или нейтральной передачи (N).
- Заглушите двигатель. Не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Прежде чем менять колесо, установите упоры с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали на противоположной стороне автомобиля.

Мойка автомобиля

Мойка кузова

Регулярная мойка автомобиля полезна для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Перед мойкой необходимо выключить питание автомобиля и поставить его на стоянку в прохладном месте. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль находится под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени, перед мойкой необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.



Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с поверхности коррозионно-опасные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. п.). При необходимости удалите битумные пятна и застывшие масляные пятна с помощью технического спирта, затем немедленно промойте кузов водой с мягким нейтральным мылом, чтобы удалить спирт.

Мойка автомобиля с помощью моечной машины высокого давления

- Перед мойкой проверьте автомобиль и убедитесь в том, что крышка заливной горловины бензобака плотно закрыта.

- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию

распыления. Если используется моечная машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не распыляйте воду в одном месте. Попадание воды под давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению. Не направляйте струю воды под высоким давлением на лючок топливозаправочной горловины.

- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.

- Не направляйте струю воды непосредственно в моторный отсек, а также под любым углом. Струя воды под высоким давлением может вызвать повреждение электрических компонентов в моторном отсеке или привести к сбою в работе некоторых компонентов.

- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы в нижней части шасси для промывки.

- Не используйте воду под высоким давлением или паровую машину для очистки камер и датчиков во избежание их повреждения.

- Не распыляйте воду с близкого расстояния на окрашенные бамперы и мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластиковые компоненты и изоляционный материал.

- Используйте только жидкость для очистки лобового стекла, подходящую для пластиковых плафонов. Неправильно подобранная жидкость для очистки лобового стекла может привести к повреждению пластиковых плафонов передних и задних фар.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом автоматической мойки проверьте автомобиль вместе с оператором моечной машины на наличие дополнительного оборудования, которое может быть повреждено в процессе мойки и следуйте рекомендациям оператора.

- Перед мойкой сложите наружные зеркала заднего вида.

- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля позволяет выполнять мойку автоматической моющей машиной, но при этом необходимо учитывать ее воздействие на краску. Воздействие зависит от конструкции моющей машины, чистящей щетки, степени очистки воды, типа моющего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору для последующего исправления.

- Выбирая автоматическую мойку, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые касаются поверхности автомобиля.

Чистка салона

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть под воздействием чрезмерно высокой температуры.

Удаляйте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью.

Используйте только профессиональные чистящие средства для очистки поверхностей салона автомобиля, иначе возможны необратимые повреждения. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Чистящие средства, непреднамеренно распыленные на детали интерьера автомобиля, подлежащие очистке, должны быть немедленно удалены.



Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин на стеклах и (или) повреждению отпотевателя заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол.

Чистящее средство содержит растворитель, частицы которого могут оседать на внутренней отделке автомобиля. Перед использованием чистящего средства прочтите и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке чистящего средства.

Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивное проветривание салона.

При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.

- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.

- Не оказывайте слишком сильного нажима на проти- рочную ветошь. Чрезмерное усилие не только не способ- ствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения отделки.

- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжириваю- щее мыло. Избыточное количество мыла может оставлять следы, на которых скапливается пыль.

- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению вну- тренней отделки.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Стойкие пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой или водой с до- бавлением соды. Выберите подходящий метод для удале- ния пятен:

- Для удаления жидких пятен: Жидкие пятна следует удалять немедленно, промокая их хорошо впитывающей тканевой салфеткой.

- Для удаления засохших пятен: Постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пыле- сосом.

Этапы очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.

2. Отожмите протирающую ветошь, чтобы удалить остатки влаги.

3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к се- редине, пока на ткани не останется пятен.

4. Если пятно не удастся удалить, попробуйте повто- рить описанные выше операции с использованием умерен- но концентрированного раствора мыльной воды.

Стойкие пятна можно попытаться удалить с помощью чистящего средства для синтетических тканей или мою- щего средства. Прежде чем использовать эти продукты, испытайте стойкость окраски очищаемой поверхности к воздействию чистящего средства на небольшом, скрытом от взгляда участке. Если эффект очистки на пробном участ- ке хороший, чистящее средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно восполь- зоваться бумажным полотенцем для удаления избыточной влаги, оставшейся на ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном раство- ре. Кожа должна высыхать на воздухе естественным пу- тем. Не подвергайте ее нагреву для ускорения высыхания, не применяйте паровой очиститель.

Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при уходе за кожей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановле- ния. Не используйте для очистки внутренней отделки ав- томобиля средства на основе силикона и воска или сред- ства, содержащие органические растворители, так как это

может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшению внешнего вида внутренней отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и прочих пластиковых поверхностей

Не используйте чистящие средства или составы для придания блеска при обработке пластмассовых поверхностей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Использование предлагаемых в продаже глянцевых полиролей для приборной панели может создавать опасные блики на лобовом стекле, ухудшая видимость.



Не используйте для чистки салона автомобиля чистящие средства, содержащие спирт, и агрессивные химические вещества.

Идентификационные данные автомобиля Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Номер VIN выгравирован на балке под передним пассажирским сиденьем. Чтобы увидеть номер, сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите клапан напольного покрытия.



При обращении в сервисный центр VOLGA сообщите номер VIN. При обнаружении каких-либо повреждений номера VIN на кузове автомобиля, пожалуйста, своевременно обратитесь в сервисный центр VOLGA.

Используйте автосканер для диагностики автомобиля VOLGA для считывания идентификационного номера автомобиля (номера VIN) в сервисном центре VOLGA. Ниже приведено описание процедуры:

1. Выключите пусковой переключатель.
2. Подключите автосканер для диагностики автомобиля VOLGA к диагностическому разъему OBD.
3. Активируйте программу диагностики. Запустите автомобиль и нажмите на «Приветственный экран».
4. Считывание номера VIN произойдет автоматически.



Чтобы считать номер VIN, всегда обращайтесь в сервисный центр VOLGA, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Информационная табличка

Вариант 1



Вариант 2



Информационная табличка содержит номер VIN и другую информацию.

Номер двигателя

Вариант 1



Номер двигателя выгравирован на корпусе двигателя, рядом с коробкой передач (виден спереди автомобиля).

Вариант 2



Номер двигателя выгравирован на корпусе двигателя, за дроссельной заслонкой (виден спереди автомобиля).

Этикетка с указанием углеродосодержащих выбросов*

Эта этикетка содержит информацию об углеродосодержащих выбросах и другую информацию.

**Регистратор данных о событиях (EDR)**

Автомобиль VOLGA оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). Регистратор EDR используется для записи информации, относящейся к дорожно-транспортным происшествиям, такой как скорость автомобиля (сигнал поступает от датчиков и блоков управления автомобиля и позволяет судить о скорости движения автомобиля в момент столкновения), интенсивность торможения (позволяет судить о том, применял ли водитель торможение или нет) и т. п.

В случае столкновения автомобиля текущие данные о событии могут записываться вместо ранее сохраненных и разблокированных данных в хронологическом порядке.

Регистратор EDR позволяет соответствующему персоналу оценить состояние автомобиля в момент происшествия и обеспечивает соблюдение соответствующими сторонами требований национального законодательства и других нормативных актов. Кроме того, Компания VOLGA может использовать записанную информацию для инженерных исследований в целях постоянного улучшения качества и повышения безопасности своей продукции.

В соответствии с национальным законодательством от компании может потребоваться раскрыть эти и другие сохраненные данные органам власти (например, органам правопорядка) и прочим органам, наделенным полномочиями на доступ к записям регистратора событий. Для считывания данных необходимо использовать специальное оборудование, соответствующее действующим стандартам. Специальное оборудование подключается к разъему OBD автомобиля, или контроллер EDR отдельно подключается для извлечения данных. Считывать данные из системы EDR имеют право только уполномоченные лица или организации.

Доступ к оборудованию для считывания данных

При необходимости Вы можете обратиться к авторизованному дилеру Компании VOLGA, чтобы через него запросить у производителя доступ к оборудованию и считыванию данных.

Технические характеристики Габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единицы измерения	Значение параметра
Длина автомобиля	мм	4678
Ширина автомобиля	мм	1900
Высота автомобиля	мм	1705

Весовые параметры автомобиля

Параметр	Единицы измерения	BHE15-AFZ +7DCT	JLH-4G20TDG +8AT
Снаряженная масса	кг	1646	1800
Распределение массы снаряженного автомобиля через шины передних колес	кг	937	1032
Распределение массы снаряженного автомобиля через шины задних колес	кг	709	768
Технически допустимая максимальная масса	кг	2000	2150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	1011	1110
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	989	1040

Ходовые характеристики автомобиля

Параметр	Единицы измерения	VNE15-AFZ +7DCT	JLH-4G20TDG+8AT
Тип привода	–	Передний привод	Полный привод
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	185	210

Основные параметры двигателя

Параметр	Единицы измерения	VNE15-AFZ	JLH-4G20TDG
Рабочий объем	л	1,499	1,969
Максимальная мощность	кВт	108	147
Частота вращения при максимальной мощности	об/мин	5500	4500
Максимальный крутящий момент	Н·м	270	325
Частота вращения при максимальном крутящем моменте	об/мин	2000–3500	1800–4000

Параметры шин

Параметр	Значение параметра
Типоразмер шины	235/55 R18 235/50 R19
Типоразмер шины запасного колеса	T125/80 D18
Допустимый динамический дисбаланс	≤8 г
Давление в передних шинах при частичной нагрузке /при полной нагрузке	230/250 кПа
Давление в задних шинах при частичной нагрузке /при полной нагрузке	230/250 кПа
Давление в шине запасного колеса	420 кПа

Параметры углов установки колес

Параметр	Значение параметра (без нагрузки)
Угол развала переднего колеса	-0,75° ± 0,675°
Угол развала заднего колеса	-0,6° ± 0,73°
Угол наклона шкворня	13,8° ± 0,50°
Угол продольного наклона шкворня	4,7° ± 0,50°
Схождение передних колес (с обеих сторон)	0,22° ± 0,1°
Схождение задних колес (с обеих сторон)	0,20° ± 0,1°

Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы

Параметр	Спецификация	Заправочный объем
Бензин	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95 (допускается бензин с октановым числом 92 для двигателя VNE15-AFZ)	54 л
Моторное масло (JLH-4G20TDG)	При температурах окружающей среды в регионе эксплуатации выше -10 °С: VCC RBS0-2AE 0W-20, API SP SAE 0W-20 или Shell Helix Ultra 5W-40 (SN PLUS A3/B4) При температурах окружающей среды в регионе эксплуатации ниже -10 °С: VCC RBS0-2AE 0W-20 или API SP SAE 0W-20	6,8 л (полный объем) 5,6 л (объем при сервисной замене)
Моторное масло (VNE15-AFZ)	API SP SAE 0W-20	4,3 л (полный объем) 4,0 л (объем при сервисной замене)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, одобренная Компанией VOLGA	7 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,75 л
Жидкость стеклоомывателя лобового стекла	–	3,5 л

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А		Буксировочная проушина 297В		Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля.....28		Комбинированный переключатель освещения.....74	
Аварийная световая сигнализация.....	286	Весовые параметры автомобиля.....	357	Заправка топливом.....	282	Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	83
Аварийное выключение двигателя.....	321	Внешнее оборудование.....	15	Запуск двигателя от внешнего источника питания.....	293	М	
Аварийное отпирание / запирание дверей.....	289	Внутреннее зеркало заднего вида.....	100	Запуск двигателя (система бесключевого запуска двигателя).....	166	Места для хранения в задней части салона.....	118
Аварийное отпирание двери багажного отделения.....	290	Выбор детского автокресла.....	145	Зарядные разъемы.....	123	Места для хранения в передней части салона.....	118
Автоматическое включение стояночного тормоза при выключенном двигателе.....	265	Высвобождение застрявшего автомобиля.....	319	Звуковой сигнал.....	187	Мойка кузова.....	346
Автоматическое запирание и отпирание дверей.....	29	Г		Зеркала заднего вида.....	195	Моторное масло.....	325
Аккумуляторная батарея.....	337	Габаритные размеры автомобиля.....	357	Знак аварийной остановки.....		Н	
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	260	Д		И		Наружные зеркала заднего вида.....	95
Аптечка первой помощи*.....	287	Дефлекторы вентиляции.....	71	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	353	Наружное освещение.....	82
Б		Дистанционное запирание и отпирание дверей.....	27	Иммобилайзер двигателя.....	21	Настройки системы кондиционирования.....	72
Бесключевое запирание и отпирание дверей.....	23	Ж		Инструкции по буксировке.....	297	Номер двигателя.....	354
Беспроводное зарядное устройство*.....	124	Жидкость стеклоомывателя.....	330	Инструкции по вождению.....	155	О	
Блок предохранителей в моторном отсеке.....	308	З		Интеллектуальный автопилот*.....	204	Обзор комбинации приборов.....	51
Блок предохранителей в салоне.....	312	Заднее сиденье.....	42	Информационная табличка.....	354	Обогрев рулевого колеса*.....	94
Буксировка полноприводного автомобиля*.....	299	Замена ламп.....	316	Использование детского автокресла.....	148	Оборудование моторного отсека.....	17
		Замена щетки стеклоочистителя.....	332	К		Оборудование салона.....	16
		Замена элемента питания ключа.....	291	Кнопки на рулевом колесе.....	89	Общие сведения о подушках безопасности.....	135
		Замок блокировки дверей от открывания детьми.....	34	Контрольные лампы и индикаторы.....	54	Общие сведения о ремнях безопасности.....	128

Общие сведения о системе интеллектуальной помощи вождению.....	178	Пояснения к условным символам.....	13
Огнетушитель*.....	288	Примечания для пользователей.....	11
Органы управления переключением передач.....	174	Проверка и замена предохранителя.....	306
Органы управления системой кондиционирования воздуха.....	64	Пусковой переключатель (система бесключевого запуска двигателя).....	35
Освещение салона.....	79		
Основные параметры двигателя.....	358	Р	
Открывание двери.....	30	Рабочий тормоз.....	254
Открывание и закрывание двери багажного отделения.....	30	Регистратор данных о событиях (EDR).....	355
Открывание и закрывание капота моторного отсека.....	323	Регулировка положения рулевого колеса.....	87
Охлаждающая жидкость.....	327	Режим вождения.....	176
		Рейлинги.....	127
П		Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы.....	359
Панорамный люк*.....	106		
Параметры углов установки колес.....	359	С	
Параметры шин.....	358	Сажевый фильтр*.....	284
Перегрев двигателя.....	318	Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ).....	268
Передние сиденья.....	37	Светоотражающий жилет*.....	286
Переключение передач.....	174	Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*.....	184
Плановое техническое обслуживание.....	322	Система запуска-остановки двигателя «старт-стоп».....	169
Положение подушек безопасности.....	136		

Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*.....	251
Система контроля движения на спуске (HDC).....	267
Система контроля тягового усилия (TCS).....	264
Система круиз-контроля.....	180
Система обзора при движении задним ходом*.....	275
Система панорамного обзора*.....	278
Система полного привода*.....	269
Система помощи в удержании полосы движения (LKA)*.....	225
Система помощи при начале движения на уклоне (HHC).....	265
Система помощи при парковке.....	271
Система помощи при парковке.....	271
Система предотвращения переворота автомобиля (ARP).....	264
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*.....	244
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*.....	233

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало.....	117
Срабатывание подушек безопасности.....	142
Стояночная тормозная система.....	255
Т	
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи.....	337
Техническое обслуживание шин.....	340
Тормозная жидкость.....	329
Трехкомпонентный катализаторный нейтрализатор.....	284
Трехточечный ремень безопасности.....	130
У	
Условные обозначения.....	14
Установка детского автокресла.....	150
Установка запасного колеса.....	301
Ф	
Функция памяти водительского сиденья*.....	48
Х	
Ходовые характеристики автомобиля.....	358
Хранение в багажном отделении.....	121
Ч	
Чистка салона.....	348

Э

Электрические стекло- подъемники.....	101	Электронная система распре- деления тормозного усилия (EBD).....	261
Электрический усилитель рулевого управления (EPS).....	268	Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA).....	264
Электронная система динамической стабилизации (ESC).....	261	Электронный ключ.....	19
		Этикетка с указанием углеродосодержащих выбросов*.....	355

